

Link do produktu: <https://www.farbyjachtowe.pl/farba-podkladowa-epoksydowa-epinox-bosman-54-0-73l-p-722.html>

Farba podkładowa epoksydowa - Epinox BOSMAN 54 0,73L

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Cena | 65,70 zł |
| Cena poprzednia | 73,00 zł |
| Dostępność | Produkt dostępny |
| Czas realizacji/wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | OLEX-003/0730/WHITE |
| Kod producenta | T3061901000S |
| Kod EAN | 5902096916898 |
| Producent | Oliva |

Opis produktu

OLIVA EPINOX BOSMAN 54 - Dwuskładnikowa podkładowa farba epoksydowa na laminat

Bosman 54 to lekki podkład epoksydowy (light primer) z firmy Oliva. Doskonale nadaje się do gruntowania żelkotu / laminatu. Jest niezbyt gęsty i daje gładką, niezbyt grubą powłokę. Łatwo się nim maluje. Sprawdza się jako farba podkładowa pod farbę przeciwporostową VSE (pamiętajcie nigdy nie nakładać p. porostu bezpośrednio na żelkot bo nie będzie się trzymał). Można jej użyć jako farby przeciwosmozowej, ale trzeba nałożyć odpowiednią ilość warstw, czyli co najmniej sześć przy malowaniu wałkiem. Jest też bardzo dobrym podkładem pod poliuretanową farbę nawierzchniową Oliva Marina. Wprawdzie Marinę można nakładać bezpośrednio na żelkot, ale w przypadku uszkodzeń żelkotu (pęknięcia, pajęczki, itp.) i konieczności szpachlowania, zawsze warto użyć podkładu Bosman 54. Farba ta nie jest odporna na UV, więc nie powinno stosować się jej jako farby nawierzchniowej na zewnątrz, ale w miejscach takich jak zęzy, bakisty, schowki doskonale sprawdzi się w tej roli. Można nią także pokrywać inne materiały, dobrze nadaje się do drewna, szczególnie stabilnego wymiarowo jak sklejka. Nadaje się do malowania stali, ale nie jest to farba antykorozyjna, może być użyta na stal jako farba nawierzchniowa w miejscach nie narażonych na UV. Bardzo polecamy tą farbę jako uniwersalny podkład epoksydowy. Klienci są z niej bardzo zadowoleni.

WŁAŚCIWOŚCI

Farba bardzo dobrze wnika w laminat uszczelniając go. Tworzy powłokę bardzo dobrze przyczepną do podłoża, odporną na działanie wody, roztworów soli i alkaliów, ropy naftowej, oleju napędowego, opałowego i roślinnego. Pod wpływem promieniowania słonecznego odcień powłoki może ulec zmianie i powłoka może ulegać nieznacznemu kredowaniu. Z tego też powodu nie jest zalecana jako warstwa nawierzchniowa w warunkach zewnętrznych.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Malowana powierzchnia powinna być sucha, pozbawiona tłuszczu, kurzu i soli. Powierzchnię laminatu zmatowić papierem ściernym nie przekraczając 1/3 grubości żelkotu. Powierzchnię dobrze odpylić, przemyć i odtłuścić. Ubytki zaszpachlować przy pomocy szpachłówki Bosman 1. Podłoże stalowe i aluminiowe powinno być zagruntowane farbą ALU STEEL PRIMER 2002, a drewniane rozcieńczonym lakierem WOOD PRMER 12.

APLIKACJA

Farba daje się łatwo nakładać w warunkach amatorskich pędzlem, natryskiem powietrznym, bezpowietrznym i wałkiem. Polecana do natrysku powietrznego (po rozcieńczeniu). Przy aplikacji manualnej zalecane jest nałożenie pierwszej warstwy pędzlem - nie jest zalecane nakładanie pierwszej warstwy wałkiem.

ROZCIEŃCZANIE DO MALOWANIA

Przy aplikacji ręcznej rozcieńczanie nie jest wymagane. W razie konieczności (zgęstnienie wyrobu) 3-5%. Rozcieńczenie jest zalecane do aplikacji natryskiem powietrznym.

Czas schnięcia do następnej warstwy: 10 godz. przy 20°C

Czas do pełnego utwardzenia: 7 dni przy 20°C

Wydajność z 1 litra w m2: 10 m2

Pojemność opakowania: 0,73 L

Rozcieńczalnik: OLIVA 564

Pojemność [l]: **0,81**

Waga [kg]: **1,27**

Liczba sztuk w komplecie: **1**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor (Podklady): biały , szary