

Antifouling Seajet 035 HARD RACING

Twarda farba przeciwporostowa na bazie żywic syntetycznych o wysokiej wydajności. Nie zawiera związków cyny (TBT) ani miedzi. Nadaje się do wszystkich typów łodzi, także szybkich motorówek - do 100 w., jachtów regatowych których dno jest czyszczone (polerowane) w trakcie sezonu oraz jachtów wyjmowanych z wody w trakcie sezonu. Na wody słodkie i słone. Dostępne kolory: czarny i biały.

Surowa stal lub laminat – zagruntować farbą Seajet 011 Underwaterprimer albo farbą epoksydową Seajet 117 Multi Purpose Primer.

Surowe drewno - zagruntować farbą Seajet 011 Underwaterprimer

Aluminium – nie używać na aluminium.

Stary antifouling – sprawdzić z tabelą zgodności farb przeciwporostowych Seajet. Jeżeli stara farba łuszczy się odpada musi być usunięty za pomocą szlifowania na mokro lub odpowiedniego preparatu chemicznego. Jeżeli dobrze przylega powinna być umyta myjką ciśnieniową i słodką wodą w celu usunięcia soli i zanieczyszczeń.

Aplikacja – Pędzlem lub wałkiem nałożyć **dwie** warstwy farby **Seajet 035 HARD RACING** uwzględniając wydajność farby podaną przez producenta. Na krawędziach natarcia i przy linii wodnej nałożyć **dodatkową** warstwę.

Wydajność teoretyczna – 9,4 m² z litra przy założonej grubości filmu 106µ na mokro 50µ na sucho.

Rozcieńczalnik – wyrobu nie rozcieńczać. W razie konieczności użyć Seajet Thinner A.

Temperatura	Czas schnięcia	Czas do nałożenia kolejnej warstwy	Czas do wodowania
5°C	Powierzchnia sucha 3 h Powierzchnia twarda 12 h	Minimum 12 godz.	24 godzin
10 °C	Powierzchnia sucha 2 h Powierzchnia twarda 8 h	Minimum 8 godz.	18 godzin
20 °C	Powierzchnia sucha 1 h Powierzchnia twarda 5 h.	Minimum 5 godz.	12 godzin
30 °C	Powierzchnia sucha 30 min Powierzchnia twarda 4 h.	Minimum 4 godz.	10 godzin