



2024/25

farbyjachtowe.pl

Adres: ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin

Infolinia: 801 508 560, kom. 913 508 560

e-mail: sklep@farbyjachtowe.pl



Wybierz najlepsze zabezpieczenie łodzi przed porastaniem!



CMP CHUGOKU

Seajet marka CMP producenta najwyższej jakości farb okrętowych od 1917 roku.

Używaj biocydów bezpiecznie. Zawsze czytaj etykiety i kartę informacyjną przed użyciem.

Dystrybucja: CMS Spółka z o.o.
70-800 Szczecin ul. Przestrzenna 11

Infolinia: stacjonarne: 801 508 560
komórkowe: 91 350 85 60
e-mail: sklep@farbyjachtowe.pl
www.farbyjachtowe.pl



Mamy przyjemność zaprezentować Państwu kolejny katalog produktów przeznaczonych do remontu i konserwacji jachtów i łodzi. Katalog jest wynikiem naszego wieloletniego doświadczenia i odpowiedzi na potrzeby naszych klientów.

Firma **CMS Sp. z o.o.** jest importerm i dystrybutorem w Polsce marek **Epifaines, Seajet, West System, Yachticon, PSP i TK Line**. Jesteśmy również bezpośrednim przedstawicielem producentów farb i uszczelnaczy jachtowych, a także artykułów malarskich **Oliva, Sea-Line, Sika, Owatrol**.

Gwarantujemy najwyższą jakość i atrakcyjne ceny naszych towarów. Jako firma ekspercka zapewniamy szybką obsługę sprzedaży i profesjonalne doradztwo w zakresie oferowanego asortymentu.

Na bieżąco utrzymujemy w magazynie wszystkie prezentowane towary i w związku z tym zapewniamy wysyłkę zakupionych produktów w ciągu 24 godzin. Posiadamy duże doświadczenie w zakresie doboru materiałów do remontu i konserwacji jachtów, możemy zatem udzielić Państwu fachowych porad dotyczących produktów i technologii.

Będziemy wdzięczni za wszelkie uwagi i sugestie dotyczące tej edycji katalogu, abyśmy mogli sprostać w pełni Państwa oczekiwaniom.

*Życzymy udanych zakupów
Założa sklepu farbyjachtowe.pl*

2024/25

Adres: farbyjachtowe.pl,
ul. Przestrzenna 11 (WEJŚCIE L), 70-800 Szczecin
Infolinia: 801 508 560, kom. 913 508 560
e-mail: sklep@farbyjachtowe.pl

Opracowanie graficzne, skład i łamanie:
Studio Graficzne <http://media3D.eu>

farby przeciwpiorostowe

str

4

podkłady

str

11

farby nawierzchniowe

str

20

lakiery

str

26

olejki, impreganty, bejce

str

33

rozcieńczalniki

str

35

szpachlówki

str

38

zestawy naprawcze

str

40

żywice i zbrojenia

str

43

kleje i uszczelniacze

str

51

farby do silników

str

55

kosmetyki

str

56

taśmy

str

61

akcesoria malarskie

str

64



Poznaj swojego „wroga”, czyli co porasta naszą łódź?

Słowo wróg umieściłem w cudzysłowie ponieważ organizmy wodne, które porastają różne zanurzone powierzchnie, w tym także czasem kadłuby naszych jachtów i łodzi absolutnie nie są naszymi wrogami. To bardzo pożyteczne stworzenia, zaliczane do grupy filtratorów, a więc oczyszczające wodę, przyczyniające się do jej natlenienia oraz stanowiące pokarm dla wielu większych zwierząt. Są ważną częścią każdego ekosystemu wodnego i absolutnie nie chcemy im szkodzić. Nasze zabiegi mają tylko na celu, aby jako miejsce swojego bytowania wybrały np. fragment pomostu do którego cumujemy, a nie dno naszej łodzi.

Osiadły tryb życia prowadzą zarówno organizmy roślinne jak i zwierzęce. Te najbardziej popularne w naszych akwenach zarówno słodkich jak i morskich to oczywiście różnego rodzaju glony jak np. zielenice lub brunatnice, a jeżeli chodzi o przedstawicieli fauny to głównie porastają skorupiaki np. pąkle lub mięczaki np. omułki. Dodatkowo drobne organizmy (bakterie, mikroplankton) tworzą na powierzchni wraz z różnego rodzaju zanieczyszczeniami szlam. Porosty roślinne potrzebują światła, a więc gromadzą się w okolicach

linii wodnej, przy samej powierzchni w postaci charakterystycznej brody. Organizmy zwierzęce wolą ciemniejsze miejsca, np. spodnią część dna, a także różną zakamarki w okolicach sterów, przekładni, itp. Wolą one także wody płynące od stojących, ponieważ efektywniej dostarcza ona pokarmu do odfiltrowania. Z tego powodu lubią wciskać się w takie miejsca jak pobór wody do silnika, czy smarowania łożyska. W tych miejscach są szczególnie niepożądane ponieważ mogą doprowadzić do pogorszenia lub zatrzymania chłodzenia silnika.

CZEMU POWINNIŚMY ZAPOBIEGAĆ PORASTANIU?

O jednym niekorzystnym zjawisku wspominałem już wyżej, możliwość zablokowania przepustów dennych. Niestety to nie koniec listy. Przede wszystkim takie urządzenia jak płetwa sterowa, balastowa, mieczowa albo śruba opierają swoje działanie na sile hydrodynamicznej, wynikającej z różnicy ciśnień po obu stronach płetwy. Zjawisko to zachodzi, kiedy zagwarantujemy możliwie laminarny opływ wody wokół płetwy. Oczywiście organizmy, które

porastają powierzchnię takiej płetwy zaburzają opływ laminarny, jest to szczególnie odczuwalne ponieważ porosty najbardziej lubią osiedlać się na krawędziach natarcia. Powoduje to znaczny spadek sprawności urządzeń podwodnych naszego jachtu (patrz. Ilustracja 1.). Ponadto organizmy te przyczyniają się do wzrostu oporu hydrodynamicznego kadłuba, a więc do spowolnienia żeglugi lub zwiększenia zużycia paliwa. Ponadto porosty są trudne do usunięcia z kadłuba, szczególnie kiedy przyschną i mogą przyczyniać się do uszkodzenia powłok ochronnych dna łodzi.

FARBY PRZECIWPOROSTOWE – JAK TO DZIAŁA?

Farba przeciwporostowa zawiera substancje czynne, zwane biobójczymi i nazwa ta może być myląca, ponieważ nie chodzi o to, aby organizmy prowadzące w wodzie osiadły tryb życia ginęły, ale o to aby miejsca zabezpieczone farbą nie wybierały na swoje siedlisko. Najpowszechniej używaną substancją aktywną jest tlenek miedzi. To sprawdzony biocyd używany od lat w farbach przeciwporostowych.

Jego minimalnie skuteczna dawka została określona na ok. 120g na kilogram farby, jednak praktyka pokazuje że jest to zbyt mało. Dawka 250-300g na kilogram farby z pewnością skutecznie zabezpieczy dno łodzi przez jeden sezon. Przykładem takiej farby może być Seajet 031 Samuraj. Tlenek miedzi bardzo skutecznie zapobiega porastaniu przez organizmy zwierzęce, jednak w stosunku do roślin ma mniejszą skuteczność. Dla tego w droższych farbach używa się zwykle dwóch biocydów wspomnianego tlenku miedzi i tzw. kobiocydu, który wspomaga ochronę przed porastaniem roślinnym i szlaniem. Farba taka powinna nam zapewnić ochronę przez dwa sezony i jej przykładem może być Seajet 033 Shogun, który jako dodatkowy biocyd zawiera Zineb. Kompozycja poszczególnych farb przeciwporostowych może być różna, ponieważ obecnie na terenie UE dopuszczonych jest do stosowania 10 biocydów, ale zasada działania jest zawsze taka sama. Rodzaj i ilość substancji czynnych zawsze podana jest na etykiecie farby.

Porady i błędy przy malowaniu farbą przeciwporostową

1. Dobre przygotowanie powierzchni to klucz do sukcesu. Podłoże musi być spójne, wolne od pyłu, kurzy, zafuszczeń i innych zanieczyszczeń.
2. Nie nakładaj farby przeciwporostowej prosto na podłoże (żelkot, drewno, stal) zawsze stosuj odpowiedni podkład.
3. Na aluminium (przekładnie, śruby) stosuj farby tylko dopuszczone do kontaktu z aluminium.
4. Starannie wymieszaj farbę przed malowaniem i nie rozcieńczaj jej.
5. Zrób zdjęcie puszki farby, żebyś za rok pamiętał jakiej używałeś.
6. Zużyj tyle litrów farby ile zaleca producent na daną powierzchnię.
7. Na krawędzie natarcia, okolice linii wodnej oraz przepusty, nałóż dodatkową warstwę farby.
8. Farba przeciwporostowa powinna „wystawać” ok. 5 cm ponad rzeczywistą linię zanurzenia jachtu.
9. Przestrzegaj minimalnych i maksymalnych czasów do wodowania podanych przez producenta.
10. Jeżeli kadłub porośnie, po wyjęciu łodzi z wody zrób zdjęcie, abyś na wiosnę wiedział które miejsca zabezpieczyć dodatkową warstwą farby.
11. Nie wdychaj pyłu ze szlifowanego antifoulingu!



Pąkle na wodnicy nie zabezpieczonej antifoulingiem

str. 6 farby przeciwpiorostowe

Epifanes Copperfree

Nowoczesna i przyjazna dla środowiska farba zapobiegająca porastaniu kadłuba o jasnych żywych kolorach. Nie zawiera związków miedzi i cyny. Przeznaczona jest specjalnie do stosowania na wodach słodkich oraz czasowego użycia na wodach słonych dla jednostek pływających z prędkością do 40 węzłów. Copper-free może być nakładana na wszystkie istniejące powłoki przeciwpiorostowe (za wyjątkiem farb z Teflonem) po ich zmatowieniu i odtłuszczeniu. Nadaje się do użycia na kadłuby drewniane, laminatowe, stalowe i aluminiowe - na tych ostatnich nie powoduje korozji galwanicznej. Farba musi schnąć przez min. 4 godziny przed wodowaniem, które należy przeprowadzić w terminie do 7 dni, aby uniknąć utlenienia.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Epifanes Thinner D-100 (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml
Zalecany podkład:	Epifanes CR Antifouling Primer lub Epifanes Interimcoat

Kolor:

- EPAF-001/0750/blue
- EPAF-001/0750/red
- EPAF-001/0750/wood
- EPAF-001/0750/black



zł 179,-

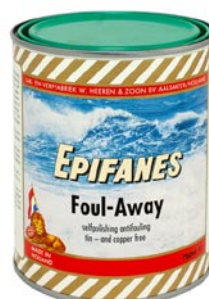
Epifanes Foul Away

Nowoczesna i przyjazna dla środowiska farba zapobiegająca porastaniu kadłuba przeznaczona na wody słodkie i słone. Działa na unikalnej zasadzie tworząc w kontakcie z wodą nadtlenek wodoru (wodę utlenioną), który wykazuje właściwości biobójcze. Związek ten szybko rozkłada się na wodę i tlen będąc zupełnie neutralny dla środowiska wodnego. Nie zawiera związków metali ciężkich ani biocydów. Farba ta może być nakładana na wszystkie istniejące powłoki przeciwpiorostowe (za wyjątkiem farb z Teflonem) po ich zmatowieniu i odtłuszczeniu. Nadaje się do użycia na kadłuby drewniane, laminatowe, stalowe i aluminiowe - nie powoduje korozji galwanicznej. Jako jedna z nielicznych na rynku farba dostępna w kilku jasnych żywych kolorach.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 18 godz.
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Epifanes Thinner D-100 (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml
Zalecany podkład:	Epifanes CR Antifouling Primer lub Epifanes Interimcoat

Kolor:

- EPAF-002/0750/white
- EPAF-002/0750/green
- EPAF-002/0750/red
- EPAF-002/0750/navyblue



zł 278,-

Oliva Antifouling VSE

Bardzo skuteczna, obecna na rynku od wielu lat, a więc sprawdzona farba przeciwpiorostowa polskiej produkcji. Zawiera aż dwa czynniki aktywne, które wspierają się nawzajem w celu zapewnienia optymalnej ochrony kadłuba przed porastaniem. Jedna z najsukcesowniejszych farb na rynku, wysoko oceniana przez profesjonalistów i amatorów jachtów. Doskonale sprawdza się na wodach morskich jak i śródlądowych. Przeznaczona dla jednostek z Vmax do 40 węzłów. Nadaje się na wszystkie kadłuby za wyjątkiem aluminiowych. Nie jest zbyt wydajna, ale nałożenie 2-3 pozwala na osiągnięcia skutecznej ochrony kadłuba nawet na kilka sezonów (zależnie od stopnia porastania na danym akwenie), a więc per saldo się opłaca.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	6 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Rozcieńczalnik Oliva 779 (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml
Zalecany podkład:	Oliva Optimal lub Oliva Bosman 54

Kolor:

- OLAF-001/0750/blue
- OLAF-001/0750/reddish
- OLAF-001/0750/navyblue
- OLAF-001/0750/white



zł 308,-

Sea-Line Selfpolishing Antifouling

Farba przeciwpiorostowa dostosowana na wody słone i słodkie, samopolerująca, przeznaczona do łodzi żaglowych i motorowych poruszających się do prędkości 40 węzłów. Farba przeznaczona do stosowania na kadłubach stalowych, drewnianych i z laminatu (nie należy używać do aluminium). Łatwa w aplikacji, charakteryzuje się szybkim czasem schnięcia.

Czas schnięcia:	minimum 12 godzin od zakończenia malowania
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nie zaleca się rozcieńczać
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l
Zalecany podkład:	Sea-Line Universal primer 1K, Light Primer

Kolor:

- SJAF-001/0750/navyblue
- SJAF-001/0750/red
- SJAF-001/0750/black
- SJAF-001/0750/grey



750 ml zł 158,- 2,5 l zł 481,-



Sea-Line Hard Antifouling

Farba przeciwpiorostowa polecana do ochrony kadłuba przed porastaniem pod linią wody. Zalecana jest do łodzi motorowych osiągających prędkość do 70 węzłów. Może być stosowany na jachtach żaglowych. Przeznaczony na wody słone, słodkie oraz mieszane. Dzięki podwyższonej twardości jest odporny na uszkodzenia mechaniczne. Farbę przeciwpiorostową Sea-Line Hard Antifouling możemy stosować na kadłuby: z laminatu, stalowe, drewniane. Nie używać na aluminium.

Czas schnięcia:	minimum 12 godzin od zakończenia malowania
Wydajność:	~10 m ² / l dla 50µm DTF
Sposób aplikacji:	pędzel, wałek
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l

Kolor: ● SLAF-003/0750/navyblue
● SLAF-003/0750/red
● SLAF-003/0750/black

750 ml zł 166,- 2,5 l zł 505,-



Seajet 021 Eko

To doskonały wybór dla wszystkich wodniaków, którzy chcą skutecznie zabezpieczyć swoją łódź przed porastaniem oraz jednocześnie zadbać o środowisko naturalne. Farba ta nie zawiera w ogóle środków biobójczych, a zasada jej działania polega na zmywaniu powłoki warstwa po warstwie co skutecznie zapobiega przywieraniu organizmów wodnych do dna jachtu. Ten mechanizm „mydła” pozwala na utrzymanie zawsze czystego kadłuba i jednocześnie zapobiega tworzeniu się grubej powłoki starych farb przez kolejne sezony. Resztę farby można w większości zmyć myjką ciśnieniową po sezonie.

Czas schnięcia:	12 godzin
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l

Kolor: ○ SJAF-009/0750/white
● SJAF-009/0750/black
● SJAF-009/0750/navyblue

750 ml zł 104,- 2,5 l zł 326,-



Seajet 027 Saiko

Samopolerująca, niezawierająca miedzi farba przeciwpiorostowa na bazie unikalnej żywicy. Doskonałe działanie przeciwpiorostowe wynika z wysoce aktywnego polimeru hydrolizującego, który zapewnia maksymalną skuteczność i wypłukiwanie składników aktywnych. Ograniczenie związków metali ciężkich czyni tą farbę bardziej ekologiczną, nie obniżając jej skuteczności. Nadaje się na wody śródlądowe i morskie. Może być stosowany na wszystkich podłożach, łącznie z aluminium. Indeks prędkości do 40 w. Farba posiada jasne żywe kolory. Maksymalny czas do wodowania 3 miesiące.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l

Kolor: ○ SJAF-008/0750/white
● SJAF-008/0750/navyblue
● SJAF-008/0750/blue
● SJAF-008/0750/black

750 ml zł 163,- 2,5 l zł 563,-



Seajet 031 Samurai

Samuraj to najniższy rangą wojownik japońskiej armii, ale z pewnością można na nim polegać. Jest to bowiem klasyczna i sprawdzona, samopolerująca farba przeciwpiorostowa oparta na bazie tlenku miedzi, oferująca znakomity stosunek jakości do ceny. Jeden z najczęściej sprzedawanych przez nas antifoulingów od lat cieszy się dobrą opinią wielu zadowolonych armatorów. Nadaje się do prędkości do 40 węzłów. Może być używana na wszystkich podłożach po zastosowaniu odpowiedniego podkładu, za wyjątkiem aluminium. System samopolerowania zapewnia, że zawsze świeża warstwa substancji aktywnej ma kontakt z wodą, a przyrastanie grubości farby na kadłubie w kolejnych latach jest ograniczone.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	750 ml na 8 m ²
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l
Zalecany podkład:	Seajet 015 lub Seajet 117

Kolor: ○ SJAF-001/0750/greysark
● SJAF-003/0750/reddish
● SJAF-004/0750/blue
● SJAF-005/0750/black

750 ml zł 133,- 2,5 l zł 442,-



str. 8 farby przeciwpiorostowe

Seajet 032 Professional

3,5 l zł **506,-**

Samopolerująca farba przeciwpiorostowa przeznaczona na wody słodkie i słone. Przeznaczona do zabezpieczania przed porastaniem kadłubów łodzi żaglowych i motorowych do 40 węzłów oraz konstrukcji hydrotechnicznych. Opracowana z myślą o profesjonalnych użytkownikach (stocznie jachtowe, warsztaty szkutnicze, itp.), cechuje się znakomitą wydajnością, doskonałym kryciem i ekonomiczną ceną. Nie zawiera związków cyny, nie nadaje się na podłoża aluminiowe. Tylko w opakowaniach 3,5 litra.

Czas schnięcia:	5 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	3500 ml
Zalecany podkład:	Seajet 015 lub Seajet 117

Kolor:

- SJAF-028/3500/blue
- SJAF-028/3500/red
- SJAF-028/3500/black



Seajet 033 Shogun

zł **214,-** 2,5 l zł **624,-**

Farba o podwyższonej skuteczności na obszary o silnym porastaniu, zabezpieczy dno jednostki na więcej niż jeden sezon. Nadaje się do wszystkich typów łodzi i jachtów do prędkości 40 węzłów. Stosownie do swoich samopolerujących właściwości kontakt z wodą ma stale świeżą powłokę biocydów co zapewnia bardzo skuteczną ochronę przed porastaniem oraz zapobiega tworzeniu się po kilku sezonach grubej powłoki antifoulingu na kadłubie. Kosztuje więcej, ale i oferuje więcej, ponieważ zalecana grubość dwóch warstw zapewnia ochronę przez dwa sezony na wodach Europy Północnej. Nadaje się do stosowania na wody słodkie i słone oraz na wszystkie rodzaje kadłubów za wyjątkiem aluminiowych.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l
Zalecany podkład:	Seajet 015 lub Seajet 117

Kolor:

- SJAF-018/0750/black
- SJAF-007/0750/red
- SJAF-008/0750/navyblue
- SJAF-009/0750/blue
- SJAF-010/0750/darkgrey



Seajet 034 Emperor

zł **195,-** 2,5 l zł **539,-**

Emperor to prawdziwy cesarz w armii wojowników walczących z porastaniem naszych łodzi japońskiego producenta Chugoku Marine Paints. Nowoczesna technologia na którą składają się dwa skuteczne biocydy oraz kontrolowany system ich uwalniania zapewniają gładkie i wolne od porostów dno na jednostkach pływających z prędkościami aż do 70 węzłów. Z tego powodu polecany jest zarówno do szybkich łodzi motorowych jak i do jachtów regatowych. Doskonale spisuje się zarówno na wodach słodkich jak i słonych. Farba dostępna jest w żywych jasnych barwach, w tym także w kolorze białym. Może być stosowana na wszystkie podłoża, w tym aluminium - po zastosowaniu odpowiedniego podkładu.

Czas schnięcia:	5 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l
Zalecany podkład:	Seajet 015 lub Seajet 117

Kolor:

- SJAF-016/0750/white
- SJAF-017/0750/navyblue
- SJAF-021/0750/blue
- SJAF-022/0750/black



Seajet 037 Coastal

zł **126,-** 2,5 l zł **422,-**

Twarda farba przeciwpiorostowa na bazie żywic syntetycznych i tlenku miedzi. Doskonale nadaje się do wszystkich typów łodzi, szczególnie szybkich motorówek do prędkości 70 węzłów oraz jachtów regatowych których dno jest czyszczone w trakcie sezonu, a także jachtów slipowanych na przyczepę w trakcie sezonu. Jej twardość powoduje, że jest skuteczna, a przede wszystkim trwałą. Opracowana specjalnie na wody śródlądowe oraz wody przybrzeżne. Nadaje się na wszystkie kadłuby za wyjątkiem aluminiowych. Nałożenie dwóch warstw zaleca się w celu osiągnięcia skutecznej ochrony kadłuba. Farba musi schnąć min. 6 godzin przed wodowaniem. Czas do wodowania nieograniczony.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l
Zalecany podkład:	Seajet 015 lub Seajet 117

Kolor:

- SJAF-013/0750/blue
- SJAF-014/0750/black
- SJAF-015/0750/red
- SJAF-016/0750/navyblue



Seajet 038 Taisho

5 l zł **1425,-**

Nowej generacji, samopolerująca farba przeciwpiorostowa, pozbawiona związków miedzi i cyny, bazującą na polimerze specjalnie zaprojektowanym dla jachtów żaglowych i motorowych. Bardzo wysoka skuteczność została osiągnięta poprzez użycie nowej generacji biocydów takich jak EONEA, oraz żywic polimerowych aktywnie ulegające hydrolizie, co gwarantuje bardzo efektywny sposób ich uwalniania. Aktywność powłoki jest utrzymywana przez kontrolowanie procesu hydrolizy, co zapewnia stałą maksymalną ochronę kadłuba przed porastaniem. Farba jest przeznaczona na akwenty o silnym i bardzo silnym porastaniu. Może być stosowany na wszystkich podłożach, łącznie z aluminium.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A
Opakowanie:	5 l
Zalecany podkład:	Seajet 015 lub Seajet 117

Kolor: ○ SJAF-012/5000/white
● SJAF-012/5000/black
● SJAF-012/5000/red
● SJAF-012/5000/navyblue
● SJAF-012/5000/blue
● SJAF-012/5000/darkgrey



Seajet 2300 Hard

2,5 l zł **607,-**

Specjalna, dwuskładnikowa, bardzo gładka i twarda farba poliuretanowa do malowania dna łodzi. Produkt ten nie zawiera żadnych środków biobójczych i jego działanie polega na stworzeniu gładkiej, twardej i w 100% wodoodpornej powłoki, do której trudno przywrzeć organizmom wodnym. Farba doskonale nadaje się do zabezpieczania łodzi wyciąganych na przyczepy, w tym łodzi motorowych i skuterów wodnych. Może być stosowany na wszystkich podłożach, łącznie z aluminium. Indeks prędkości do 70 w. Nieograniczony czas do wodowania.

Czas schnięcia:	2 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 48 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner
Opakowanie:	2,5 l
Zalecany podkład:	Seajet 117

Kolor: ○ SJAF-010/2500/white
● SJAF-010/2500/black
● SJAF-010/2500/navyblue



Seajet Bioclean

2,5 l zł **503,-**

Niezawierająca biocydów, silikonowa powłoka zapobiegająca porastaniu, przeznaczona do stosowania na zanurzonej części kadłuba. Zapewnia długoterminową ochronę przed porastaniem zarówno w środowisku wody słodkiej, jak i słonej. System składa się z dwóch produktów: podkładu TIE COAT, który można nałożyć bezpośrednio na stary antifouling (kolory: biały, czarny, czerwony, granatowy) oraz transparentnej, silikonowej powłoki nakładanej na świeży podkład, która dzięki swojej gładkości i strukturze zapobiega przywieraniu organizmów wodnych. W czasie długich postojów organizmy mogą luźno przywierać do kadłuba, lecz z łatwością odpadają podczas ruchu łodzi.

Czas schnięcia:	5 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 24 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l
Zalecany podkład:	Seajet 117

Kolor: ○ SJAF-000/2500/white
● SJAF-000/2500/navyblue
● SJAF-000/2500/blue
● SJAF-000/2500/black



Marlin Transducer

0,07 l zł **90,-**

Wysokie innowacyjna farba przeciwpiorostowa, opracowana specjalnie na bazie wody i przeznaczona do ochrony przetworników echosond. Główni producenci echosond zalecają stosowanie na przetwornikach środków przeciwpiorostowych na bazie wody. ECO tworzy warstwę o bardzo małej grubości (około 50 mikronów - dwie warstwy). Zbyt duża grubość powłoki może zakłócać sygnał przetwornika. ECO ma doskonałą przyczepność do plastiku, powinna być nakładana bez żadnego podkładu, po delikatnym zmatowieniu przetwornika włókniną ścierną. ECO jest bardzo łatwa w aplikacji i szybko schnie, można ją rozcieńczyć wodą i nałożyć pędzlem, aby uzyskać wyjątkowo gładką i regularną powierzchnię. Jej skuteczność jest również bardzo dobra, oferując ochronę do 12 miesięcy.

Czas schnięcia:	4 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 48 godz.
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Woda
Opakowanie:	70 ml

Kolor: ● MRLN-002/0070



str. 10 farby przeciwpiorostowe

Seajet Triple Pack

zł 130,-

Porastanie przekładni to poważny problem. Nie tylko zmniejsza efektywność napędu, ale także może być przyczyną poważnych awarii. Może nas przed tym uchronić zestaw do zabezpieczania śrub napędowych, przekładni Z oraz S, trym kłap, balastów otwieranych i ocynkowanych oraz innych elementów z metali nieżelaznych znajdujących się pod linią wodną. Komplet do kompleksowego i łatwego zastosowania. Zestaw składa się z dwuskładnikowego podkładu epoksydowego Seajet 014 Bonding Primer specjalnie przeznaczonego do zabezpieczania aluminium cynku, ołowiu, brązu, mosiądzu, stali nierdzewnej, itp. oraz antifoulingu, która doskonale zabezpiecza przed porastaniem, a jednocześnie nie wywołuje korozji elektrolitycznej metali nieżelaznych.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner A (nie zaleca się rozcieńczać)
Opakowanie:	500 ml

Kolor: ☐ SJAF-029/0500/white
☐ SJAF-029/0500/grey
☒ SJAF-029/0500/black



Seajet PellerClean

zł 378,-

Powłoka zapobiegająca porastaniu do stosowania na śrubach, przekładniach S i Z drive, kolumnach silników zaburtowych, kłapach trymowych, itp. Produkt zapewnia długoterminową ochronę przed osadzeniem się zanieczyszczeń zarówno w środowisku wody słodkiej, jak i słonej. System składa się z dwóch farb: PELLERCLEAN PRIMER epoksydowego podkładu, który nakłada się na dobrze przygotowane podłoże takie jak aluminium, brąz, stal nierdzewna oraz silikonowej, transparentnej powłoki zewnętrznej, która dzięki swojej gładkości zapobiega przywieraniu organizmów wodnych.

Opakowanie: 315 ml

315 ml | SJAF-011/0315/GLD



TK Line Antifouling Spray

zł 120,-

Przekładnie Z i S Drive oraz stopy silników zaburtowych to elementy szczególnie trudne do zabezpieczenie przed porastaniem z uwagi na swój skomplikowany kształt oraz materiał z którego są wykonane. Dodajmy, że elementy te nie są „firmowo” zabezpieczane przed porastaniem, tylko malowane zwykłą farbą nawierzchniową. Ponadto na tych właśnie elementach znajdują się pobory wody chłodzącej, które szczególnie chętnie zarastają organizmy wodne, z uwagi na większy przepływ wody w tych miejscach. Odpowiedzią na powyższe problemy jest specjalna farba przeciwpiorostowa w sprayu. Oparty na związkach organicznych, nie zawiera związków cyny i miedzi, jest więc bezpieczna dla aluminium i nie powoduje korozji galwanicznej.

Opakowanie: 400 ml

400 ml | TKAF-001/0400/100
 TKAF-001/0400/200
 TKAF-001/0400/201
 TKAF-001/0400/202



Merlin Velox

0,25 l zł 168,-

Przeciwpiorostowa farba do śrub, przekładni Z i S, kłap trymowych, sterów i innych części układu napędowego. Unikalna kombinacja składników aktywnych, rozpuszczalnych i nierozpuszczalnych żywic daje tej farbie doskonałą przyczepność i bardzo dobrą skuteczność. VELOX PLUS nie ulega degradacji pod wpływem ruchu śruby, prądu galwanicznego ani kawitacji. Z powodzeniem stosuje się go na każdym rodzaju śruby. Tworzy niezwykle cienki film, który nie obniża osiągnięć pędnika. VELOX PLUS jest łatwy do zastosowania, jednak nie jest kompatybilny z innymi farbami przeciwpiorostowymi i może być nakładany tylko na METAL PRIMER lub na siebie. VELOX PLUS to jedna z najpopularniejszych farb na śruby, która jest stosowana z powodzeniem i świetnymi wynikami na całym świecie.

Czas schnięcia:	2 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 12 godz.
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Marlin No. 4
Opakowanie:	250 ml

Kolor: ☐ SJAF-0010250/white
☒ SJAF-001/0250/black
☐ SJAF-001/0250/gray
☐ SJAF-001/0250/gold





poradnik **osmoza**

Co to jest osmoza i jak ją zwalczać?

Termin „osmoza” pojawił się w latach 70 dla opisanie zjawiska powstawania wypełnionych płynem bąbli na kadłubach jednostek z laminatu poliestrowo-szklanego (PS) i w takim znaczeniu jest używany do dziś. Zjawisko osmozy w sensie fizycznym czyli jednokierunkowe przenikanie wody przez żelkot bierze udział w pojawianiu się opisanych bąbli jednak nie wyjaśnia sprawy w całości. Laminat PS zbudowany jest z warstw włókna szklanego (zbrojenia) które stanowi zazwyczaj ok. 30 – 40% laminatu połączonego lepiszczem (żywica poliestrowa), które składa się na pozostałe 60 - 70%. Woda (nie jako płyn, lecz jako jej molekule) wnika do i poprzez żelkot i żywicę poliestrową w kadłub jachtu. W ten sposób laminat PS w trakcie sezonu może zaabsorbować wodę w ilości około 2–5 % swojej masy. Na szczęście część tej wody przechodzi stopniowo poprzez kadłub i na bieżąco odparowuje w zęzach. Poza tym po sezonie kadłub schnie i jest to kolejna droga, którą kadłub pozbywa się części wchłoniętej wody.

Niestety nawet najlepiej wykonany laminat nie jest struktura jednolitą i pojawiają się w nim małe pęcherzyki powietrza oraz mikropęknięcia zarówno w samej żywicy jak i na styku żywicy i szkła. W tych wolnych przestrzeniach zbiera się wnika do laminatu woda. Jednocześnie w skład żywicy poliestrowej wchodzi wiele składników rozpuszczalnych w wodzie, które reagują w procesie hydrolizy. Produktami tych reakcji są głównie kwasy octowe i solny oraz glikol. Ponieważ glikol jest substancją silnie absorbującą wodę ilość wchłanianej do kadłuba wody wzrasta, zaś cały proces przyspiesza. Molekule związków powstałych w wyniku hydrolizy są zbyt duże by przeniknąć przez żelkot z powrotem do wody, jednak molekule wody wnika do laminatu bez przeszkód. Hydroliza przebiega intensywniej w wodzie morskiej, która ma odczyn zasadowy (8-8,5 pH). Zniszczeniu ulegają także połączenie pomiędzy włóknami zbrojenia szklanego, a lepiszczem. Maty szklane preparowane są środkami rozpuszczalnymi w wodzie co pozwala rozprzestrzeniać się

wodzie wzdłuż włókien zbrojenia rozdzielając je jednocześnie od lepiska. Cały proces osiąga moment, w którym ciśnienie osmotyczne jest zbyt duże dla osłabionego materiału i wybrzusza się on w formie charakterystycznego bąbla wypełnionego płynem o typowym kwaśnym zapachu octu i tłustawej konsystencji. Zdjęcie obok przedstawia pęcherzyki osmozy na płetwie sterowej z laminatu PS oraz na zbliżeniu płyn wyciekający ze zgniecionego pęcherzyka.



Dalsze zaniedbanie sprawy powoduje łączenie się małych bąbelków osmotycznych w duże bąble. Dochodzi do odspojenia

większych fragmentów żelkotu i odspojenia zbrojenia od lepiska (delaminacji). Procesy te znacząco przyspieszają powtarzające się obciążenia dynamiczne kadłuba, a także zamarzanie uwiecznionej w kadłubie wody w okresie zimowym. Procesowi osmozy sprzyjają także błędy technologiczne w produkcji laminatu, głównie nadmierne rozcieńczanie żywicy ze względów oszczędnościowych lub dla ułatwienia laminowania, niestaranne wywałkowanie, niewłaściwy skład żywicy, nieodpowiednie warunki w trakcie utwardzania itp. Opisane wyżej zjawiska brzmią alarmująco, jednak reakcje te mają charakter głównie chemiczny, przebiegają wolno i nie powodują skokowo znacznego osłabienia właściwości mechanicznych laminatu. Ostatecznie pływa wiele 20 i więcej letnich jachtów z laminatu poliestrowo-szklanego i mimo pewnych oznak osmozy są to w pełni sprawne jednostki, tak samo jak jeździ wiele samochodów z karoserią nadgryzioną rdzą. Niewątpliwie jednak osmoza jest przyczyną znacznego spadku wartości jachtu w przypadku jego odsprzedaży.

Paweł Ryjewski

CMS Sp. z o.o. w Szczecinie

Naprawa laminatu dotkniętego osmozą

Występowanie osmozy łatwo stwierdzić. Jeżeli pod linią wodną powstają pęcherzyki, z których po rozgnieceniu wypływa tłustawy płyn o zapachu octu to niestety jest to bez wątpienia osmoza. Co wtedy robić? Za naprawę kadłuba najlepiej zabrać się jesienią po wyslipowaniu jachtu. Zaczynamy od usunięcia starych warstw antifoulingu do gołego żelkotu. Pamiętajmy przy tym, aby nie opalać i nie szlifować na sucho farby przeciwpiorostowej. Zarówno jej opary jak i pył są bardzo toksyczne. Możemy zaopatrzyć się w specjalny płyn do zmywania farby przeciwpiorostowej (większość farb dobrze zmywa się ksylenelem), albo zeszlifować go papierem wodnym na mokro. Po odstonieniu żelkotu możemy dokładnie ocenić jego stan zaznaczając flamastrem wszystkie pęcherzyki, które następnie rozwiercimy. Po otworzeniu bąbli zeszlifowujemy ok. połowę do 2/3 grubości żelkotu na całym dnie (powłoka żelkotowa ma zwykle ok. 0,5 mm grubości). Tak przygotowany kadłub myjemy wielokrotnie gorącą wodą, albo gorącą parą z oczyszczacza parowego. Musimy pamiętać także o zęzach, w których w żadnym wypadku nie może pozostać woda, i które także dokładnie czyścimy. Tak otworzony kadłub wstawiamy na zimę do hangaru (ideałem byłby ogrzewany) i pozwalamy, aby zgromadzona w kadłubie woda z niego odparowała. W trakcie zimy dobrze jest powtórzyć mycie gorącą wodą, gdyż wraz z wodą nie odparowują wszystkie pozostałe związki. Można także dogrzewać kadłub od wewnątrz wstawiając do niego grzejnik olejowy.

Wiosną, gdy się ociepli (w ciągu całej doby temperatura powinna przekraczać 10°C) odtłuszczamy kadłub acetonem i malujemy cały kadłub epoksydową farbą kontaktową wybranego systemu, a następnie szpachlujemy rozwiercone otworki po pęcherzykach i inne ubytki laminatu szpachlą epoksydową i zeszlifowujemy jej nadmiar tak by dno było idealnie równe i gładkie. Kolejnym krokiem jest nałożenie kilku warstw farby barierowej (zwykle producenci zalecają 3 do 5 warstw). Często na farbę barierową należy ponownie nałożyć farbę kontaktową, od której zaczynaliśmy malowanie i na nią nałożyć farbę przeciwpiorostową. Dobrze wykonana naprawa zabezpiecza kadłub na wiele lat bezproblemowej eksploatacji sprowadzającej się do zabezpieczania dna antifoulingiem.



Likwidacja bąbelków osmózowych jest bardzo pracochłonna

Epifanes Multi Marine Primer

zł 131,-

Nowoczesna, jednoskładnikowa farba epoksyestrowa do gruntowania. Doskonale przylegająca do laminatu (żelkotu), drewna, stali (także nierdzewnej) i metali nieżelaznych oraz do istniejących powłok malarskich. Posiada właściwości antykorozyjne. Szybkoschnąca, pyłosuchość osiąga po 3 godzinach, nadaje się do szlifowania po 6 godzinach. Po 12 godzinach może być pokrywana farbami jednoskładnikowymi, a co niezwykle unikalne po 48 godzinach, kiedy dobrze wyschnie, można na ten podkład aplikować także farby dwuskładnikowe np. poliuretany. Nadaje się jako powłoka pośrednia pozwalająca na aplikację farby dwuskładnikowej na jednoskładnikową, zwłaszcza, gdy istnieje konieczność odświeżenia powłoki bez wiedzy o uprzednio nałożonej farbie.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	12 m² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ☐ EPGT-001/0750/white
☐ EPGT-001/0750/grey



Epifanes CR Antifouling Primer

0,75l zł 150,- 2,5l zł 468,-

Jednoskładnikowa, chlorokauczukowa farba podkładowa do zastosowania poniżej linii wodnej na różne podłoża oraz jako farba izolacyjna/kontaktowa. Może być bezpiecznie stosowana na nieznaną typ farby przeciwpornostowej lub innej farby pokrywającej dno, jako przekładka przy zmianie antifoulingu. Szybkoschnąca (pyłosuchość 2 godz.), łatwa w aplikacji, nadaje się na laminat (żelkot), stal, aluminium i drewno. Nałożona w odpowiedniej grubości (5 warstw) zapewnia właściwości antykorozyjne. Farba tworzy twardą lecz elastyczną powłokę doskonale absorbującą naprężenia kadłuba. Może być pokrywana zarówno twardymi jak i samopolerującymi antifoulingami.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C do kolejnej warstwy
Wydajność:	9 m² z litra
Rozcieńczalnik:	D-100
Opakowanie:	0,75 l i 2,5 l

Kolor: ☐ EPGT-004/0750/silver
☐ EPGT-004/2500/silver



Epifanes WashPrimer AQ

zł 132,-

Wodorozcieńczalny primer zapewniający doskonałą przyczepność farb do aluminium, cynku, stali galwanizowanej, wszelkich metali nieżelaznych oraz szkła, ceramiki itd. Do użycia na powierzchniach zewnętrznych i wewnętrznych, zarówno nad jak i po linią wodną. Może być pokrywany za pomocą produktów jedno oraz dwuskładnikowych.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C do kolejnej warstwy
Wydajność:	9 m² z litra
Rozcieńczalnik:	D-100
Opakowanie:	0,75 l i 2,5 l

Kolor: ☐ EPGT-003/0500



Marlin Metal Primer

zł 128,-

Farba podkładowa pod farbę przeciwpornostową na śruby VELOX PLUS. Może być nakładana bezpośrednio na aluminium, brąz, stal nierdzewną, a także na fabryczne powłoki na przekładniach Z-drive i silnikach zaburtowych oraz na farby epoksydowe. Należy nałożyć tylko jedną cienką warstwę. Jak zawsze kluczowe znaczenie ma dobre przygotowanie powierzchni, która powinna być wolna od wszelkich zanieczyszczeń, zmatowiona, odpylona i odtłuszczona. Podkład ten nie powinien być stosowany na stary antifouling.

Czas schnięcia:	3 godz. przy 20°C
Wydajność:	10 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Marlin No. 4
Opakowanie:	500 ml

Kolor: ☒ MRLN-006/0500/green



str. 14 podkłady jednoskładnikowe

Oliva Uniwin Optimal

zł 55,⁵⁰

Farba podkładowa, winylowa do gruntowania powierzchni poniżej linii wodnej na jachtach z laminatu, stali i drewna. Gęsta tworzy bardzo dobrze przyczepną, wodoodporną powłokę, wytrzymałą mechanicznie i elastyczną. Może być używana jako farba poprawiająca przyczepność pomiędzy podkładami epoksydowymi Oliva, a farbą przeciwporostową VSE oraz jako farba podkładowa na stary antifouling oraz do miejscowych napraw dna łodzi. Ponadto można ją stosować jako farbę podkładową antykorozyjną (w typie farb corina), do zabezpieczania elementów stalowych znajdujących się ponad linią wody. Nieduże, ekonomiczne i wygodne opakowanie czyni ją doskonałym wyborem do drobnych napraw dna łodzi.

Czas schnięcia:	4 godz. przy 20°C
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań – Oliva 779
Opakowanie:	500 ml

Kolor: ☐ OLGT-001/0500/grey



Seajet Underwater Primer 015

750 ml zł 121,- 2,5 l zł 375,-

Nie przejdź obojętnie wobec tego produktu, ciągle udoskonalana formuła chętnie stosowana przez klientów z racji na swoją skuteczność zabezpieczenia dna jachtu, bez konieczności posiadania wiedzy o nałożonych wcześniej powłokach, bez konieczności ich zdzierania. Jednoskładnikowa chlorokauczukowa farba podkładowa pod antifoulingi Seajet. Doskonale przywiera do laminatu, drewna i stali. Sztandarowy podkład marki Seajet stosowany powszechnie przed aplikacją farb przeciwporostowych różnych marek, może być stosowany jako przekładka przy zmianie antifoulingu, także na nieznane jednoskładnikowe powłoki takiej farby. Posiada dobre właściwości antykorozyjne oraz odporność na wodę słodką i słoną.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań – Seajet Thinner A
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l

Kolor: ☐ SJGT-011/0750/silver



Seajet Univeral Primer Undercoat 012

zł 102,-

Podkład, który jest szybkoschnącą (nawet w niskich temperaturach), jednoskładnikową farbą na wszystkie powierzchnie ponad linią wodną, pod farby jednoskładnikowe, chętnie kupowana przez naszych klientów pod farby różnych marek. Jest bardzo dobrą farbą podkładową na laminat, drewno, aluminium, a także na stal z powodu znakomitych właściwości antykorozyjnych. Jako farba jednokomponentowa nadaje się do wygodnego, prostego dokonywania zaprawek na elementach stalowych. Kolor biały. Kolejną powłoką powinna być jednoskładnikowa farba nawierzchniowa.

Czas schnięcia:	16 godz. przy 20°C
Wydajność:	8-9 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner U
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ☐ SJGT-001/0750/white



Sea-Line uniwersalny podkład 1K

750 ml zł 108,- 2,5 l zł 333,-

Jednoskładnikowy podkład chlorokauczukowy, polecany jako warstwa zwiększająca przyczepność do podłoża dla wszystkich jednokomponentowych farb Sea-Line oraz jako warstwa kontaktowa, stosowana bezpośrednio na starej warstwie farby antyprorostowej. Powierzchnia: laminat (żelkot), stal, drewno, powierzchnia pokryta farbami 1K. Do użycia nad i pod linią wody.

Czas schnięcia:	4 godz. przy 20°C
Wydajność:	7 m ² / l dla 65µm DTF
Sposób aplikacji:	pędzel, wałek, pistolet natryskowy
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l

Kolor: ☐ SLGT-003/0750/grey



Epifanes Interimcoat

zł 213,-

Podkład wodącej na rynku chemii jachtowej marki Epifanes. Dwuskładnikowy produkt, grunt kontaktowy epoksydowo-winyłowy. Doskonale przywiera do malowanej powierzchni i tworzy doskonałą fakturę do dalszego malowania bez konieczności matowienia powierzchni, która może następnie być pokrywana zarówno jedno jak i dwuskładnikowymi farbami EPIFANES. Doskonały jako podkład pod antifouling. Wchodzi w skład pełnego systemu antyosmowego jako pierwsza i siódma warstwa kończąca zabezpieczenie dna jachtu podkładami (poniżej linii wodnej) Do zastosowania na powierzchniach zewnętrznych oraz wewnętrznych także powyżej linii wodnej. Piętnaście minut przed użyciem dodać komponent B (utwardzacz) do komponentu A (bazy) i dobrze wymieszać.

Czas schnięcia:	min. 4 godz. przy 20°C
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Epifanes Thinner D-601
Opakowanie:	750 ml mieszaniny

Kolor: ☐ EPEX-001/0750/white



Epifanes Epoxy Primer

zł 213,-

Uniwersalny dwuskładnikowy podkład epoksydowy wzbogacony fosforanem cynku w celu zapewnienia właściwości antykorozyjnych, a zatem może być stosowany na elementy stalowe. Doskonale kryje i wypełnia. Łatwy w szlifowaniu. EPIFANES Epoxy Primer można używać zarówno jako farbę podkładową na stabilne drewno i laminat oraz jako farbę podkładową na aluminium. Może być pokrywana dwuskładnikowymi farbami poliuretanowymi i epoksydowymi. A także każdą farbą jednoskładnikową nawierzchniową. Do zastosowania na powierzchniach zewnętrznych oraz wewnętrznych. Nasi klienci chętnie ją stosują także w brodzikach i basenach przed nałożeniem farby nawierzchniowej. Piętnaście minut przed użyciem dodać komponent B (utwardzacz) do komponentu A (bazy) i dobrze wymieszać.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	11 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Epifanes Thinner D-601
Opakowanie:	750 ml mieszaniny

Kolor: ☐ EPEX-002/0750/white



Epifanes Epoxy Coating HB

zł 213,-

Dwuskładnikowa farba barierowa na bazie żywic epoksydowych. Jej właściwości barierowe polegają na tym, że jest grubokryjąca i wypełniająca. Polecana jako farba do naprawy kadłubów poniżej linii wodnej dotkniętych osmózą oraz zapobiegająca osmozie, a więc przenikaniu cząsteczek wody do struktury laminatu. Nałożona w pięciu warstwach powoduje, że nie mam konkurencji na rynku chemii jachtowej w zakresie takiego zabezpieczenia. Produkowana w dwóch kolorach. Do użycia na laminat oraz jako farba antykorozyjna na stal i aluminium. Może być pokrywana dwuskładnikowymi farbami poliuretanowymi lub epoksydowymi.

Czas schnięcia:	16 godz. przy 20°C
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Epifanes Thinner D-601
Opakowanie:	750 ml mieszaniny

Kolor: ☐ EPEX-003/0750/grey
☒ EPEX-003/0750/black



Epifanes Multicover

zł 150,-

Dwuskładnikowy, szybkoschnący epoksydowy podkład ochronny. Doskonała przyczepność do stali (także ocynkowanej), metali nieżelaznych, laminatu (żelkotu) poliestrowego i epoksydowego, a także drewna. Wysokie krycie oraz doskonałe właściwości antykorozyjne czyni z niego doskonały podkład naprawczy na różnych powierzchniach oraz do konserwacji (uzupełniania) istniejących systemów epoksydowych. Doskonale sprawdza się także jako produkt zapobiegający osmozie. Multicover można pokrywać wieloma rodzajami farb jak np. na bazie alkidów, uretanów, chlorokauczuku i żywic epoksydowych.

Może być stosowany wewnątrz i na zewnątrz oraz powyżej i poniżej linii wodnej.

Czas schnięcia:	8 godz. przy 20°C
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Epifanes Thinner D-601
Opakowanie:	750 ml, 4l mieszaniny

Kolor: ☐ EPEX-003/0750/grey



Epifanes Poly-urethan Primer

zł 186,-

Twardy, dwuskładnikowy, półmatowy podkład pod farbę nawierzchniową Epifanes Poly-urethane Colours o właściwościach wypełniania drobnych rys i mikro-ubytków. Zapewnia doskonale gładką powierzchnię, bardzo szybkie schnięcie i łatwe szlifowanie. W łatwy sposób pozwala doprowadzić malowaną powierzchnię do idealnej gładkości. Nadaje się do nakładania bezpośrednio na żelkot lub istniejącą farbę poliuretanową lub epoksydową. Do użycia na zewnątrz i wewnątrz, ponad linią wody, odporny na wodę słoną i słodką. Proporcje mieszania 4:1 wagowo, dobrze wymieszać i odczekać 15 min. przed malowaniem.

Czas schnięcia:	6 godz. max 72 godz. przy 20°C
Wydajność:	11 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Epifanes Poly-urethane Brushthinner lub Spraythinner
Opakowanie:	750g

Kolor: ☐ EPGT-005/0750/whit
☐ EPGT-005/0750/gray



Marlin Rostar

zł 94,-

Dwuskładnikowa farba epoksydowa wzbogacona związkami bitumicznymi. Połączenie żywicy epoksydowej i smół zapewnia powstanie powłoki o ekstremalnej nieprzenikalności dla wody. Nadaje to farbie doskonałe właściwości antykorozyjne i barierowe. Farba ROSTAR doskonale nadaje do zabezpieczania kadłubów stalowych i aluminiowych, a także do zabezpieczania płetw balastowych, również żeliwnych i ołowianach oraz elementów ze stali nierdzewnej. Farba swoją kompozycją przypomina VCTar Internationala.

Czas schnięcia:	8 godz. przy 20°C
Wydajność:	6 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Marlin No. 5
Opakowanie:	750 ml, 2,5 l

Kolor: ☒ MRLN-007/0750/black



Oliva Epinox Bosman 54

zł 95,-

Dwuskładnikowy podkład epoksydowy do laminatu poniżej oraz powyżej linii wodnej. Do stosowania na kadłubach z laminatu jako farba zapobiegająca osmozie, w kilku warstwach nie pozwala na przenikanie cząsteczek wody do laminatu. Produkowany w dwóch kolorach aby ułatwić aplikację i właściwe nałożenie bez pominięcia żadnego malowanego miejsca. Sprawdza się i jest chętnie używany do malowania pokładu pod farby poliuretanowe, a także jako farba do wymalowań bakist, żęz, jaskółek. Doskonały jako podkład pod antifouling. Może być pokrywana dwuskładnikowymi farbami poliuretanowymi i epoksydowymi. Do zastosowania na powierzchniach zewnętrznych oraz wewnętrznych. Maksymalny czas użycia po wymieszaniu wynosi 10 godzin.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań Oliva 564
Opakowanie:	730 ml mieszaniny

Kolor: ☐ OLEX-003/0730/gray



Oliva Epinox Bosman 77

zł 131,-

Dwuskładnikowa farba epoksydowa grubokryjąca do gruntowania podwodnej części jachtów z laminatu oraz jako grunt antykorozyjny dla kadłubów jachtów stalowych, konstrukcji stalowych, aluminiowych lub betonowych. Farba EPINOX 77 jest farbą tiksotropową co oznacza, że właściwą konsystencję uzyskuje się po jej starannym wymieszaniu. Zalecany sposób aplikacji: pędzlem. Aplikacja wałkiem może być utrudniona ze względu na gęstość farby, jednak jest to zaleta tego produktu, tworzy bardzo skuteczną powłokę zapobiegającą przenikaniu cząsteczek wody do laminatu, EPINOX 77 daje twardą i zarazem elastyczną powłokę odporną na działanie wody słodkiej i słonej. Ma znakomite właściwości antykorozyjne, chętnie stosowana także do zabezpieczania elementów stalowych w ogrodach, ławek, stolików, płotów (do alu steel primer).

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Wydajność:	6 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań Oliva 564
Opakowanie:	720 ml mieszaniny

Kolor: ☒ OLEX-002/0720/red
☐ OLEX-002/0720/gray



Oliva Epirust Alu-Steel Primer

zł 127,-

Uniwersalna farba epoksydowa do gruntowania. Szczególnie zalecana do zabezpieczania kadłubów jachtów stalowych, cynkowanych lub aluminiowych. Bardzo chętnie stosowana przez naszych klientów ze względu na dobrą wydajność, atrakcyjną cenę, jest bardzo prosta w aplikacji, nie wymaga szczególnych warunków malowania, radzi sobie z powierzchniami oczyszczanymi ręcznie. Może być stosowana jako farba renowacyjna istniejących powłok dwuskładnikowych. Sposób aplikacji: natryskowo, wałkiem lub pędzlem. EPIRUST daje twardą i zarazem elastyczną powłokę odporną na działanie wody słodkiej i słonej. Czas przydatności mieszaniny do użycia 6 godz. przy 20°C.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań Oliva 564
Opakowanie:	760 ml mieszaniny

Kolor: ☒ OLEX-001/0760/red
☐ OLEX-001/0760/grey



Oliva Wood Primer 12

zł 70,-

Epinox Wood Primer 12 to epoksydowy, bezbarwny lakier gruntujący. Służy do impregnowania i zabezpieczania wszelkiego rodzaju elementów drewnianych znajdujących się zarówno nad jak i pod linią wodną. Jest bardzo rzadki, głęboko wsiąka w powierzchnię i bardzo łatwo się nim pracuje. Lakier jest w pełni wodoodporny, ale nie jest odporny na UV pod wpływem którego ciemnieje. W warunkach wewnętrznych może również stanowić samodzielne pokrycie lakierowe, na zewnątrz powinien zostać dodatkowo pokryty lakierami odpornymi na UV np. Teknodur albo Helo, jeżeli chcemy uzyskać wykończenie bezbarwne, albo farbą Emapur Marina jeżeli malujemy na kolor. Lakier można stosować jako podkład także do innych powierzchni porowatych jak np. beton, ceramika (doniczki), itp.

Czas schnięcia:	8 godz. przy 20°C
Wydajność:	20 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Oliva 9506
Opakowanie:	730 ml mieszaniny

Kolory: ☐ OLEX-004/0730/clear



Sea-Line podkład epoksydowy Lightprimer GPR

0,75l. zł 96,-
3l. zł 347,-

Wysokiej jakości podkład epoksydowy. Stanowi doskonały grunt pod farby nawierzchniowe. Do stosowania na laminat, aplikacja czterech warstw pozwala na skuteczne zabezpieczenie antyosmowe. Doskonała przyczepność pozwala na zastosowanie również do innego rodzaju materiału np. aluminium, które jak wiadomo jest podłożem bardzo gładkim i wymagającym dobrej przyczepności aplikowanej farby, ta znakomicie sobie radzi przy tego rodzaju powierzchniach. Łatwość mieszania składników, bardzo dobra rozlewność i bezproblemowa aplikacja zapewnia doskonałe wykończenie powłoki pod farby poliuretanowe. Podkład nie wymaga szlifowania między nakładaniem kolejnych warstw.

Czas schnięcia:	4 godz. przy 20°C
Wydajność:	10-11 m ² z litra dla grubości 90 µm na mokro / 60 µm na sucho
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Sea-Line® 2303
Opakowanie:	3l. i 750 ml mieszaniny

Kolor: ☐ SLEX-003/0750/white
☐ SLEX-003/3000/grey



Sea-Line podkład epoksydowy HS antyosmotyczny

zł 179,-

Dwuskładnikowy, bezrozpuszczalnikowy (co oznacza 100% części stałych), grubopowłokowy podkład epoksydowy niezastąpiony w procesie naprawy osmozy występującej na powierzchni laminatu. Po wysuszeniu miejsc dotkniętych tym zjawiskiem i przeszlifowaniu można punktowo zabezpieczać powierzchnie. Podkład stanowi również idealne pełne zabezpieczenie jachtów i łodzi przed osmozą oraz chroni stal przed korozją. Stosowany głównie poniżej linii wody na kadłuby z laminatu lub stali, tworzy twardą i mocną powłokę, odporną na działanie wody oraz uszkodzenia mechaniczne. Wysoka tiksotropia zapewnia uzyskanie odpowiednio grubej powłoki.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Wydajność:	6-7 m ² z litra dla grubości 150 µm na mokro / 150 µm na sucho
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Sea-Line® 2303
Opakowanie:	750 ml mieszaniny

Kolory: ☐ SLEX-001/0750/grey



str. 18 podkłady **dwuskładnikowe**

Sea-Line podkład epoksydowy antykorozyjny

zł 124,-

Podkład przeznaczony do gruntowania podłoży stalowych, stanowi doskonałe zabezpieczenie przed korozją jednocześnie zapewnia wysoką przyczepność dla farb nawierzchniowych, a także przeciwpiorostowych. Dobra rozlewność, wysoka tiksotropia (nie ścieka z pionowych powierzchni) zapewnia uzyskanie powierzchni o wysokiej jakości.

Czas schnięcia:	5 godz. przy 20°C
Wydajność:	11-12 m ² z litra dla grubości 85 µm na mokro / 60µm na sucho
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Sea-Line® 2303
Opakowanie:	750 ml mieszaniny

Kolory: ● SLEX-002/0750/reddish



Sea-Line Spray 2K

zł 98,-

Nowoczesny dwuskładnikowy podkład epoksydowy w aerozolu o wielofunkcyjnym zastosowaniu. Chroni przed osmózą i korozją. Zwiększa przyczepność i jest doskonałym gruntem pod farby i lakiery nawierzchniowe oraz farby przeciwpiorostowe. Produkt oferowany jest w aerozolu, dzięki czemu można dokonać profesjonalnej aplikacji natryskowej bez posiadania kompresora i pistoletu lakierniczego. Do użycia na powierzchniach typu: laminat, stal, aluminium. Tego rodzaju konfekcja pozwala na dotarcie do trudnodostępnych miejsc, przy łączeniach kilku elementów, przejściach zaburtowych, elementach wewnątrz jachtu, w miejscach śrób i przy silnikach.

Czas schnięcia:	5 godz. przy 20°C
Wydajność:	1-2 m ²
Opakowanie:	400 ml

Kolory: ○ SAP: 38785/white



Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer

1000 ml zł 161,-

Produkt peretka w naszej ofercie, najchętniej stosowany epoksydowy dwuskładnikowy podkład uniwersalny do wszechstronnego zastosowania poniżej oraz powyżej linii wodnej. Na laminat do stosowania przy naprawach wymagających użycia szpachlówki, Zastosowany jako pierwsza warstwa przed naprawą, pozwala na zwiększenie przyczepności, a co za tym idzie skuteczności szpachli. Do stosowania na kadłubach z laminatu jako farba zapobiegająca osmozie, powinien być użyty w czterech warstwach. Doskonały jako podkład pod antifouling, który bez względu na markę wymaga podkładu, aby uzyskać przyczepność, wówczas stosujemy 117 kontaktowo w jednej warstwie.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	9 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Seajet Thinner E
Opakowanie:	1000 ml mieszaniny

Kolory: ○ SJEX-001/1000/white
○ SJEX-001/1000/grey



Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer Spray 2K

zł 138,-

Produkt peretka w naszej ofercie, najchętniej stosowany epoksydowy dwuskładnikowy podkład uniwersalny do wszechstronnego zastosowania poniżej oraz powyżej linii wodnej. Na laminat do stosowania przy naprawach wymagających użycia szpachlówki, Zastosowany jako pierwsza warstwa przed naprawą, pozwala na zwiększenie przyczepności, a co za tym idzie skuteczności szpachli. Do stosowania na kadłubach z laminatu jako farba zapobiegająca osmozie, powinien być użyty w czterech warstwach, nie wymaga więcej jak inne farby barierowe. Doskonały jako podkład pod antifouling, który bez względu na markę wymaga podkładu, aby uzyskać przyczepność, wówczas stosujemy 117 kontaktowo w jednej warstwie.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	9 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	do wszystkich zastosowań - Seajet Thinner E
Opakowanie:	400 ml spray

Kolor: ○ SJEX-001/0400/silver





SYSTEM NA STAL ORAZ ALUMINIUM - FARBY 2K

Produkt	Ilość warstw	Zalecane rozcieńczenie	Czas przydatności do użycia 20°C	Czas do nałożenia kolejnej warstwy	
				min.	max.
NAD LINIĄ WODY					
Podkład Epoksydowy 4:1 Antykorozyjny	2 ÷ 3 (zalecana łączna grubość warstw 240 µm DTF)	Rozcieńczalnik do podkładów epoksydowych 2K: • pędzel / wałek 5% ÷ 25% • natrysk 5% ÷ 50%	2 h	4 h	5 dni
Szpachłówki Epoksydowe	Szpachłółki nakładamy w razie konieczności. Dobieramy odpowiednią szpachłółkę: 1. małe ubytki – szpachłółka epoksydowa uniwersalna 2. duże powierzchnie – szpachłółka epoksydowa lekka 3. głębokie wypełnienia – szpachłółka epoksydowa z włóknem				
Podkład Epoksydowy Lightprimer 5:1	1 ÷ 2	Rozcieńczalnik do podkładów epoksydowych 2K: • pędzel / wałek 5% ÷ 25% • natrysk 5% ÷ 50%	2 h	4 h	5 dni
Farba poliuretanowa 2:1	2 ÷ 3	Rozcieńczalnik do PU: • pędzel / wałek 5% ÷ 25% • natrysk 45% ÷ 55%	3 h	30 min.	72 h
POD LINIĄ WODY					
Podkład Epoksydowy 4:1 Antykorozyjny	2 ÷ 3 (zalecana łączna grubość warstw 240 µm DTF)	Rozcieńczalnik do podkładów epoksydowych 2K: • pędzel / wałek 5% ÷ 25% • natrysk 5% ÷ 50%	2 h	4 h	5 dni
Szpachłówki Epoksydowe	Szpachłółkę nakładamy w razie konieczności. Dobieramy odpowiednią szpachłółkę: 1. małe ubytki – szpachłółka epoksydowa uniwersalna 2. duże powierzchnie – szpachłółka epoksydowa lekka 3. głębokie wypełnienia – szpachłółka epoksydowa z włóknem				
Podkład Epoksydowy Lightprimer 5:1	1 ÷ 2	Rozcieńczalnik do podkładów epoksydowych 2K: • pędzel / wałek 5% ÷ 25% • natrysk 5% ÷ 50%	2 h	4 h	5 dni
Farba przeciwporoślowa	Powyższy system może być pokryty dowolnym rodzajem farby przeciwporoślowej (antifouling) samo polerującej lub twardej.				
	1+3 (zalecana łączna grubość warstw 100 µm DTF)	nie zalecane	-	czas do wodowania	
				12 h	6 miesięcy



Malowanie nad linią wodną

Kiedy nasz jacht utracił już powab nowości, a burty noszą ślady otarć i uderzeń o keję, żelkot pożółkł i pojawiły się na nim pajęczki oraz spękania, pokład i kokpit także noszą ślady długiego użytkowania - armator staje przed dramatyczną decyzją: malować czy nie malować? Opory przed malowaniem najczęściej budzi konkluzja - kiedy raz pomaluje, już zawsze będę musiał malować. Nie taki diabeł straszny jak go nomen omen - malują, nowoczesne farby dorównują swoją twardością i innymi właściwościami fizycznymi żelkotowi. Mamy także do wyboru szeroką paletę kolorów, tak że możemy naszej łodzi nadać nowy wygląd i spowodować, że odzyska ona drugą młodość. Jednocześnie warto dodać, że wprawdzie opisy dotyczą malowania laminatu, jednak po niewielkich modyfikacjach można w całości odnieść to co zostanie napisane do malowania jachtów stalowych czy drewnianych.

Decydując się na malowanie naszego jachtu stajemy przed problemem wyboru rodzaju farb jakich mamy użyć. Czy wybrać farby jedno czy dwuskładnikowe? Farby dwuskładnikowe: epoksydowe i poliure-

tanowe cechuje znakomita odporność i twardość są jednak trudniejsze w aplikacji, gdyż wymagają dotrzymania ściślejszych reżimów dotyczących zarówno przygotowania farby, a w szczególności dokładnego odmierzania składników jak i warunków w jakich będziemy malować. Ponadto farby dwuskładnikowe są znacznie droższe od jednoskładnikowych. Za systemem jednoskładnikowym przemawia niższa cena, łatwiejsza aplikacja, a co za tym idzie łatwiejsze dokonywanie ewentualnych poprawek w kolejnych sezonach. Jednak farby jednoskładnikowe są generalnie mniej odporne na uszkodzenia mechaniczne od farb dwuskładnikowych. Wybierając farby na nasz jacht zawsze starajmy się uwzględnić nasze indywidualne potrzeby i możliwości.

Jak zawsze w pracach malarskich kluczowe znaczenie dla jakości naszej pracy ma przygotowanie powierzchni. Zaczynamy od dokładnego mycia i inspekcji kadłuba. Jeżeli żelkot jest w dobrym stanie technicznym, a tylko utracił połysk i kolor sprawa jest bardzo prosta, gdyż jego powierzchnia wymaga jedynie zmatowienia papierem gradacji 320 na sucho i dobrego odtłuszczenia.

Malować możemy od razu farbą nawierzchniową bez żadnego gruntowania. Do wyboru mamy dwuskładnikową farbę poliuretanową lub farby jednoskładnikowe, lepsze monouretanowe, które w wielu aspektach dorównują poliuretanom, lub starszej generacji farby alkidowe. Na zmatowiony żelkot należy nałożyć 3 warstwy farby, przy czym pierwszą należy lekko rozcieńczyć (około 10%) właściwym rozcieńczalnikiem. Farba poliuretanowa nie wymaga matowienia pomiędzy kolejnymi warstwami przy zachowaniu odpowiednich odstępów czasowych (min. 24 – max 48 godz.). Farby jednoskładnikowe po utwardzeniu (24 godz. przy 18°C) należy lekko zmatować papierem gradacji 400 lub nawet drobniejszym (można matować na mokro) przed nałożeniem kolejnej warstwy.

Pokutuje mylne przekonanie, że tylko natryskiem można uzyskać gładką jak karoseria samochodu powierzchnię. Malowanie pistoletem wymaga dużej wprawy i bardzo dobrych warunków (komora lakiernicza, odpowiedni system zasilania powietrzem, itd.). W praktyce amatorskiej okazuje się, że wyniki malowania natryskiem często

rozzczarowują. Trudno uzyskać jednolite krycie, pojawiają się zacieki, pomarańczowa skórka, a do malowanej powierzchni przyczepiają się liczne zanieczyszczenia podnoszone przez pracujący kompresor. Za pomocą gąbkowego wałka lakierniczego o zaokrąglonych końcach (farby jednoskładnikowe), dobrego wałka welurowego o średnim włosiu (farby dwuskładnikowe) lub dobrego pędzla z długim miękkim włosiem przy znakomitej rozlewności farb nawierzchniowych także za pomocą tych metod aplikacji uzyskuje się powierzchnie o lustrzanej gładkości. Kolejnym często powtarzającym się pytaniem jest ewentualna konieczność zabezpieczania farby lakierem bezbarwnym podobnie jak to się robi przy lakierowaniu karoserii samochodowych. W przypadku jachtowych farb nawierzchniowych nie ma konieczności stosowania takiego lakieru i technologia ich aplikacji nie przewiduje takiego rozwiązania.

Sprawa jest trudniejsza jeżeli poszycie kadłuba wykazuje poważniejsze uszkodzenia. Oczywiście najpierw należy wykonać wszelkie konstrukcyjne naprawy kadłuba

związane z jego szczelnością i sztywnością. Następnie żelkot należy dobrze zmatowić, a wszelkie pęknięcia żelkotu rozszerzyć, tak aby je można było dobrze zaszpachlować, najlepiej szpachlówką epoksydową. Szpachlówka poliestrowa za względu na swoją higroskopijność powinna być zaraz po utwardzeniu czyli jakiś 30 – 60 minutach obrobiona i pokryta rozcieńczoną w 20% farbą podkładową. Tak powłoka izolacyjna zabezpiecza szpachlówkę poliestrową przed wnikaniem wilgoci. Powierzchnie przeznaczone do malowania należy zagruntować dwuskładnikową farbą epoksydową w przypadku kiedy zdecydowaliśmy się na system farb dwuskładnikowych, albo odpowiednim podkładem jednoskładnikowym w przypadku wyboru systemu 1K. Farby podkładowe wyrównują drobne nierówności i zapewniają równomierny i głęboki kolor. Po starannym przygotowaniu kadłuba możemy przystąpić do jego malowania farbą nawierzchniową w taki sposób jak to pisano wyżej.

Jak uzyskać na pokładzie powierzchnie przeciwpoślizgowe? Można to zrobić zastępując dwie ostatnie warstwy farby

nawierzchniowej gotową farbą przeciwpoślizgową albo do dwu ostatnich warstw farby nawierzchniowej dodać granulki przeciwpoślizgowe. Farby te należy nakładać wałkiem i nie obciążać ich powierzchnie przez 72 godziny o wymalowaniu.

Laminat wewnątrz jachtu w takich miejscach jak zęzy, komory silnika, bakisty itp. możemy zabezpieczyć farbą epoksydową lub szczególnie kiedy nie mamy możliwości dobrego odtłuszczenia tych powierzchni możemy użyć dedykowanych farb jednoskładnikowych do zęz.

Na koniec dodać można, że powłoki malarskie dobrze jest zabezpieczać podobnie jak żelkot przez ich mycie i woskowanie. Starannie wykonane malowanie nawet w warunkach amatorskich pozwoli nam doprowadzić kadłub jachtu do takiego wyglądu jakby nasza łódź dopiero opuściła stocznice.

Paweł Ryżewski

CMS Sp. z o.o. w Szczecinie



str. 22 farby nawierzchniowe

Epifanes Yacht Enamel

zł 136,-

Tradycyjna jednoskładnikowa emalia wykończeniowa o bardzo wysokim połysku na bazie żywicy alkidowej. Zastosowane lśniące pigmenty w połączeniu z płynną żywicą, zapewniają znakomitą zdolność pokrywania, elastyczność jak również trwałą połysk i kolor oraz znakomitą rozlewność. Stosowana przez klientów chcących wyróżnić się nietypowym kolorem burt. Farba ta może być użyta na drewno, laminat, stal i aluminium po zastosowaniu Epifanes Multi Marine Primer lub jako farba renowacyjna dla dobrze przylegających, odtłuszczonych i przeszlifowanych powłok jednoskładnikowych. Do zastosowania na powierzchniach nad linią wodną, wewnętrznych jak i zewnętrznych.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	15 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	750 ml

- Kolor:**
- EPFN-001/0750/16
 - EPFN-001/0750/19
 - EPFN-001/0750/29
 - EPFN-001/0750/37
 - EPFN-001/0750/wit
 - EPFN-001/0750/72
 - EPFN-001/0750/27
 - EPFN-001/0750/alu
 - EPFN-001/0750/23



Epifanes Mono-urethane

zł 164,-

Farba, którą od lat kochają nasi klienci, prosta w użyciu mimo to zapewniająca bardzo dekoracyjne gładkie wykończenie w wysokim połysku. Farba na bazie żywicy alkidowo uretanowych łączy łatwość aplikacji z twardością zbliżoną do farb dwuskładnikowych. Bardzo duży wybór kolorów, które przyciągają uwagę do burt naszych jachtów. Warto zwrócić uwagę na oferowane odcienie bieli od sygnałowej do złamanych szarością lub piaskowym białym, które świetnie się sprawdzają na wodzie nie powodując efektu oślepienia. Jej ogromną zaletą jest możliwość stosowania bezpośrednio na laminat, bez konieczności użycia podkładu, wystarczy dokładnie zmatowić powierzchnię. Znakomita do użycia na drewno, stal i laminat po zastosowaniu Epifanes Multi Marine Primer.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	15 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	750 ml

- Kolor:**
- EPFN-002/0750/3116
 - EPFN-002/0750/3119
 - EPFN-002/0750/3107
 - EPFN-002/0750/3172
 - EPFN-002/0750/3123
 - EPFN-002/0750/3129
 - EPFN-002/0750/wit
 - EPFN-002/0750/3137



Epifanes Nautiforte

zł 164,-

Jednoskładnikowa farba nawierzchniowa o bardzo wysokim połysku na bazie silikonowej żywicy alkidowej. Jest bardzo gładka, dzięki czemu zanieczyszczenia nie przyczepiają się do pomalowanej powierzchni, a jeśli się tak zdarzy w prosty sposób można ją umyć. Dzięki zastosowaniu nietypowej dla nawierzchniowych farb jednoskładnikowych żywicy, jest bardzo gładka oraz krótko schnie co stanowi rzadkość przy produktach jednokomponentowych. Posiada bardzo dobre i trwałe filtry UV dzięki czemu długo zachowują połysk. Odporna na wody słodkie jak i słone, nadają się do użycia na drewno, stal, laminat i aluminium po ówczesnym zagruntowaniu Epifanes Multi Marine primer.

Czas schnięcia:	18 godz. przy 20°C (każda warstwa)
Wydajność:	14 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	750 ml

- Kolor:**
- EPFN-004/0750/white
 - EPFN-004/0750/24
 - EPFN-004/0750/25



Epifanes Satin Finish

zł 168,-

Wyjątkowa jednoskładnikowa farba nawierzchniowa dająca piękny satynowy efekt. Stosowana na Epifanes Mono-urethan zapewnia nietypowe satynowe wykończenie również na zewnątrz, dzięki czemu bardzo się wyróżnia. Wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne, alkohol i chemikalia domowe sprawia, że idealnie nadają się do wewnątrz jako wykończenie kabin, kajut itd. Do użycia na laminat, drewno, stal i aluminium po ówczesnym zastosowaniu Epifanes Multi Marine Primer, albo na istniejące, dobrze przylegające powłoki farb jedno i dwuskładnikowych.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C
Wydajność:	14m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	750 ml

- Kolor:**
- EPFN-008/0750/white



Epifanes Waterline Paint

zł 78,-

Jednoskładnikowa farba nawierzchniowa odporna na ścieranie, konfekcjonowana w nieduże puszki przeznaczona do malowania linii wodnej. Bardzo dekoracyjna z pięknym połyskiem jest łatwa w aplikacji a dzięki zastosowanej mieszance żywic idealnie się rozlewa. Dzięki niewielkim opakowaniom jest budżetowa ale również bardzo wydajna dzięki czemu wystarczy na większość wodnic. Występuje w kilku przepięknych kolorach ładnie eksponując linię wodną zabezpieczając ją przed wodą słodką i słoną oraz warunkami atmosferycznymi.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C
Wydajność:	3-4 m ² z puszki
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	250 ml

Kolor: ○ EPFN-007/0250/white
● EPFN-007/0250/red
● EPFN-007/0250/blue
● EPFN-007/0250/navyblue
● EPFN-007/0250/black



Epifanes Bilge Paint

zł 120,-

Idealna do zabezpieczenia zęz bakist i komór silnika farba jednoskładnikowa. Dzięki zastosowanej żywicy alkidowej jest odporna na oleje oraz skuteczna w walce z zanieczyszczeniami, szczególnie przydatna w miejscach do których trudno dotrzeć aby je umyć. Występuje w dwóch matowych kolorach białym i szarym dzięki czemu zapewnia ładną odporną powłokę ochronną nawet w najbardziej wymagających pomieszczeniach. Po zastosowaniu Epifanes Multi Marine primer można stosować ją na drewno, laminat oraz stal.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C (każda warstwa)
Wydajność:	10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ○ EPFN-005/0750/white
○ EPFN-005/0750/grey



Epifanes Nonskid Deckcoating

zł 153,-

Najchętniej kupowana farba na pokłady jachtu, przeciwślizgowa, jednoskładnikowa farba nawierzchniowa na bazie żywicy alkidowej i uretanowej. Dodatek granulatu polipropylenowego nadaje farbie chropowatą strukturę co zapobiega ślizganiu się. Jest bezpieczna dla sztormiaków i kolan żeglarzy z racji na delikatną strukturę przy czym skutecznie zapobiega ślizganiu się. Występuje w trzech najczęściej stosowanych na pokładach kolorach dzięki czemu idealnie wpasowuje się w istniejącą już na deck'u powłokę. Nadaje się do użycia na powierzchnie z laminatu, drewna, stali oraz aluminium po zagruntowaniu Epifanes Multi Marine Primer. Przed użyciem dobrze wymieszać. Aplikacja wałkiem.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 72 godz.
Wydajność:	7 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint & Varnish
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ○ EPFN-003/0750/white
● EPFN-003/0750/1
● EPFN-003/0750/212



Epifanes Nonskid Beads

zł 38,-

Granulat przeciwślizgowy polipropylenowy przeznaczony do farb Epifanes Mono-urethan i Epifanes Poly-urethan zapewnia trwałą powłokę przeciwślizgową. Opakowanie 20 gram granulatu wystarcza na standardową puszkę 0,75L.

Opakowanie: 20 g



Marlin Graniglia

zł 28,-

Granulat przeciwślizgowy polipropylenowy przeznaczony do wszystkich farb jedno i dwuskładnikowych. Prosty w użyciu, 20 gram dodane do puszki 0,75L wystarczy na skuteczną warstwę antypoślizgową.

Opakowanie: 100 g



str. 24 farby nawierzchniowe

Sea-Line Emalia Jachtowa

zł 100,-

Wysoco odporna na działanie promieni UV jednoskładnikowa emalia jachtowa. Charakteryzują się doskonałą rozlewnością oraz dużą siłą krycia. Dzięki pięknemu wykończeniu w wysokim połysku idealnie nadają się na burty naszego jachtu. Farba ta może być użyta na laminat, drewno i stal po ówczesnym zagruntowaniu podkładem Sea-Line Universal Yachtprimer lub jako farba renowacyjna dla dobrze przylegających, odtłuszczonych i przeszlifowanych powłok jednoskładnikowych. Do zastosowania nad linią wody zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

Czas schnięcia:	3 godz. przy 20°C
Wydajność:	13-14 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Sea-Line Thinner for 1-component enamel
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ☐ SLFN-002/0750/white
☐ SLFN-002/0750/cream
☐ SLFN-002/0750/red
☐ SLFN-002/0750/5015/blue
☐ SLFN-002/0750/black



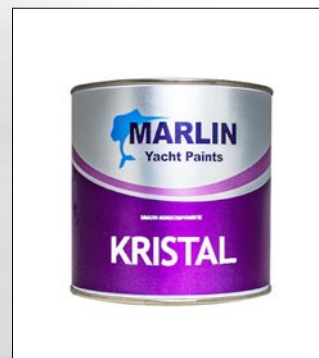
Marlin Kristal

zł 101,-

Jednoskładnikowa, poliuretanowa farba nawierzchniowa. Farbę tą cechuje bardzo dobra rozlewność, przez co tworzy bardzo gładkiej powłoki, także przy aplikacji pędzlem oraz wałkiem. Farba po wyschnięciu zachowuje piękny połysk, nie żółknie jest twarda i zarazem elastyczna. Powłoka jest odporna na promieniowanie UV oraz środowisko morskie. Doskonale nadaje się do malowania wszystkich powierzchni na jachcie ponad linią wodną zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C
Wydajność:	9 m ² z puszki
Rozcieńczalnik:	Marlin No. 1
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ☐ MRLN-019/0750/white



Marlin Grip

zł 293,-

Gęsta farba nawierzchniowa tworząca przeciwpoślizgową powłokę. Dzięki unikalnej formie aplikacji farby sami jesteśmy w stanie dostosować stopień chropowatości. Wysoco odporna na ścieranie farba zachowuje elastyczność dzięki czemu idealnie nadaje się na ciężkie morskie warunki. Nakładana specjalnym wałeczkiem dołączonym do zestawu jest idealnym wykończeniem istniejących już na pokładzie warstw farby nawierzchniowej.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Wydajność:	2-4 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	
Opakowanie:	1000 ml

Kolor: ☐ MRLN-016/1000/white
☐ MRLN-016/1000/gray
☐ MRLN-016/1000/evory



Marlin Flexy

zł 134,-

Wyjątkowa jednoskładnikowa, bardzo elastyczna farba o doskonałej przyczepności. Dzięki użyciu unikalnej mieszanki żywic nadają się do stosowania na wszystkie elastyczne powierzchnie takie jak neopren, hypalon, winyl, guma, skóra, itp. Farba posiada wiele unikalnych kolorów, dzięki którym możemy odświeżyć każdego ryb'a lub ponton. Wyjątkowo elastyczna farba nie pęka na nawet najbardziej pracujących powierzchniach.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 20°C - ostatnia warstwa 20 godz.
Wydajność:	8-10 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	
Opakowanie:	500 ml

Kolor: ☐ MRLN-009/0500/white
☐ MRLN-009/0500/black
☐ MRLN-009/0500/red
☐ MRLN-009/0500/orange
☐ MRLN-009/0500/yellow
☐ MRLN-009/0500/grey



Epifanes Poly-urethan

zł 246,-

Wysocze odporna na uszkodzenia poliuretanowa farba dwuskładnikowa, zapewnia trwałe wykończenie w pięknym wysokim połysku. Może być nakładana bezpośrednio na dokładnie odtłuszczony i zmatowiony żelkot. Nie wymaga polerowania, na wiele lat pozostaje wysoce dekoracyjna. Farba przystosowana jest do pokrywania powierzchni nad linią wodną, wewnętrznych jak i zewnętrznych. Po uprzednim zastosowaniu podkładu Epifanes Epoxy Primer lub Epifanes Multi Marine Primer może być stosowana na laminat, drewno, stal i aluminium. Puszki komponentu A są częściowo puste, wystarczy dodać komponent B, wymieszać, pozwolić na zajście reakcji chemicznych przez ok. 15-20 min. Farba jest gotowa do użycia przez ok. 4 godz. przy 20°C.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Wydajność:	12 m ² z litra mieszanki
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Poly-urethane Brushthinner natryskiwanie – Epifanes Poly-urethane Spraythinner
Opakowanie:	750 g mieszanki

- Kolor:**
- EPFN-006/0750/859
 - EPFN-006/0750/856
 - EPFN-006/0750/white
 - EPFN-006/0750/801
 - EPFN-006/0750/804
 - EPFN-006/0750/814
 - EPFN-006/0750/845
 - EPFN-006/0750/850
 - EPFN-006/0750/853
 - EPFN-006/0750/854



Oliva Emapur Marina

biały, kremowy: zł 138,- pozostałe: zł 170,-

Dostępna od wielu lat kolorowa emalia poliuretanowa nawierzchniowa o wysokim połysku zapewnia dekoracyjne wykończenie. Jako jedna z niewielu farb poliuretanowych dostępna jest w kolorach palety braw RAL dzięki czemu możemy dobrać ją już do istniejącej powłoki. Może być stosowana bezpośrednio na zmatowiony żelkot lub po użyciu podkładu Oliva Bosman 54 na drewno, laminat stal oraz aluminium. Dzięki użytym w procesie produkcji filtrom UV charakteryzują się wysoką odpornością na warunki atmosferyczne. Może być aplikowana zarówno pędzlem/wałkiem jak i natryskowo.

Czas schnięcia:	8 godz. przy 20°C - pełne utwardzenie 7 dni
Wydajność:	11 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Oliva 433
Opakowanie:	740 ml

- Kolor:**
- OLFN - 001/0740/9016
 - OLFN - 001/0740/5003
 - OLFN - 001/0740/5012
 - OLFN - 001/0740/5017
 - OLFN - 001/0740/3000
 - OLFN - 001/0740/1023
 - OLFN - 001/0740/6029



Sea-Line Poliuretan

white, cream: zł 145,- black: zł 174,- green, grey: zł 182,- red, navyblue: zł 196,-

Farba poliuretanowa marki Sea-Line zapewnia estetyczny i profesjonalny wygląd łodzi. Dzięki dużej ilości pigmentów posiada doskonałe krycie oraz wysoki połysk. Po zastosowaniu podkładu Sea-Line GFK Lightprimer 5:1 może być stosowana na laminat, drewno i stal. Pełni funkcję zabezpieczającą przed warunkami atmosferycznymi, wodą oraz zadrapaniami a dzięki wysokiej odporności przed promieniowaniem UV również przed zmianą koloru. Zastosowanie odpowiednich rozcieńczalników do aplikacji natryskowej lub ręcznej, pozwala na doskonałe wykończenie lakierowanych elementów. Nie ścieka z pionowych powierzchni dzięki czemu jest łatwa w aplikacji a idealnie gładka struktura cieszy oko właściciela przez wiele lat.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Wydajność:	13-14 m ² z litra dla grubości 75 µm na mokro / 40 µm na sucho
Rozcieńczalnik:	PU Brush Thinner lub PU Spray Thinner Sea-Line
Opakowanie:	750 ml

- Kolor:**
- SLFN-001/0750/white
 - SLFN-001/0750/cream
 - SLFN-001/0750/red
 - SLFN-001/0750/navyblue
 - SLFN-001/0750/5015/blue
 - SLFN-001/0750/green
 - SLFN-001/0750/grey
 - SLFN-001/0750/black



Sea-Line Proszek

zł 25,-

Granulat przeciwpoślizgowy polipropylenowy przeznaczony do farb Sea-Line jedno i dwuskładnikowych zapewnia trwałą powłokę przeciwpoślizgową. Łatwy w użyciu proszek pozwala na uzyskanie idealnej powłoki w dowolnym kolorze. Dzięki drobnej strukturze jest bezpieczny dla kolan żeglarzy jak i ich szortniaków mimo to zapewniając trwałą skuteczną strukturę antypoślizgową. Opakowanie 20 gram granulat wystarczy na standardowa puszkę 750ml.

Opakowanie:	20 g
--------------------	------





Odpowiednie miejsce pracy.

Do prac konserwacyjnych zabieramy się zwykle wiosną. Minimalna temperatura w jakiej można rozpocząć prace to +5°C jednak należy pamiętać, że czas schnięcia podawany jest w instrukcji dla 18-20°C. Przy temperaturze +8°C czas ten wydłuży się co najmniej dwukrotnie, a zatem i dwa razy więcej papochów przyklei się do polakierowanej powierzchni. Trzeba także zwrócić uwagę na wilgotność - najlepiej gdyby oscylował około maksymalnie 65%. Szczególnie lakiery dwuskładnikowe wrażliwe są na większą wilgotność i potrafią się „zmleczyć”.

Jeżeli to tylko możliwe najlepiej drewniane elementy zdemontować i zająć się ich konserwacją w domu, ogrzewanym garażu czy innym podobnym miejscu. Musimy zapewnić tam dobrą wentylację, ale należy unikać zbyt silnych przeciągów, gdyż podnoszą kurz. Zbyt szybkie schnięcie także nie jest korzystne, lakier musi mieć czas rozlać się tak, by utworzyć gładką i szklistą powierzchnię. Jak z powyższego widać pod plandeką trudno będzie nam stworzyć warunki odpowiednie do lakierowania, nieco łatwiej będzie w kabinie jachtu, ale z pewnością warunki domowe lub zbliżone są optymalne również z powodu komfortu pracy.

Wybór lakieru.

Skomponowanie lakieru podobnie jak projekt dobrej łodzi wymaga udanych kompromisów, gdyż jedne cechy wykluczają inne. Dla przykładu lakier bardzo twardy nie będzie jednocześnie elastyczny. Także my sami w zależności od zastosowania oczekujemy różnych cech od powłoki. Od lakieru na zewnątrz łodzi będziemy oczekiwali bardzo dobrej odporności na warunki atmosferyczne, wodę słodką i słoną oraz promieniowanie UV. Jednak dla lakieru do wnętrza będą to cechy drugorzędne, tam chcielibyśmy, aby lakier był odporny na uszkodzenia mechaniczne i chemikalia domowe.

Sprawa pierwsza – lakier jedno czy dwuskładnikowy. Zaletą lakierów dwuskładnikowych, zwykle poliuretanowych jest twarda powłoka bardzo odporna na uszkodzenia mechaniczne. Są także wady: trudniejsza aplikacja i konserwacja oraz mała elastyczność. Kiedy zatem można polecić lakier dwukomponentowy – na drewno stabilne wymiarowo, szczególnie klejone lub sklejkę oraz wszędzie tam gdzie oczekujemy dużej odporności mechanicznej czyli na podłogach, schodniach, zrębnicach i podobnych elementach. Na elementy z drewna litego nie obciążanych mechanicznie zdecydowanie praktyczniejszy będzie tradycyjny lakier jednoskładnikowy. Pozostaje także sprawa ceny, lakier dwuskładnikowy jest zdecydowanie droższy.

Lakierowanie drewna na jachcie

Kolejne zagadnienie mat czy połysk. Wbrew pozorom sprawa nie jest czysto estetyczna. Lakier z połyskiem zawsze będzie miał lepszą odporność na promieniowanie UV odbijając go znacznie więcej niż powierzchnia matowa, która będzie promieniowanie absorbować. Wniosek z tego prosty, że na zewnątrz sprawdzi się lakier o wysokim połysku z filtrem UV. We wnętrzach lepszy będzie lakier półmatowy lub matowy, który uwypukli naturalną urodę drewna oraz uczyni mniej widocznymi wszelkie zadrapania powierzchni. Lakiery takie zwane są także „efektowymi”, bo nakłada się je na podkład z tradycyjnego lakieru z połyskiem tylko dla uzyskania dekoracyjnego efektu i odpowiedniej odporności tak stworzonej powłoki.

A co z drewnem teakowym? Lakierowanie różnych gatunków drewna zasadniczo nie różni się od siebie. Wyjątkiem są oleiste gatunki drewna egzotycznego takie jak teak lub iroco. Ze względu na zawarte w ich żywicy olejki eteryczne drewna te bywają trudne w lakierowaniu. Decydując się na lakierowanie teaku należy wybrać produkt przeznaczony do takich zastosowań. W tych miejscach gdzie istotne są właściwości antypoślizgowe teaku jak pokład, trap czy kokpit do zabezpieczenia drewna można użyć albo tradycyjnego olejku tekowego.

Przybory do lakierowania.

Wiele osób uważa, że lśniący gładką, lustrzaną powierzchnię lakieru lub farby można uzyskać tylko za pomocą natrysku. Nie jest to prawda. Najczęściej do lakierowania używa się pędzli z włosami naturalnymi. Warto zainwestować w taki pędzel z miękkim długim włosiem. Pędzel taki nie jest narzędziem jednorazowym, a nawet można powiedzieć że w miarę jak się wyrabia i po pierwszych lakierowaniach zgubi luźne włoski staje się w miarę użycia coraz lepszy. O pędzel taki trzeba oczywiście dbać starannie czyszcząc go po każdym lakierowaniu. Doskonale do lakierowania nadają się mało u nas popularne pady z gąbki. Jako narzędzie jednorazowe sprawdzają się znacznie lepiej niż tanie pędzle. Przy dużych powierzchniach możemy użyć także wałków. Wybierać możemy wałki gąbkowe, które zostawiają równą powierzchnię jednak mogą puchnąć, szczególnie w lakierach dwuskładnikowych, lub wałki welurowe, które są bardziej odporne jednak potrafią gubić włoski i zostawić „pomarańczową skórę” po lakierowaniu. Pamiętajmy, że pędzel zapewni najgrubsze krycie lakieru ok. 60-70µ na mokro co po wyschnięciu daje ok. 30-40µ powłoki suchej. Wałek zapewni krycie co najmniej o 1/3 gorsze.

Rozcieńczalniki to sprawa, o której często szkodliwie amatorzy zapominają. Nie warto marnować dobrego markowego lakieru kiepskim rozcieńczalnikiem! Sam rozcieńczalnik także nie jest tani i jego cena

sięga często połowy ceny lakieru co należy uwzględnić przy kalkulowaniu kosztów remontu. Rozcieńczalnik potrzebny jest na każdym etapie lakierowania. Pierwsze gruntujące warstwy zwykle rozcieńcza się mocno – do 50%, do dalszych warstw także dodaje się rozcieńczalnik jednak znacznie mniej – do 5%, tak aby zapewnić dobrą rozlewność lakieru. Nie powinno się rozcieńczać lakieru bardziej niż to zaleca producent, ponieważ dodając rozcieńczalnik zmniejszamy procentowy udział ciał stałych w lakierze. W efekcie po odparowaniu rozcieńczalnika z powłoki nie uzyskamy odpowiedniego krycia. Dodatkowo zbyt płynny lakier będzie miał tendencję do pozostawiania zacieków. Po lakierowaniu rozcieńczalnikiem myjemy pędzle.

Niektóre lakiery wymagają matowienia przed nałożeniem każdej kolejnej warstwy lakieru - jest to tak zwany szlif międzyoperacyjny. Jeżeli wykonamy go zbyt grubym papierem to zwyczajnie usuniemy cały lakier, który nałożyliśmy. W konsekwencji pomimo nałożenia odpowiedniej ilości warstw lakieru nie osiągniemy docelowej grubości całej powłoki. Szlif międzyoperacyjny ma za zadanie jedynie zszorstkować powierzchnię, aby zapewnić dobre przyleganie do niej kolejnej warstwy lakieru. Należy go wykonywać papierem 400 lub drobniejszym. Dobrze sprawdza się papier wodny – nie zapycha się i nie kurzy. Matowienie należy wykonywać ręcznie wzdłuż słojów drewna. Doskonale do tego celu nadaje się włóknina, która jest materiałem trójwymiarowym, nie zapycha się, jest bardzo rwała, elastyczna i można nią matować zarówno na sucho jak i na mokro. Przystępując do lakierowania dobrze jest też przygotować potrzebne do tego drobne akcesoria. Wyskalowane pojemniki (kubeczki) do odmierzania lakieru i rozcieńczalnika. Patyczki do ich mieszania – zawsze należy pamiętać o dobrym wymieszaniu lakieru przed użyciem. Szmatki do odtłuszczania. Taśmę malarską do maskowania. Zapewnić sobie dobre oświetlenie i możliwie największy komfort pracy.

Właściwa grubość powłoki lakieru.

Aby powłoka lakieru spełniała swoją ochronną i dekoracyjną funkcję musi mieć odpowiednią grubość. Można przyjąć orientacyjnie, że grubość ta nie powinna być mniejsza niż 150µ. Jak wyżej napisano jedna warstwa lakieru nałożona pędzlem ma grubość 30-40µ. Wynikałoby z tego, że nałożenie 5 warstw lakieru to będzie aż nadto. Pamiętać jednak trzeba, że pierwsze warstwy praktycznie „wsiąkają” w drewno i w niewielkim stopniu przyczyniają się do budowy grubości filmu. Ponadto kolejne szlify międzyoperacyjne także „pocieniają” naszą powłokę. Warto w tym miejscu podkreślić kolejną ważną funkcję matowienia. Drewno nie ma idealnie gładkiej powierzchni i pierwsze warstwy lakieru odwzorowują te nierówności. Matując lakierowany element kolejno papierem 220, 280 i 400 stopniowo ścinamy „górki” nie naruszając „dolinek”. W ten sposób w kolejnych cyklach uzyskujemy zupełnie gładką, szklistą powierzchnię lakieru. Można powiedzieć, że warstw lakieru powinno być tyle, że spoglądając pod światło na lakierowany element nie powinniśmy widzieć struktury drewna tylko taką właśnie szklistą i gładką powierzchnię lakieru – jak fortepian.

Jak widać lakierowanie jest procesem dość pracochłonnym, wymagającym użycia dobrej jakości materiałów i narzędzi. Czy po takim lakierowaniu już nic nie musimy robić? Niestety, powłoka lakieru jak wszystko ulega stopniowemu zużyciu. Konieczne jest jej konserwacja tak, aby utworzona dużym nakładem pracy i środków powłoka zachowywała swoje właściwości dekoracyjne i ochronne. Na szczęście konserwacja nie jest to tak kłopotliwa jak właściwe lakierowanie. Sprowadza się do tego, aby raz w sezonie oczyścić polakierowany element, zmatować papierem 400 lub drobniejszym, odpylić, odtłuścić i dołożyć jedną warstwę lakieru. W ten sposób drewniane

elementy ciągle będą wyglądały „jak spod igły”. Tak właśnie odbywa się to na podziwianych pływających „meblach” i „kredensach”. Raz utworzone powłoki lakierów eksploatowane są czasem dziesiątki lat i ciągle wyglądają doskonale.

Naprawa starej powłoki lakieru na drewnie.

Jeżeli nasz element jest już polakierowany, musimy zdecydować czy istniejącą powłokę usuwać czy można ją pozostawić. Częstym błędem jest usuwanie istniejącego lakieru „dla zasady”. Jeżeli powłoka zachowuje dobrą przyczepność, a jest jedynie zmatowiała, porysowana i ogólnie zdradza oznaki zużycia wystarczy ją zmatować papierem 120-180 na sucho, odpylić i odtłuścić, a następnie pokryć nowym lakierem. Mniejszym błędem jest konserwacja starej powłoki, nawet nie w pełni udana (zawsze ją w końcu możemy usunąć) niż wykonane na wyrost usunięcie starego lakieru. Jaki lakier na jaki możemy nakładać? Jeżeli chcemy użyć lakieru dwuskładnikowego to musimy mieć 100% pewności, że istniejąca powłoka jest także wykonana lakierem dwuskładnikowym. Jeżeli nie mamy takiej pewności użyjemy lakieru jednoskładnikowego. Lakiery jednoskładnikowe są zgodne ze sobą i można nakładać każdy na każdy.

Kolejnym problemem bywają drobne naprawy. Często zdarza się, że powłoka lakieru uszkodzona jest tylko w jednym miejscu – np. tam gdzie opierają się drzwiczki szafki. W pozostałej części element jest „jak nowy”. Czy można naprawić tylko uszkodzone miejsce, czy trzeba cały element szlifować do surowego drewna i lakierować od początku? Oczywiście miejscowa naprawa jest możliwa. Należy oszlifować uszkodzone miejsce, uzupełnić powłokę najpierw gruntując naprawiane miejsce, a potem dokładając dwie, trzy warstwy lakieru. Następnie cały element matujemy papierami 120 i 180, a potem lakierujemy w całości minimum dwa razy.

Przyjmijmy jednak, że z istniejącą powłoką jest źle. Lakier miejscami zszedł do żywego drewna, w innych uparcie się trzyma. Całość wygląda fatalnie i o żadnej odnowie i konserwacji nie ma mowy. W celu usunięcia starej powłoki możemy posłużyć się trzema metodami opalarką, szlifierką, albo preparatem chemicznym do usuwania farby (paint remover). Kiedy usuniemy starą powłokę dalej postępujemy tak, jakbyśmy mieli odczynienia z surowym drewnem. Przede wszystkim należy zwrócić uwagę na suchosć drewna, wilgotność nie powinna przekraczać 13%. W praktyce możemy przyjąć, że jeżeli drzazga z drewna łamie się jak zapalka to drewno jest odpowiednio suche. W celu uzyskania czystej i równej powierzchni drewno szlifujemy papierem ściernym na sucho poczynając od gradacji 60-80, a kończąc na 180-220. Szlifowanie wykonujemy wzdłuż słojów drewna. Kolejne etapy to odkurzanie (najlepiej użyć odkurzacza) oraz odtłuszczanie, które jest szczególnie ważne w przypadku drewna egzotycznego o dużej zawartości żywic takich jak teak lub iroco. Do odtłuszczania można użyć denaturatu, którym dwukrotnie przecieramy powierzchnię przeznaczoną do lakierowania i czekamy, aż odparuje.

Reasumując lakierowanie nie jest pracą trudną, wymaga jednak staranności i cierpliwości. Dobrego przygotowania zarówno materiału, miejsca jak i narzędzi. Wykonana praca przynosi dużo satysfakcji, bowiem ładnie utrzymane drewniane elementy jachtu zawsze przyciągają oko i w dużym stopniu wpływają na subiektywne odczucie, że przebywa się na pięknej i zadbanej łodzi.

Paweł Ryżewski

CMS Sp. z o.o. w Szczecinie

WYBIERZ



WWW.SZPRING.PL



- Odzież żeglarska
- Bezpieczeństwo
- Cumowanie
- Liny i takielunek
- Elementy nierdzewne
- Książki żeglarskie
- Chemia jachtowa
- Osprzęt pokładowy



Przestrzenna 23, 70-800 Szczecin



sklep@szpring.pl



91 880 8080



Szpring sklep

Epifanes Clear Varnish Gloss

Najwyższej jakości tradycyjny lakier jachtowy produkowany od 100 lat w niemal niezmienionej doskonałej formule przez Holenderską markę Epifanes. Znany i szanowany w świecie żeglarsstwa stał się synonimem doskonałości i niezawodności. Działa jak tarcza ochronna zapewniająca drewnianym powierzchniom Twojego jachtu niezrównaną ochronę przed promieniowaniem UV, słoną wodą, wiatrem i deszczem. Dzięki czemu, Twój jacht zachowa piękny wygląd i trwałość na wiele lat. Skomponowany na bazie oleju z drzewa tungowego (lakier chiński) oraz żywic alkilowych i fenolowych. Niezwykle elastyczny pozwala na swobodną pracę drewna, które „żyje” i jest niestabilne wymiarowo, a także na „oddychanie” tego materiału co jest niezwykle ważne.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	14 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint and Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint and Varnish
Opakowanie:	1000 ml

250 ml | EPLB-001/0250
500 ml | EPLB-001/0500
1000 ml | EPLB-001/1000

250 ml zł **58,-**
500 ml zł **91,-** 1000 ml zł **167,-**



Epifanes Rapidclear

Szybkoschnący lakier na bazie żywic alkidowo-uretanowych jest idealną alternatywą dla tradycyjnych lakierów olejnych. Prace z lakierem Rapidclear przebiegają szybko i sprawnie, dzięki czemu już po krótkim czasie, Twój jacht będzie gotowy do ponownego wodowania. Nadaje zabezpieczanemu drewnu piękny efekt semigloss (pół połysk). Dzięki zawartym w nim filtrom UV, nadają się do użycia zarówno na powierzchniach wewnętrznych jak i zewnętrznych. Znakomicie przywiera do teku oraz innych rodzajów drewna egzotycznego. Zapobiega ich dekoloryzacji i podkreśla naturalne ułożenie drewna. Jest bardzo łatwy w aplikacji, nie wymaga szlifowania pomiędzy warstwami, ani użycia rozcieńczalnika.

Czas schnięcia:	5 – 6 godz. przy 18°C
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nie rozcieńczać
Opakowanie:	750 ml

750 ml | EPLB-002/0750

zł **136,-**



Epifanes Rapidcoat

Szybkoschnący lakier na bazie żywic alkidowo-uretanowych z pigmentem tekowym jest idealną alternatywą dla tradycyjnych lakierów olejnych. Prace z lakierem Rapidcoat przebiegają szybko i sprawnie, dzięki czemu już po krótkim czasie, Twój jacht będzie gotowy do ponownego wodowania. Nadaje zabezpieczanemu drewnu piękny tekowy kolor oraz efekt semigloss (pół połysk). Dzięki zawartym w nim filtrom UV, nadają się do użycia zarówno na powierzchniach wewnętrznych jak i zewnętrznych. Znakomicie przywiera do teku oraz innych rodzajów drewna egzotycznego. Zapobiega ich dekoloryzacji i podkreśla naturalne ułożenie drewna. Jest bardzo łatwy w aplikacji, nie wymaga szlifowania pomiędzy warstwami, ani użycia rozcieńczalnika.

Czas schnięcia:	5 – 6 godz. przy 18°C
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nie rozcieńczać
Opakowanie:	750 ml

750 ml | EPLB-003/0750

zł **136,-**



Epifaens Woodfinish Gloss

Bezbarwny, jednoskładnikowy lakier wykończeniowy o wysokim połysku. Cechują go znakomita przyczepność do surowego teku i innych gatunków drzew egzotycznych. Idealny wszędzie tam gdzie potrzebne jest wykończenie na bardzo wysoki połysk. Stanowi alternatywę dla olejowania drewna egzotycznego tworząc trwałą i odporną na warunki atmosferyczne powłokę, dzięki czemu nie wymaga odświeżania co roku jak przy tradycyjnym olejowaniu. Nie wymaga szlifowania pomiędzy warstwami, pod warunkiem, że kolejna warstwa zostanie nałożona w ciągu 72 godzin. Pomimo, że lakier będąc w puszcze ma mleczną, mętną konsystencję, po nałożeniu i wyschnięciu jest w pełni przezroczysty (szklisty).

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint and Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint and Varnish
Opakowanie:	1000 ml

500 ml | EPLB-004/0500
1000 ml | EPLB-004/1000

500 ml zł **101,-** 1000 ml zł **189,-**



Epifanes Woodfinish Matte

500 ml zł 104,- 1000 ml zł 193,-

Wyjątkowy, bezbarwny, jednoskładnikowy lakier nadający piękne matowe wykończenie. Tworzy ochronną powłokę, która zabezpiecza drewno przed wpływem wilgoci, deszczem oraz zanieczyszczeniami. Może być stosowany wewnątrz oraz zewnętrznie po ówczesnym zastosowaniu Epifanes Clear Varnish w pierwszych warstwach aby zabezpieczyć powierzchnię przed promieniowaniem UV. Idealnie nadają się do złamania połysku istniejącej powłoki jeżeli zależy nam na matowym wykończeniu.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 18°C
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint and Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint and Varnish
Opakowanie:	1000 ml

1000 ml | EPLB-005/1000



Epifanes Aqua Marine

zł 181,-

Ekologiczny lakier jednoskładnikowy rozcieńczany wodą słodką, nie wymagający dużych reżimów technologicznych. Pomimo łatwej aplikacji nadaje piękny satynowy efekt imitując woskowane drewno. Jest odporny na alkohol i chemikalia domowe dzięki czemu idealnie nadają się do użycia wewnętrznego na stoły, meble czy blaty użytkowe. Do stosowania na każdy rodzaj drewna po ówczesnym zagruntowaniu lakierem Epifanes Clear Varnish.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	woda słodka
Opakowanie:	1000 ml

1000 ml | EPLB-007/1000



Epifanes Rubbed Effect Varnish

zł 175,-

Szybkoschnący, bezbarwny, jednoskładnikowy lakier wykończeniowy idealny do pokrywania powierzchni wewnętrznych. Nadaje drewnu ciepły, naturalny wygląd. Sprawdzony przez wielu doświadczonych żeglarzy w niejednej mocno eksploatowanej mesie zapewnia trwałe zabezpieczenie przed alkoholem i chemikaliami. Należy stosować go jako ostatnie warstwy po nałożeniu kilku warstw Epifanes Clear Varnish. Odpowiednio zaaplikowany odwdzięczy się wieloletnim zabezpieczeniem powierzchni. Może być aplikowany zarówno pędzlem, wałkiem jak i natryskowo po użyciu odpowiedniego rozcieńczalnika.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	13 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Brushthinner for Paint and Varnish natryskiwanie – Epifanes Spraythinner for Paint and Varnish
Opakowanie:	1000 ml

1000 ml | EPLB-006/1000



Epifanes Mahogany Stain

Specjalna bejca do różnych gatunków drewna stosowanych w sztuknictwie. Nadaje wyraźny ciepły kolor nadając każdej powierzchni piękny czerwony odcień drewna mahoniowego. Nie wymaga szlifowania między warstwami.

zł 79,-

Opakowanie:	500 ml
--------------------	--------

500 ml | EPIM-003/0500



Epifanes Teak Stain

zł 79,-

Specjalna bejca do różnych gatunków drewna stosowanych w sztuknictwie. Nadaje wyraźny ciepły kolor nadając każdej powierzchni piękny czerwony odcień drewna mahoniowego. Nie wymaga szlifowania między warstwami.

Opakowanie:	500 ml
--------------------	--------

500 ml | EPIM-003/0500



SeaJet 120 UV Varnish

zł 125,-

Tradycyjny lakier jachtowy skomponowany na bazie oleju z drzewa tungowego. Zapewnia piękne wykończenie o wysokim połysku. Ten jednoskładnikowy lakier zawiera najwyższej jakości filtry UV dzięki czemu zapewnia wieloletnią powłokę. Może być stosowana zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz, jest odporny na warunki atmosferyczne i działanie wody morskiej. Nadaje się do nakładania na surowe drewno jak na istniejącą już powłokę. Dzięki zastosowanym olejom jest wyjątkowo elastyczny i pozwala na „oddychanie drewna”. Łatwy i przyjemny w aplikacji nawet dla niedoświadczonych użytkowników.

Czas schnięcia:	24 godz.
Wydajność:	13 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Seajet Thinner U
Opakowanie:	750 ml z mieszaniny

Kolor: ☐ bezbarwny – wysoki połysk | SJLB-001/0750



Sea-Line Yacht Varnish

zł 78,-

Jednoskładnikowy syntetyczny lakier jachtowy. Dzięki wyjątkowo łatwej i bezpiecznej aplikacji polecany jest hobbystom i amatorom. Nie wymaga podkładu, można aplikować go bezpośrednio na surowe drewno lub wcześniej zagruntowaną powierzchnię. Jest odporny na działanie promieni UV i warunków atmosferycznych dzięki czemu idealnie się nada na zabezpieczenie elementów na zewnątrz i wewnątrz twojego jachtu. Lakier nie ścieka z pionowych powierzchni. Dla lepszego i trwalszego efektu warto zabezpieczyć go nawierzchniowo woskiem Sea-Line S4 Protect Wax.

Czas schnięcia:	16 godz. przy 20°C
Wydajność:	12-13 m² z litra dla grubości 80 µm na mokro / 40 µm na sucho
Rozcieńczalnik:	Sea-Line Thinner 1K
Opakowanie:	1000 ml

Kolor: ☐ bezbarwny
połysk | SLLB-002/0750/clear



Teknos Helo Aqua 20

zł 137,-

HELO AQUA 20 jest półmatowym, wodorozcieńczalnym lakierem, na bazie dyspersji poliuretanowej. Lakier zawiera filtr promieni UV. Do malowania powierzchni drewnianych na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń.

Czas schnięcia:	2 godz. przy 23°C (każda warstwa)
Wydajność:	8 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Woda
Opakowanie:	900 ml

900 ml | OLLB-003/0900



Teknos Helo Yacht

zł 111,70

Helo, to jednoskładnikowy lakier do drewna, który zapewnia wspaniałą odporność na działanie warunków atmosferycznych i wody. Nałożona odpowiednio warstwa lakieru pracuje razem z drewnem dzięki czemu nie pęka i nie degraduje się. Mimo jej doskonałej elastyczności jest twarda i odporna na ścieranie i uderzenia. Zastosowane w lakierze filtry UV sprawiają, że nałożona powłoka nie żółknie nawet wystawiona na trudne warunki atmosferyczne, chroni drewno przed szarzeniem. Jest odporna na oleje, tłuszcze i detergenty. Lakier idealnie sprawdza się nie tylko w przemyśle jachtowy ale również jako zabezpieczenie mebli i innych wyrobów stolarskich.

Czas schnięcia:	16 godz. przy 20°C (każda warstwa)
Wydajność:	12 m² z litra
Rozcieńczalnik:	Teknosolv 1621
Opakowanie:	1000 ml

Kolor: ☐ bezbarwny – satynowy
| OLLB-001/1000



str. 32 lakiery

Epifanes Poly-urethane Clear Gloss

zł 246,-

Bardzo twardy lakier poliuretanowy o wysokim połysku. Stanowi doskonałą ochronę przed zadrapaniami i uderzeniami. Zapewnia wyjątkową trwałość i odporność na działanie czynników atmosferycznych, wodę, promieniowanie UV, zarysowania i ścieranie. Dzięki temu, powierzchnie pokryte tym lakierem utrzymują swoje piękno i jakość przez długie lata. Lakier charakteryzują się efektywnym połyskiem, który nadaje wykończeniu elegancji i profesjonalnego wyglądu. Przeznaczony do użycia jako kompletny system na surowe drewno lub na dobrze przywierające podłoża dwuskładnikowe. Do użycia nad linią wody zarówno na powierzchniach zewnętrznych jak i wewnętrznych doskonale również sprawdzi się na meblach ogrodowych, drzwiach i oknach. Jeżeli kolejna warstwa nałożona zostanie w ciągu 48 godz., nie jest konieczne uprzednie szlifowanie.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	9 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nakładanie pędzlem – Epifanes Poly-urethane Brushthinner natryskiwanie – Epifanes Poly-urethane Spraythinner
Opakowanie:	750 g (komp. A 500 g + komp. B 250 g)

Kolor: ☐ bezbarwny – wysoki
połysk | EPLB-008/0750



Epifanes PP Varnish Extra

zł 521,-

Wysokiej jakości, profesjonalny lakier dwuskładnikowy wypełniający (do budowania powłoki) o doskonałej przyczepności. Dzięki możliwości aplikacji mokre na mokre idealnie nadaje się do szybkiego tworzenia grubych powłok lakierniczych dla jedno i dwuskładnikowych syntetycznych lub poliestrowych systemów lakierniczych. Proporcje mieszania obu składników 1:1 oraz brak konieczności szlifowania między warstwami bardzo ułatwiają korzystanie i aplikację tego produktu. Może być stosowany na każdy gatunek drewna wewnątrz oraz po ówczesnym zagruntowaniu drewna co najmniej trzema warstwami Epifanes Clear Varnish lub Epifanes Poly-urethane Clear Gloss również na zewnątrz. Wykazuje znakomitą odporność na zadrapania, alkohol i inne chemikalia stąd idealnie nadaje się do lakierowania drzwi, zejściówek oraz stołów.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 18°C (każda warstwa)
Wydajność:	28 m ² z 2 litrów
Rozcieńczalnik:	wszystkie zastosowania - Epifanes PP Varnish Extra Thinner
Opakowanie:	2000 ml. (komp. A 1000 ml. + komp. B 1000 ml)

Kolor: ☐ bezbarwny – wysoki
połysk | EPLB-010/2000



Sea-Line Polyurethan Clear Coat

zł 179,-

Odporny na mechaniczne zarysowania lakier poliuretanowy dwuskładnikowy. Gwarantuje trwałe i odporne zabezpieczenie przed działaniem warunków atmosferycznych. Z rozcieńczalnikiem idealnie nadaje się do impregnacji surowego drewna. Dzięki fenomenalnej rozlewności jest łatwy w aplikacji i nadaje każdej powierzchni profesjonalne wykończenie. Po ówczesnym zastosowaniu podkładu Sea-Line GFK Lightprimer 5:1 może być stosowany na każdą powierzchnię. Po pełnym utwardzeniu się można go polerować dla dodatkowego efektu wow.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Wydajność:	12-13 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Sea-Line PU Brush Thinner lub PU Spray Thinner
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ☐ bezbarwny
- wysoki połysk | SLLB-001/0750



Amber-Tech Poliuretan

900 ml zł 108,-

Wysoco odporny na obciążenia mechaniczne lakier dwuskładnikowy. Dzięki jego doskonałej odporności idealnie nadaje się na schody, podłogi, blaty lub inne miejsca narażone na uszkodzenia i ścieranie. Nadaje się do lakierowania wszystkich gatunków drewna, wewnątrz i na zewnątrz. Posiada filtry UV oraz wysoką odporność na wodę i inne warunki atmosferyczne. Może być stosowana jako kolejna warstwa na emalię poliuretanową, w celu przedłużenia trwałości położonego wcześniej koloru. Bardzo łatwy w aplikacji dzięki doskonałej rozlewności nie tworzy pęcherzyków powietrza podczas malowania. W celu zapewnienia skutecznej ochrony zaleca się nałożenie 3-4 warstw lakieru.

Czas schnięcia:	6 godz. przy 23°C (każda warstwa)
Wydajność:	13 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	Oliva 433
Opakowanie:	900 ml

Kolor: ☐ ATLPU-001/0750/GLOSS



Epifanes Teak Oil Sealer

zł 113,-

Wyjątkowy olej do drewna egzotycznego na bazie żywicy alkidowej i oleju lnianego. Po wyschnięciu nadaje piękne matowe wykończenie olejowanej powierzchni. Zapobiega ponownemu szarzeniu i zanieczyszczeniu teak'u. Co więcej jako jeden z nielicznych na rynku posiada właściwości uszczelniające. Nadaje się do elementów znajdujących się zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz. Szczególnie przystosowany do pokładów (powierzchni po których się chodzi), przy których istnieje niebezpieczeństwo zarysowania oraz listew przypodłogowych, krawędzi narożnych, mostków itp. Powoduje, że deck jest dobrze zabezpieczony, wysoce dekoracyjny ale nie śliski i bezpieczny do chodzenia. Drewno musi być oczyszczone, osuszone i odtłuszczone. Olejek należy nakładać za pomocą szerokiego pędzla, wałka bądź szmatki, „mokrym na mokre” aż do całkowitego nasycenia. Nadmierną ilość Teak Oil Sealer usunąć czystą szmatką.

Wydajność:	zależna od chłonności drewna
Rozcieńczalnik:	nie rozcieńczać
Opakowanie:	1000 ml

1000 ml | EPTO-001/1000



Epifanes Teak-O-Bello

zł 129,-

Wodorozcieńczalny środek do zabezpieczania drewna tekowego i innych twardych gatunków drewna. Dzięki wyjątkowej formule działa dłużej niż oleje tekowe na bazie rozpuszczalników. Unikalna, przyjazna dla środowiska formuła na długi czas zabezpiecza przed działaniem warunków atmosferycznych, wodą słoną oraz tworzeniem się pleśni. Nie zawiera lotnych związków organicznych, toksycznych oparów i nie zawiera rozpuszczalników. Wstrząsnąć co najmniej 1 minutę przed użyciem. Zastosuj max. 2 cienkie warstwy na całkowicie suche drewno. Konserwuję pokłady z drewna tekowego, relingi z drewna tekowego, uchwyty i inne części z drewna tekowego na pokładzie, np. meble. Do użytku wewnątrz i na zewnątrz, powyżej linii wodnej. Nadaje się do słodkiej i słonej wody.

Czas schnięcia:	30 godz. przy 18°C
Wydajność:	8 m² z litra
Rozcieńczalnik:	woda
Opakowanie:	500 ml

500 ml | EPKO-001/0500



Epifanes Easy-Flow

500 ml zł 71,- 1000 ml zł 120,-

Bazujący na szerokiej gamie naturalnych olei głęboko penetrujący impregnat do zabezpieczania wszystkich gatunków drewna ale również stali. Posiada bardzo szerokie spektrum zastosowań, znakomicie nadaje się jako dodatek do lakierów i farb jednoskładnikowych poprawiając rozlewność i tym samym ułatwiając aplikację. Zastosowany bezpośrednio na drewno pozostawia naturalny, matowy wygląd drewna podkreślając jego ułożenie. Natomiast użyty na stal doskonale wiąże rdze w miejscach, których nie można całkowicie oczyścić.

Wydajność:	zależy od chłonności podłoża
Opakowanie:	500 ml

500 ml | EPIM-001/0500

1000 ml | EPIM-001/1000



Sea-Line Teak Oil 01

zł 45,-

Wysokiej jakości olej do drewna egzotycznego. Dzięki doskonałym właściwościom przenikania w strukturę drewna, nie pozostawia na powierzchni tłustej warstwy. Dzięki niewielkiemu opakowaniu można zużyć całość naraz w przypadku gdy nie ma potrzeby olejowania dużej powierzchni. Zabezpiecza drewno przed wilgocią oraz tworzeniem się pleśni. Idealny do aplikowania nad jak i pod linią wody. Tworzy warstwę izolacyjną, łatwą w utrzymaniu w czystości.

Czas schnięcia:	5 godz. przy 20°C
Wydajność:	11-12 m² z litra
Rozcieńczalnik:	nie rozcieńczamy
Opakowanie:	250 ml

250 ml | SLKP-008/0250



Owatrol Marine D.1

1000 ml zł **149,-** 2500 ml zł **349,-**

Bezbarwny olej do drewna dający aksamitne matowe wykończenie. Dedykowany do drewna o fakturze zwartej, tłustej i trudnej do impregnacji, np. dąb, jak i gatunki egzotyczne. Idealnie nadaje się do zabezpieczenia drewnianego pokładu, mostku, drzwi i schodów. Ten kultowy produkt zdobył swoje uznanie dzięki trwałości oraz wygodzie olejowania. Nie tworzy powłoki na drewnie dzięki czemu nie łuszczy się i nie odchodzi z czasem. Chroni drewno przed słońcem i słoną wodą, warunkami atmosferycznymi i promieniowaniem UV. Zapobiega gniciu, butwieniu, rozwojowi grzybów i pleśni. Jest bardzo łatwy w renowacji, kolejne warstwy nakłada się bez szlifowania lub zdzierania starych dzięki czemu jest idealną alternatywą dla standardowych lakierów. Znakomicie również sprawdza się w domach, na parkietach, schodach i tarasach.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C (każda warstwa)
Wydajność:	4-8 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nie rozcieńczamy
Opakowanie:	1000 ml

1000 ml | OWIM-003/1000



Owatrol Marine D.2

1000 ml zł **171,-** 2500 ml zł **399,-**

Tłusty lakier olejny o wysokim połysku. Dzięki zastosowanym w jego produkcji olejom jest wysoce elastyczny, zapewniając trwałą nie łuszczącą się powłokę na drewnie. Przeznaczony do stosowania na teak'u oraz wszystkich gatunkach drewna. Wypróbowany w ekstremalnych warunkach od Norwegii po Karaiby. Do zastosowania w kolejnym kroku po nałożeniu Owatrol Marine D.1. Zachowują widoczne słoje i strukturę drewna nadając im atrakcyjnego połysku. Przeznaczony do malowania powierzchniowego wewnętrznych elementów drewnianych, takich jak stolarka okienna, podłogowa oraz drzwi, a na zewnątrz, np. do pokładów.

Czas schnięcia:	12 godz. przy 20°C (każda warstwa)
Wydajność:	12 m ² z litra
Rozcieńczalnik:	nie rozcieńczamy
Opakowanie:	1000 ml

1000 ml | OWIM-002/1000



Olej lniany

zł **44,-**

Surowy olej lniany tłoczony na zimno został wyprodukowany w Szwecji z lnu pochodzącego od szwedzkich rolników. Uważa się go za jeden z najlepszych tego typu produktów na rynku. Jest wyjątkowo lekki, przejrzysty i czysty. Ma uniwersalne zastosowanie i nadaje się do wszystkich rodzajów drewna. Sposób produkcji (tłoczenie na zimno) sprawia, że ma on małe cząsteczki, które wnikają w głąb drewna, zapewniając szybkie schnięcie i bardzo dobrą ochronę przed wilgocią, pleśnią i spękaniem. To dlatego surowy olej lniany jest uważany za najlepszy wybór do obróbki powierzchni drewna, również z ekologicznego punktu widzenia. Proces produkcji z najlepszych odmian nasion lnu zapewnia naturalny olej, bez żadnych dodatków chemicznych i zanieczyszczeń.

Opakowanie:	1000 ml
--------------------	---------

1000 ml | CLAE-005/1000



Terpentyna

zł **43,-**

Terpentyna sosnowa, do rozcieńczania farb, oleju lnianego i smoły drzewnej do czyszczenia szczotek itp. 100% naturalna terpentyna roślinna.

Opakowanie:	1000 ml
--------------------	---------

1000 ml | CLAE-002/1000



Epifanes Brushthinner

for Paint & Varnish

Dedykowany rozcieńczalnik do wszystkich produktów jednoskładnikowych marki Epifanes (z wyłączeniem farb przeciwporostowych oraz Epifanes CR Antifouling Primer). Do rozcieńczania przy aplikacji pędzlem lub wálkiem.

zł 73,-

Opakowanie: 1000 ml

0,5l | EPRO-001/0500

II | EPRO-001/1000



Epifanes Spraythinner

for Paint & Varnish

Dedykowany rozcieńczalnik do wszystkich produktów jednoskładnikowych marki Epifanes (z wyłączeniem farb przeciwporostowych oraz Epifanes CR Antifouling Primer). Do rozcieńczania przy aplikacji natryskowej.

zł 84,-

Opakowanie: 1000 ml

II | EPRO-002/1000



Epifanes Poly-urethan

Brushthinner

Dedykowany rozcieńczalnik do wszystkich produktów dwuskładnikowych marki Epifanes (z wyłączeniem farb podkładowych oraz lakieru Epifanes PP Varnish Extra). Do rozcieńczania przy aplikacji pędzlem lub wálkiem.

zł 122,-

Opakowanie: 1000 ml

II | EPRO-003/1000



Epifanes Poly-urethan

Spraythinner

Dedykowany rozcieńczalnik do wszystkich produktów dwuskładnikowych marki Epifanes (z wyłączeniem farb podkładowych oraz lakieru Epifanes PP Varnish Extra). Do rozcieńczania przy aplikacji natryskowej.

zł 113,-

Opakowanie: 1000 ml

II | EPRO-004/1000



Epifanes Thinner D-100

Dedykowany rozcieńczalnik do farb przeciwporostowych marki Epifanes np. Epifanes Foul Away oraz do podkładu Epifanes CR Antifouling Primer. Do rozcieńczania zarówno przy aplikacji pędzlem, wálkiem jak i natryskowo.

zł 62,-

Opakowanie: 500 ml

0,5l | EPRO-006/0500



Epifanes Thinner D-601

Dedykowany rozcieńczalnik do wszystkich podkładów epoksydowych marki Epifanes np. Epifanes Intermicoat, Epifanes Epoxy Primer, Epifanes HB Coat. Do rozcieńczania zarówno przy aplikacji pędzlem, wálkiem jak i natryskowo.

zł 73,-

Opakowanie: 500 ml

0,5l | EPRO-005/0500

II | EPRO-005/1000



Epifanes Thinner

for PP Varnish Extra

Dedykowany rozcieńczalnik tylko do dwuskładnikowego lakieru Epifanes PP Varnish Extra. Zwiększa rozlewność i zapewnia łatwą aplikację. Do rozcieńczania zarówno przy aplikacji pędzlem, wálkiem jak i natryskowo.

zł 135,-

Opakowanie: 1000 ml

II | EPRO-007/1000



Oliva Teknosolv 1621

Rozcieńczalnik do dwuskładnikowych wyrobów poliuretanowych.

zł 54,⁹³

Opakowanie: 1000 ml

II | OLRO-005/1000



Oliva Rozcieńczalnik 433

Rozcieńczalnik dedykowany do dwuskładnikowych wyrobów poliuretanowych marki Oliva np. Oliva Emapur Marina. Przeznaczony do rozcieńczania zarówno przy aplikacji pędzlem, wałkiem jak i natryskowo.

zł **28,-**

Opakowanie: 500 ml

0,5l | OLRO-001/0500



Oliva Teknosolv 1639

Rozcieńczalnik dedykowany do jednoskładnikowych farb przeciwpiorostowych marki Oliva np. Oliva VSE oraz podkładu Oliva Uniwin Optimal. Przeznaczony do rozcieńczania zarówno przy aplikacji pędzlem, wałkiem jak i natryskowo.

zł **24,-**

Opakowanie: 0,5l.

0,5l | OLRO-003/0500



Oliva Teknosolv 9506

Rozcieńczalnik dedykowany do dwuskładnikowych wyrobów epoksydowych marki Oliva np. Oliva Epinox Bosman 54, Oliva Wood Primer 12. Przeznaczony do rozcieńczania zarówno przy aplikacji pędzlem, wałkiem jak i natryskowo.

zł **28,-**

Opakowanie: 500 ml

0,5l | OLRO-004/0500



Sea-Line Thinner

for 1-component

Rozcieńczalnik dedykowany do wszystkich jednoskładnikowych wyrobów marki Sea-Line (z wyłączeniem farb przeciwpiorostowych). Do aplikacji pędzlem, wałkiem jak i natryskowo.

zł **83,-**

Opakowanie: 1000 ml

1l | SLRO-006/1000



Sea-Line Brush Thinner

for Polyurethan

Rozcieńczalnik dedykowany do dwuskładnikowych wyrobów poliuretanowych marki Sea-Line. Do użytku jedynie w przypadku aplikacji pędzlem lub wałkiem.

zł **69,-**

Opakowanie: 1000 ml

1l | SLRO-003/1000/brush



Sea-Line Spray Thinner

for Polyurethan

Rozcieńczalnik dedykowany do dwuskładnikowych wyrobów poliuretanowych marki Sea-Line. Do użytku jedynie w przypadku aplikacji natryskowej.

zł **64,-**

Opakowanie: 1000 ml

1l | SLRO-002/1000/spray



Sea-Line Thinner

for Epoxy Primers

Rozcieńczalnik dedykowany do dwuskładnikowych wyrobów epoksydowych marki Sea-Line np. Sea-Line GFK Lightprimer 5:1. Do aplikacji pędzlem i wałkiem jak i natryskowo.

zł **47,-**

Opakowanie: 1000 ml

1l | SLRO-001/1000



Marlin Thinner No. 5

Rozcieńczalnik do następujących produktów: EPOPLASTIK, EPOGEL, BARIERA, PRIMEPOX, ROSTAR, TAURUS.

zł **37,-**

Opakowanie: 1000 ml

1l | MRLN-028/0500



Marlin Thinner No. 4

Rozcieńczalnik do następujących produktów: VELOX PLUS, METAL PRIMER, FLEXY antifoiling, FLEXY emalia, FIBERGLASS PRIMER.

zł 37,-

Opakowanie: 500 ml

0,5l | MLRN-021/0500



SeaJet Thinner E

E jak epoksyda, rozcieńczalnik dedykowany do podkładów epoksydowych marki SeaJet np. SeaJet 117 Multipurpose Epoxy Primer. Idealny do czyszczenia narzędzi po malowaniu jak i do odtłuszczania przed malowaniem.

zł 83,-

Opakowanie: 1000 ml

1l | SJRO-002/1000



SeaJet Thinner A

A jak antifouling, rozcieńczalnik dedykowany do farb przeciwporostowych marki SeaJet np. SeaJet Emperor 034. Idealny do czyszczenia narzędzi po malowaniu jak i do odtłuszczania przed malowaniem.

zł 80,-

Opakowanie: 1000 ml

1l | SJRO-001/1000



AmberTech Aceton

Wysokiej jakości aceton techniczny. Nie jest to rozpuszczalnik acetonowy (mieszanka acetonu z innymi rozpuszczalnikami) jak w przypadku większości dostępnych „acetonów”.

Dla większych pojemności w kodzie zamiast 0500 proszę wstawić 1l, 5l, 20l

1l zł 28,-

Opakowanie: 0.5l, 1l, 5l, 20l

1l | OORO-001/1000



AmberTech Denaturat

Idealny środek do mycia i odtłuszczania powierzchni przed malowaniem oraz do mycia i odtłuszczania narzędzi.

1l zł 32,-

Opakowanie: 0.5l, 1l, 5l, 20l

1l | OO-003/1000



AmberTech Zmywacz uniwersalny

Uniwersalny środek do zmywania powierzchni przed lakierowaniem, malowaniem i klejeniem. Bezpieczny dla wszelkich tworzyw sztucznych, powłok malarskich, metali i drewna. Nie zawiera silikonu.

zł 24,-

Opakowanie: 500 ml

0,5l | OORO-004/0500



AmberTech Benzyna ekstrakcyjna

Produkt pochodny od benzyny paliwowej. Doskonale sprawdzi się do mycia narzędzi oraz pozostałych akcesoriów lakierniczych.

Dla większych pojemności w kodzie zamiast 0500 proszę wstawić 1l, 5l, 20l

1l zł 29,-

Opakowanie: 0.5l, 1l, 5l, 20l

1l | OORO-005/1000



Wurth Zmywacz uniwersalny

Wszechstronny zmywacz uniwersalny. Nie zawiera acetonu dzięki czemu jest bezpieczny dla wszystkich malowanych powierzchni. Szybko odparowuje a aplikator w spray'u sprawia, że praca z nim jest szybka i przyjemna.

zł 21,-

Opakowanie: 600 ml

0,6l | WURO-001/600



str. 38 szpachlówki

Epifanes Combi Filler

zł 55,-

Tradycyjna jednoskładnikowa szpachlówka na bazie żywic alkidowych. Przeznaczona do wypełniania niewielkich ubytków nad linią wodną. Szczególnie polecana do drewna, za pomocą dowolnej bejcy np. Epifanes Teak Stain może być barwiona na pożądany kolor. Powinna być nakładana w cienkich warstwach (max. 1mm). Po utwardzeniu może być szlifowana i malowana.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Opakowanie:	225 g

Kolor: ☐ biały
225 g | EPSP-004/0225



Epifanes Epoxy Filler 1500

zł 206,-

Wytrzymała, dwuskładnikowa szpachlówka epoksydowa. Wysoce odporna na wodę i chemikalia dzięki czemu może być stosowana zarówno nad jak i pod linią wody. Idealna do wypełnienia ubytków w laminacie, stali, drewnie i aluminium. Produkt nadaje się do pokrywania jednorazowo powierzchni pionowych do 2cm grubości warstwy, zaś przy powierzchniach poziomych nie ma żadnych ograniczeń. Dzięki braku skurczu po utwardzeniu, bezwonności i łatwym proporcjom mieszania (2:1 objętościowo) jest prosta i przyjemna w użytkowaniu. Po utwardzeniu nadaje się do pokrycia przez jedno i dwuskładnikowe farby gruntujące. Polecana do nałożenia na pomalowaną pierwszą warstwę farby epoksydowej np. Epifanes Epoxy Primer.

Czas utwardzania:	24 godz. przy 20°C
Czas pracy:	30-60 min w temperaturze 20°C
Minimalna temp.:	10°C
Opakowanie:	750 ml

Kolor: ☒ łososiowy
750 ml | EPSP-001/0750



Oliva Bosman 1

zł 121,-

Bezrozpuszczalnikowa, dwuskładnikowa szpachlówka epoksydowa. Przeznaczona do wypełniania nierówności i ubytków na powierzchniach laminatów epoksydowych i poliestrowych. Nie ma lepszego wyboru jeżeli nie jest potrzebna duża ilość produktu. Może być nakładana w grubych warstwach ok. 4mm. Bardzo łatwa w użytku dzięki intuicyjnym proporcjom mieszania 1:1. Tworzy twardą odporną na wodę powłokę. Szpachlówka jest rzadsza niż inne podobne produkty, dzięki czemu ułatwia pracę na poziomych powierzchniach.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Opakowanie:	500 ml

Kolor: ☐ biały
500 ml | OLSP-002/0500



Ultra Light szpachlówka epoksydowa

zł 299,-

Dwuskładnikowa lekka szpachlówka na bazie żywic epoksydowych. Charakteryzują się szybkim czasem utwardzania, odpornością na wodę oraz łatwością szlifowania. Wykazują znakomitą przyczepność do tworzywa sztucznego, drewna, aluminium, stali, żeliwa i innych metali kolorowych. Z uwagi na niski ciężar (lżejsza od wody) doskonale nadają się do szpachlowania dużych powierzchni np. naprawy osmozy, wyprowadzania kadłuba. Może być stosowana zarówno nad jak i pod linią wody.

Czas utwardzania:	6-7 godz. przy 18°C – 25°C
Czas pracy:	15-25min w temperaturze 18°C – 25°C
Minimalna temp.:	5°C
Opakowanie:	3000 ml / 1800 g

Kolor: ☐ szary
3000 ml | AMSP-001/1800/fast



Sea-Line Szpachlówka epoksydowa lekka

zł 111,-

Lekka, dwuskładnikowa szpachlówka epoksydowa. Polecana do dużych powierzchni i głębokich ubytków. Dzięki długiemu czasu pracy (aż 50min w 20°C) pozwala na prace na dużych powierzchniach jak i na precyzyjne czasochłonne naprawy. Bardzo niski ciężar własny pozwala na nałożenie grubej powłoki bez defektów powierzchniowych. Bardzo elastyczna, o znakomitej przyczepności, łatwa w obróbkę a jednocześnie tworzy powłokę o wysokiej twardości. Odporna na wodę, może być stosowana nad i po linii wodnej.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Czas pracy:	50 min w temperaturze 20°C
Opakowanie:	750 ml 7500 ml

Kolor: ☐ biały
750 ml | SLSP-001/0750/grey



Sea-Line Szpachlówka epoksydowa uniwersalna

zł 98,-

Najbardziej klasyczna szpachlówka epoksydowa. Polecana do napraw małych i średnich ubytków. Dzięki szybkiemu czasowi utwardzania idealnie nadaje się do szybkich napraw w trakcie sezonu. Może być stosowana zarówno nad jak i pod linią wody, tworząc trwałą odporną na wodę powłokę. Charakteryzują się znakomitą przyczepnością do wszelkiego rodzaju podłoża. Dzięki długiemu terminowi przydatności i łatwej aplikacji warto zawsze mieć ją w bakiście na wypadek nagłych uszkodzeń.

Czas schnięcia:	5 godz. przy 20°C
Opakowanie:	720 g

Kolor: ☐ jasny szary
720 g | SLSP-001/0720/grey



Sea-Line Szpachlówka epoksydowa zbrojona włóknem szklanym

zł 111,-

Dwuskładnikowa szpachlówka epoksydowa z dodatkiem włókna szklanego. Polecana do klejenia i głębokich ubytków. Mimo dodatku włókna szklanego pozostaje gładka, łatwa w aplikacji i obróbkę. Wykorzystywana do napraw konstrukcyjnych lub elementów wymagających wyższej siły wiązania i zwiększonej wytrzymałości. Charakteryzują się bardzo dużą twardością po aplikacji i wytrzymałością na uszkodzenia mechaniczne jednocześnie o niskiej egzotermice podczas aplikacji pozostaje łatwy i prosty w obróbkę.

Czas schnięcia:	24 godz. przy 20°C
Opakowanie:	750 g

Kolor: ☐ jasny seledynowy
750 g | SLSP-001/0750/green



Sea-Line Szpachlówka poliestrowa uniwersalna

Poliestrowa szpachlówka o uniwersalnym zastosowaniu. Bardzo dobra przyczepność do powierzchni z laminatów poliestrowych, stalowych i aluminiowych.

zł 28,-

Czas schnięcia:	30min./20°C
Opakowanie:	250 g

Kolor: ☐ jasny różowy
250 g | SLSP-002/0300/red



Sea-Line Szpachlówka poliestrowa zbrojona włóknem

Poliestrowa szpachlówka wzmacniana włóknem szklanym. Do napraw ubytków i przedziwień oraz wzmacniania osłabionych elementów konstrukcji.

zł 29,-

Czas schnięcia:	30min./20°C
Opakowanie:	250 g

Kolor: ☐ jasny seledynowy
250 g | SLSP-002/0300/green





Naprawy i uzupełnianie drobnych uszkodzeń żelkotu

Częstym problemem w bieżącej eksploatacji jachtów i łodzi z laminatu są uszkodzenia żelkotu w postaci zarysowań, odprysków i pajęczek. Przede wszystkim musimy ustalić zakres uszkodzeń i powód ich powstania. Czasem ten powód jest oczywisty np. kolizja czy otarcie o nabrzeże, czasem pęknięcia pojawiają się samoistnie, szczególnie w okolicach poddawanych silnym obciążeniom, np. w okolicach mocowania knag czy podwiesi wantowych. Musimy wtedy sprawdzić czy elementy te zostały wystarczająco solidnie zamontowane i w pierwszym rzędzie ewentualnie poprawić przyczynę uszkodzeń, a dopiero następnie zabrać się za ich naprawę. Co do zakresu musimy ustalić czy uszkodzeniu uległa tylko zewnętrzna powłoka laminatu, czyli żelkot czy też doszło do pęknięcia na całej grubości laminatu oraz co gorsza odlaminowania jakiś usztywnień lub grodzi. Płytkie uszkodzenia możemy usunąć stosując środki ściernie i polerskie (papier wodny, mleczko polerskie).

Głębsze uszkodzenia w obrębie żelkotu wymagają uzupełnienia ubytków. W tym przypadku należy naprawianą rysę poszerzyć i pogłębić nadając kształt litery V za pomocą ostrego dłuta, a następnie po odpyleniu i odtłuszczeniu wypełnić ubytek. W naszej ofercie znajdują się kilka produktów do naprawy żelkotu: zestawy naprawcze do żelkotu oraz jedno i dwuskładnikowa szpachlówka żelkotowa. Wszystkie wymienione produkty mogą być stosowane zamiennie, ale generalnie zestawy naprawcze przeznaczone są do naprawy drobniejszych (płytszych) uby-

ków ponieważ w grubszych aplikacjach żelkot może wykazywać tendencję do spływania, zaś szpachlówka żelkotowa lepiej nadaje się do uzupełniania większych ubytków. Przed nałożeniem żelkotu możemy dobrać go pastą pigmentującą, tak aby naprawiane miejsce nie różniło się zbyt mocno od koloru całego kadłuba. Należy także pamiętać, aby produkty nałożyć z pewnym naddatkiem. Po utwardzeniu naddatek ten należy zeszlifować papierem wodnym, tak by uzyskać gładką powierzchnię z otaczającym żelkotem, a następnie wypolerować używając pasty polerskiej. Początkowo naprawione miejsce może nieznacznie różnić się kolorem od otaczającego żelkotu, ponieważ jest on już utleniony, jednak z czasem kolory wyrównają się.

Uszkodzenia samego laminatu wymagają zwykle wycięcia i zukosowania połamanych lub pękniętych elementów na szerokość około 12-15 grubości laminatu i dolaminowania uszkodzonych fragmentów. Najlepiej do tego celu użyć żywicy epoksydowej zbrojonej tkaniną szklaną, która znacznie mocniej przylega do laminatu poliestrowo-szklanego, a użycie tkaniny w kilku warstwach (do wyrównania grubości laminatu) pozwala zwiększyć udział zbrojenia szklanego w naprawianym elemencie i przez to wzmocnić je. Następnie naprawiane miejsce szpachlujemy i uzupełniamy żelkot według wyżej podanych wskazówek. Praca z laminatem wymaga pewnej wprawy i dotrzymywania reżimów technologicznych, ale nie są szczególnie trudne do samodzielnego wykonania.

Sea-Line Szpachlówka żelkotowa Dry Fast

zł 86,-

Szpachlówka żelkotowa oparta na wysokiej jakości żywicy poliestrowej. Tworząca twardą, czystą i błyszczącą powłokę w kilku podstawowych kolorach. Polecana szczególnie do uzupełniania drobnych rys oraz odprysków w żelkocie. Cechuje ją szybki czas schnięcia, który pozwala na ekspresowe wykonanie drobnych napraw. Specjalnie stworzona w kilku najpopularniejszych odcieniach żelkotu. Łatwo poddaje się dalszej obróbce i tworzy powłokę odporną na wpływ wody i promieniowanie UV. Nie spływa z pionowych powierzchni, dzięki czemu znacznie ułatwia pracę z nią.

Kolor:

- ☐ SLZN-004/0250/9010
- ☐ SLZN-004/0250/9001
- ☐ SLZN-004/0250/kremowy
- ☐ SLZN-004/0250/popielaty
- ☒ SLZN-004/0250/granatowy
- ☐ SLZN-004/0250/cieplabiel

Czas schnięcia:	4 godz. przy 20°C
Opakowanie:	100g 250g (zależnie od koloru)



TK Line Gelcoat Spray

zł 76,-

Absolutna perłka wśród żelkotów naprawczych. Farba żelkotowa w spray'u, która pozwala na łatwe i szybkie odświeżenie i naprawę zniszczonej powierzchni. Uzyskana powłoka jest idealnie gładka i błyszcząca. Występuje w dwóch odcieniach białego (czysty biały i przybrudzony biały) aby dopasować ją do swojego kadłuba. Może być stosowana zarówno na laminat poliestrowo szklany jak i na istniejący żelkot.

Opakowanie:	400ml
-------------	-------

400 ml | TKFN-002/0400/pure
TKFN-002/0400/gelcoa



Yachticon Reperatur – Spachtel

zł 63,-

Wyjątkowa, jednoskładnikowa szpachlówka nitro-syntetyczna przeznaczona do napraw małych ubytków, pęknięć i zarysowań żelkotu. Może być również z powodzeniem stosowana na laminat poliestrowy, epoksydowy, drewno oraz metal. Po utwardzeniu daje gładką i błyszczącą powłokę, której nie trzeba malować. Szybko się utwardza a dzięki braku konieczności zastosowania utwardzacza jest łatwa i prosta w użytku. Idealna do szybki napraw.

Czas schnięcia:	1-2 godz. przy 20°C
Opakowanie:	50 ml / 70 g

50 ml | YNSP-001/0070



Yachticon Gelcoat styrolfrei

zł 139,-

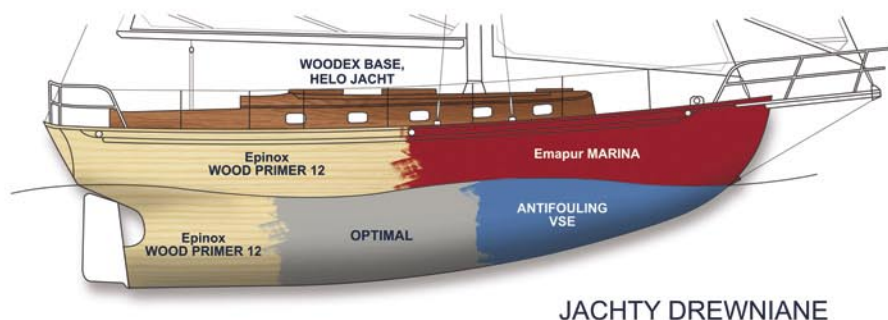
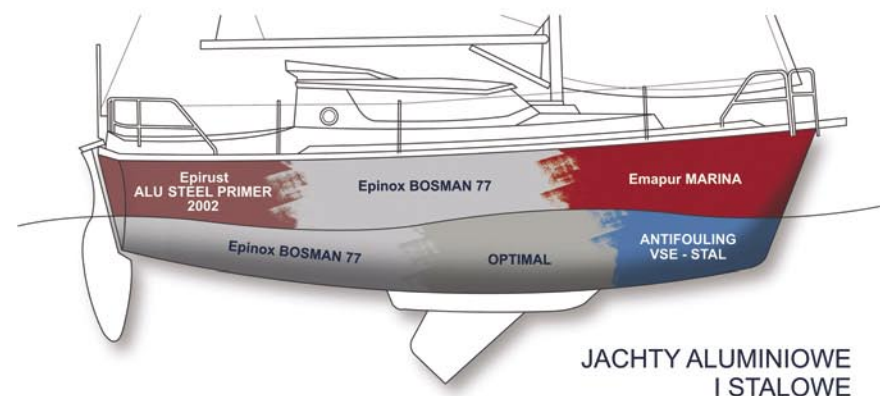
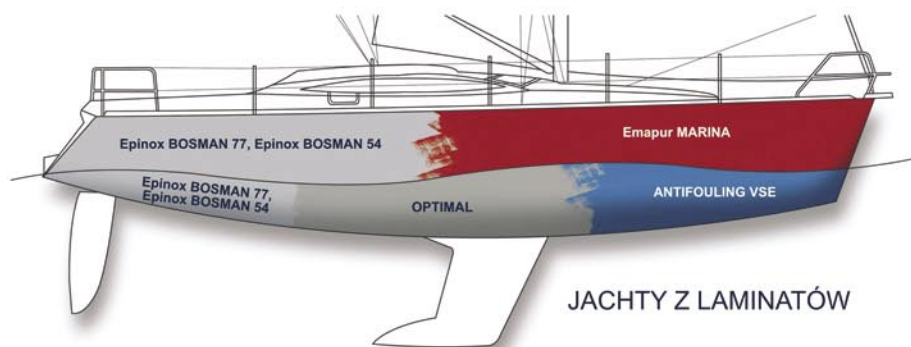
Szpachlówka żelkotowa przeznaczona do naprawy uszkodzeń zewnętrznej powłoki (żelkotu) łodzi z laminatu poliestrowo szklanego. Można nią w łatwy sposób uzupełnić pęknięcia, zarysowania, odpryski, uszkodzenia i inne ubytki. Charakteryzują się szybki utwardzaniem, bardzo dobrą przyczepnością oraz odpornością na warunki atmosferyczne (w tym promieniowanie UV).

Czas schnięcia:	1-2 godz. przy 20°C
Opakowanie:	250 g

Kolor: ☐ Biały RAL 9010
250 g | YNZN-001/0250/9010



FARBY JACHTOWE



ANTIFOULING PTFE

TWARDA FARBA
ANTYPOROSTOWA

010 MATOWY
580 MATOWY

Epinox BOSMAN 77

FARBA ANTYOSMOZOWA
I ANTYKOROZYJNA

250 MATOWY
820 MATOWY

ANTIFOULING VSE

FARBA
PRZECIWPOROSTOWA

250 MATOWY
390 MATOWY
550 MATOWY
580 MATOWY

BOSMAN 1

SZPACHŁÓWKA
EPOKSYDOWA

010 MATOWY

Epinox BOSMAN 54

FARBA
ANTYOSMOZOWA

RAL 7035 PÓŁPOŁYSK
RAL 9010 PÓŁPOŁYSK

OPTIMAL

MIĘDZYWARSTWA

870 MATOWY

Epirust ALU STEEL PRIMER 2002

FARBA
ANTYKOROZYJNA

250 MATOWY
840 MATOWY

WOODDEX BASE

BEZBARWNY

HELO JACHT

BEZBARWNY
POŁYSK

Epinox WOOD PRIMER 12

LAKIER
EPOKSYDOWY

BEZBARWNY
POŁYSK

Emapur MARINA

EMALIA
POLIURETANOWA

	RAL 1023 POŁYSK	RAL 2004 POŁYSK	RAL 3000 POŁYSK	RAL 3002 POŁYSK	RAL 5003 POŁYSK
RAL 5010 POŁYSK	RAL 5012 POŁYSK	RAL 5015 POŁYSK	RAL 5017 POŁYSK	RAL 6005 POŁYSK	RAL 6029 POŁYSK
RAL 7035 POŁYSK	RAL 7038 POŁYSK	RAL 9003 POŁYSK	RAL 9010 POŁYSK	RAL 9016 POŁYSK	RAL 9017 POŁYSK

Sea-Line Żywica epoksydowa

zł 116,-

Żywica epoksydowa - polecamy do laminowania, zasklepiania, wzmacniania powierzchni, klejenia oraz łączenia poszczególnych elementów konstrukcji. Charakteryzuje się doskonałą przyczepnością do każdego rodzaju podłoża. Komponent A jest bezbarwny, natomiast komponent B ma zabarwienie niebieskawe co znacznie ułatwia mieszanie składników. Do zestawów dołączony jest kubek z podziałką ułatwiający dozowanie składników.

Żywica 0,9kg zawiera konstrukcyjną żywicę epoksydową wraz z utwardzaczem, kubek ułatwiający dozowanie składników, rękawiczki jednorazowe oraz instrukcję użycia produktu.

0,9 kg | SLZE-001/1000



Sea-Line Żywica poliestrowa

zł 94,-

Żywica poliestrowa - elastyczną żywicą konstrukcyjną charakteryzującą się bardzo szybkim czasem utwardzania. Tę żywicę polecamy zwłaszcza w sytuacjach, kiedy najważniejszy jest szybki czas wykonania naprawy. Zestaw naprawczy oparty na bazie żywicy poliestrowej pozwala na bardzo szybkie usunięcie awarii czy uszkodzenia.

Żywica 1kg zawiera konstrukcyjną żywicę poliestrową wraz z inicjatorem, kubek ułatwiający dozowanie składników, rękawiczki jednorazowe oraz instrukcję użycia produktu.

1 kg | SLZP-001/1000



Sea-Line Zestaw naprawczy na bazie żywicy epoksydowej

Wszechstronne zastosowanie

Zestaw naprawczy oparty na bazie żywicy epoksydowej to obowiązkowy element wyposażenia łodzi. Konstrukcyjna żywica epoksydowa Sea-Line ma wszechstronne zastosowanie - sprawdza się zarówno w budowie jak i podczas napraw uszkodzonych elementów łodzi. Tę żywicę polecamy do laminowania, zasklepiania, wzmacniania powierzchni, klejenia oraz łączenia poszczególnych elementów konstrukcji.

Bardzo dobra przyczepność

Uzyskana powłoka posiada bardzo dobrą przyczepność do każdego rodzaju podłoża i bardzo wysoką odporność.

Łatwe dozowanie i łączenie składników

Komponent A jest bezbarwny, natomiast komponent B ma zabarwienie niebieskawe co znacznie ułatwia mieszanie składników. Do zestawów dołączony jest kubek z podziałką ułatwiający dozowanie składników.

zł 79,-

Zestaw 250g zawiera konstrukcyjną żywicę epoksydową wraz z utwardzaczem, tkaninę szklaną, rękawiczki jednorazowe, kubek, pędzelek.

250 g | SLZN-001/0250



Sea-Line Zestaw naprawczy na bazie żywicy poliestrowej

Szybki czas utwardzania

Żywica poliestrowa Sea-Line jest elastyczną żywicą konstrukcyjną charakteryzującą się bardzo szybkim czasem utwardzania. Tę żywicę polecamy do laminowania, wzmacniania powierzchni, łatania dziur i uszkodzeń, zwłaszcza w sytuacjach, kiedy najważniejszy jest szybki czas wykonania naprawy. Zestaw naprawczy oparty na bazie żywicy poliestrowej pozwala na bardzo szybkie usunięcie awarii czy uszkodzenia.

Łatwe dozowanie i łączenie składników

Do zestawów dołączony jest kubek z podziałką ułatwiający dozowanie składników.

zł 42,-

Zestaw 250g zawiera konstrukcyjną żywicę poliestrową wraz z inicjatorem, matę szklaną, rękawiczki jednorazowe, kubek.

250 g | SLZN-002/0250



str. 44 żywice i zbrojenia

Sea-Line Mata szklana do użycia z żywicą epoksydową

m² zł 19,-

Mata jest wykonana z ciętego włókna szklanego, losowo ułożonego i połączonego lepiszczem proszkowym lub emulsyjnym. Maty Sea-Line® są miękkie, dobrze układają się w formie, bardzo dobrze przesycające się żywicą. Nadają się do laminowania oraz napraw uszkodzeń. Dostępne w gramaturach 150, 300 i 450 g/1m²

Dostępne w gramaturach:	450 g/1 m ²
Opakowanie:	3 m ²

SLTM-002/3000/300



Sea-Line Mata szklana do użycia z żywicą poliestrową

1 m² zł 15,- 3 m² zł 35,-

Mata jest wykonana z ciętego włókna szklanego, losowo ułożonego i połączonego lepiszczem proszkowym lub emulsyjnym. Maty Sea-Line® są miękkie, dobrze układają się w formie, bardzo dobrze przesycające się żywicą. Nadają się do laminowania oraz napraw uszkodzeń. Dostępne w gramaturach 150, 300 i 450 g/1m²

Dostępne w gramaturach:	150, 300 g/1 m ²
Opakowanie:	1 m ² ; 3 m ²

Gram	Pak	Kod
150 g	1 m ²	SLTM-001/1000/0150
300 g	1 m ²	SLTM-001/1000/0300
150 g	3 m ²	SLTM-001/3000/0150
300 g	3 m ²	SLTM-001/3000/0300



Sea-Line Tkanina szklana

Wykorzystywane są w produkcji laminatów poliestrowo-szklanych, jako zbrojenie żywic. Umożliwiają wyższą zawartość szkła w laminacie i osiągnięcie lepszych parametrów wytrzymałościowych. Zastosowane przy produkcji laminatów zdecydowanie pozwala obniżyć zużycie żywicy przy uzyskiwaniu wyższych parametrów wytrzymałościowych.

1 m² zł 25,- 3 m² zł 54,-

Dostępne w gramaturach:	150, 200 g/1 m ²
Opakowanie:	1m ² ; 3m ²

Gram	Pak	Kod
150 g	1 m ²	SLTM-003/1000/0150
200 g	1 m ²	SLTM-003/1000/0200
150 g	3 m ²	SLTM-003/3000/0150
200 g	3 m ²	SLTM-003/3000/0200



West System tkanina rolka

m² zł 248,-

Tkaniny West System najwyższej jakości materiał do laminowania, nawet te o grubszym splocie i gramaturze są absolutnie niewidoczne po laminacji, żywica gubi ich strukturę dając idealnie gładkie, transparentne wykończenie, można je stosować w kilku warstwach, zawsze zaczynając proces laminowania od zabezpieczenia żywicą materiału. Różne sploty od tzw welonów do grubszych. Mogą być używane do żywic epoksydowych i poliestrowych, poprzez sam splot bez lepiscza jak w matach szklanych. Konfekcjonowane w wygodne do użycia metrowe rolki o długości 5 i 10 mb.

Dostępne w gramaturach:	450 g/m ²
Opakowanie:	Rolka o długości 5m i szerokości 1,27m



Firma jest jedynym producentem żywic epoksydowych na terenie Polski. Z bogatej gamy produktów zakładów Sarzyna Chemical chcielibyśmy przybliżyć kilka kompozycji żywic epoksydowych Epidian wraz z odpowiednim utwardzaczem, które z pewnością okażą się pomocne przy budowie oraz naprawach jachtów i łodzi. Oczywiście na takiej samej zasadzie mogą być stosowane do naprawy innego sprzętu np. przyczep kampingowych, w modelarstwie lub po prostu w gospodarstwie domowym.



Zastosowanie żywic Epidian® produkowanych w Sarzyna Chemical przy budowie lub naprawach łodzi żaglowych i motorowych

Przedstawiamy kilka produktów na bazie żywic epoksydowych z grupy Epidian® które z powodzeniem są stosowane w szklenictwie.

Klejenie: Epidian 5 + Utwardzacz PAC

Ta kompozycja stanowi doskonały klej do drewna, sklejki, płyt OSB i innych materiałów gdzie wymagana jest duża elastyczność spoiny np. klejenia cienkich blach, gumy, itp. Utwardzacz PAC jako jedyny możemy dawkować w szerokim zakresie - od 50 do 100 części wagowych na 100 części wagowych żywicy. Im więcej utwardzacza dodamy, tym otrzymamy bardziej elastyczną spoinę. Zarówno żywica jak i utwardzacz są dość gęste, nie spływają z klejonych powierzchni. Klejone elementy należy posmarować obustronnie klejem, a następnie ścisnąć i pozostawić na 24 godz. do utwardzenia. Nadmiar kleju należy usunąć w fazie płynnej. Klejenie jest bardzo mocne, w większości przypadków prędzej pęknie klejony materiał niż spoina. Spoina jest w 100% wodoodporna.

Laminowania z matą emulsyjną: Epidian 53 + utwardzacz Z1, albo utwardzacz IDA

Ta kompozycja szczególnie dobrze nadaje się do laminowania zarówno nowych elementów jak i dokonywania napraw laminatu poliestrowo szklanego. Żywica ma średnią lepkość, którą dodatkowo obniża użycie utwardzacza Z1 (12 części wagowych) lub IDA (40 części wagowych). Ponieważ żywica Epidian 53 modyfikowana jest styrenem, kompozycja ta rozpuszcza także preparację mat emulsyjnych, przeznaczonych generalnie do użycia z żywicami poliestrowymi. Jeśli do laminowania używamy mat emulsyjnych, które są najpopularniejszym typem mat na rynku, lub po prostu nie wiemy jaką posiadamy matę, optymalnym wyborem będzie opisana tu kompozycja. Mieszankę tej można używać także do klejenia, jednak spoina będzie zdecydowanie sztywniejsza. Uwaga: Epidianu 53 nie można używać w kontakcie ze styropianem.

Laminowanie ręczne, szpachlowanie:

Epidian 601 + utwardzacz Z1, albo utwardzacz IDA

Epidian 601 to najbardziej uniwersalna żywica oferowana przez Sarzynę. Całkowicie transparentna, o niskiej do średniej lepkości i doskonałych właściwościach fizykochemicznych po utwardzeniu może służyć do budowy łodzi lub ich elementów z laminatu epoksydowego zbrojonego szkłem lub węglem. Doskonale nadaje się do laminowania ręcznego, a co za tym idzie również do naprawy uszkodzeń łodzi wykonanych z laminatu poliestrowo szklanego. Dodając wypełniacz np. mikrosfery możemy na jej bazie przygotować lekką szpachlówkę, albo zagęścić ją do konsystencji kitu za pomocą krzemionki koloidalnej. Dobrze nadaje się także do klejenia wszelkiego rodzaju materiałów za wyjątkiem tworzyw PE i PP.

Laminowanie z użyciem próżni, impregnacja:

Epidian 6011 + Utwardzacz IDA dzięki swojej bardzo niskiej lepkości doskonale sprawdzi się tam, gdzie głębokie wnikanie żywicy w materiał ma kluczowe znaczenie. Idealna do procesów próżniowych jak infuzja, RTM, vacuum bagging, ale także jako rodzaj impregnatu bądź też lakieru epoksydowego do nasączenia i pokrywania porowatych materiałów takich jak drewno, pianka PU, beton, itp. Żywica Epidian 6011 jest zupełnie bezbarwna i z utwardzaczem IDA daje gładką i suchą (pozbawioną tłustego nalotu) powierzchnię. Powłoka ta nie jest odporna na UV, tak więc w zastosowanych zewnętrznych powinna zostać pomalowana albo pokryta dodatkowo kilkoma warstwami lakieru poliuretanowego.

Szybkie naprawy, praca w zimnie i wilgoci: żywica Epidian + utwardzacz TFF

Utwardzacz TFF cechuje się tym, że można pracować nim w obniżonej temperaturze (do 5 st. C) oraz wysokiej wilgotności, (na wilgotne lub mokre podłoże). Kompozycje z utwardzaczem TFF sprawdzą się w nieogrzewanych halach, warsztatach lub pod chmurką. Do szybkich napraw laminatu możemy używać żywic Epidian 53 i Epidian 601 dodając do nich 27 części wagowych utwardzacza TFF. Jako szybkiego kleju możemy używać żywicy Epidian 5 z utwardzaczem TFF w proporcji 26 części wagowo. Utwardzacz TFF jest dość gęsty, ma brązowy kolor, a więc zabarwia żywicę na kolor ciemnożółty. Jest bardzo reaktywny, więc trzeba przygotowywać małe porcje, które stosunkowo szybko będziemy mogli zużyć.

Są to oczywiście tylko przykładowe sposoby użycia i kompozycje, a ograniczeniem w stosowaniu różnych kombinacji żywic, utwardzaczy wraz z innymi materiałami jest w zasadzie tylko ludzka pomyślność.



str. 46 żywice i zbrojenia

Żywica epoksydowa Epidian 5

Epidian 5 jest niemodyfikowaną (bezzroczalnikową) żywicą epoksydową w formie klarownej, bursztynowej, dość gęstej cieczy. Szczególnie nadaje się do klejenia drewna, metali, tworzyw sztucznych (za wyjątkiem PE i PP) i szkła. Żywica cechuje się: minimalnym skurczem podczas utwardzania, możliwością utwardzania w temperaturze pokojowej, dobrymi właściwościami mechanicznymi i odpornością na działanie wielu czynników chemicznych jak oleje, smary, rozcieńczone ługi i kwasy oraz odpornością na krótkotrwałe działanie temperatury do 80°C.

Żywica nie rozpuszcza styropianu. Do klejenia szczególnie polecana z utwardzaczem PAC.

Właściwości fizykochemiczne:

Gęstość w 25°C: ok. 1,17 g/cm³
 Lepkość w 25°C: 20.000 – 30.000 mPas
 Liczba epoksydowa: 0,48-0,51 mol/100g

1 kg | OSZE-001/1000

5 kg | OSZE-001/5000

1 kg zł 67,- 5 kg zł 304,-



Żywica epoksydowa Epidian 53

Epidian 53 to modyfikowana styrenem żywica epoksydowa w formie jasnożółtej, klarownej cieczy o średniej gęstości. Doskonale nadaje się do laminowania ręcznego, także z użyciem maty szklanej przeznaczonej do żywic poliestrowych, której preparacja rozpuszcza się w styrenie, a także klejenia drewna, metali, tworzyw sztucznych (za wyjątkiem PE i PP) i szkła. Żywica cechuje się: możliwością utwardzania w temperaturze pokojowej, dobrymi właściwościami mechanicznymi i odpornością na działanie wielu czynników chemicznych jak oleje, smary, rozcieńczone ługi i kwasy.

Do laminowania oraz naprawy laminatu poliestrowo-szklanego szczególnie polecana jest z utwardzaczem Z1. Rozpuszcza styropian.

Właściwości fizykochemiczne:

Gęstość w 25°C: ok. 1,15 g/cm³
 Lepkość w 25°C: 900 – 1.500 mPas
 Liczba epoksydowa: 0,41 mol/100g

1 kg | OSZE-002/1000

5 kg | OSZE-002/5000

1 kg zł 76,- 5 kg zł 331,-



Żywica epoksydowa Epidian 652

Epidian 652 jest uniwersalną, modyfikowaną żywicą epoksydową o średniej lepkości, w formie klarownej cieczy o barwie jasnożółtej. Doskonale nadaje się jako syciwo do laminowania ręcznego z użyciem zbrojenia szklanego, karbonowego, itp. Nie rozpuszcza styropianu. Wraz z utwardzaczem Z1 lub IDA doskonale nadaje się dokonywania napraw laminatu poliestrowo szklanego.

Właściwości fizykochemiczne:

Transparentność
 Wysoka estetyka powierzchni
 Możliwość barwienia
 Odporność mechaniczna
 Odporność chemiczna
 Wodoszczelność

0,6 kg | OSZE-003/652/0600

5 kg | OSZE-003/652/5000

1 kg zł 64,- 5 kg zł 300,-



Żywica epoksydowa Epidian 6011

Epidian 6011 jest modyfikowaną żywicą epoksydową o bardzo niskiej lepkości, w formie klarownej cieczy o barwie jasnożółtej. Doskonale nadaje się jako syciwo do laminowania ręcznego z użyciem zbrojenia szklanego, karbonowego, itp. oraz do laminowania z użyciem technik próżniowych. Może być także stosowany do impregnacji drewna i innych materiałów porowatych np. pianek PU. Nie rozpuszcza styropianu. Wraz z utwardzaczem Z1 lub IDA doskonale nadaje się dokonywania napraw laminatu poliestrowo szklanego. Atest PZH dopuszczający kontakt z wodą pitną innymi art. spożywczymi.

Właściwości fizykochemiczne:

Postać: niskolepka ciecz
 Barwa: jasnożółta do żółtej
 Liczba epoksydowa: 0,49-0,51 mol/100g
 Temperatura wrzenia: > 150°C
 Temperatura zapłonu: 142°C
 Gęstość w 25°C: ok. 1,10 g/cm³
 Lepkość w 25°C: 200 – 400 mPa s

5 kg zł 367,-



5 kg | OSZE-004/5000

Utwardzacz do żywicy epoksydowej Z1

Utwardzacz ten ma formę bezbarwnej, rzadkiej cieczy o charakterystycznym zapachu „myszy”. Dzięki swojej niskiej lepkości polecany jest do tworzenia laminatów epoksydowo szklanych w procesie laminowania ręcznego jak i z użyciem próżni oraz do naprawy laminatu poliestrowo szklanego. Utwardzacz Z1 jest b. wydajny i tworzy dość sztywny kompozyt o podwyższonej odporności na temperaturę. Czas żelowania ok. 35 min.

Lepkość w 25°C: 20 - 30 mPas
Gęstość w 20°C: 0,98 g/cm³
Gramorównoważnik: 24

Żywica	Utwardzacz Z1 wagowo na 100g żywicy
Epidian 5	12g
Epidian 53	10g
Epidian 601	13g
Epidian 6011	12g

125 ml zł **16,-** 1 kg zł **82,-**



125 ml | OSUT-001/0125
1 kg | OSUT-001/1000

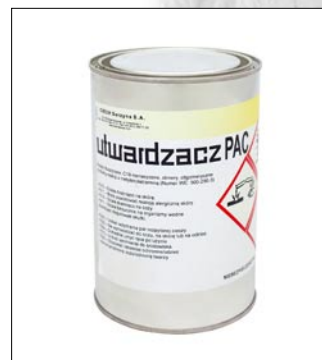
Utwardzacz do żywicy epoksydowej PAC

Utwardzacz ten ma formę dość gęstej, bursztynowej cieczy. Szczególnie polecany jest wszędzie tam, gdzie wymagana jest elastyczność spoiny. Jako jedyny z utwardzaczy może być dozowany do żywicy w szerokim zakresie: od 50 do 100 części wagowych PAC na 100 części żywicy Epidian. Im większa jest ilość utwardzacza, tym tworzy on bardziej elastyczną spoinę. Z tego powodu szczególnie nadaje się do klejenia elementów elastycznych lub pracujących takich jak drewno, cienkie blachy, guma, itp. Czas żelowania ok. 180 min.

Lepkość w 25°C: 10.000-25.000 mPas
Gęstość w 20°C: 1,2 g/cm³
Gramorównoważnik: 120-200

Żywica	Utwardzacz PAC wagowo na 100g żywicy
Epidian 5	60-100g
Epidian 53	50-80g
Epidian 601	60-100g
Epidian 6011	60-100g

1 kg zł **68,-** 4 kg zł **314,-**



0,8 kg | OSUT-002/0800
4 kg | OSUT-002/4000

Utwardzacz do żywicy epoksydowej IDA

Utwardzacz IDA do żywic epoksydowych Epidian. Utwardzacz dzięki swojej niskiej lepkości oraz zupełnej transparentności szczególnie dobrze nadaje się do laminowania z użyciem zbrojenia szklanego lub karbonowego oraz gruntowania materiałów porowatych takich jak drewno, pianka PU, beton. Pozwala uzyskiwać powierzchnię o doskonałej gładkości i wysokim połysku pozbawioną tłustego nalotu na powierzchni utwardzonej żywicy (bluszu aminowego). Zapewnia dobre właściwości mechaniczne i chemoodporne. Utwardzacz IDA posiada atest PZH.

Właściwości:
Lepkość w 25°C: 150 - 300 (mPa s)
Gęstość w 20°C: 1,01 - 1,03 g/cm³
Liczba aminowa: 200-350 mg KOH/g

Żywica	Utwardzacz PAC wagowo na 100g żywicy
Epidian 5	60-100g
Epidian 53	50-80g
Epidian 601	60-100g
Epidian 6011	60-100g

0,5 kg zł **45,-** 1 kg zł **85,-**
5 kg zł **407,-** 40 kg zł **3320,-**



0,5 kg | OSUT-003/500, 5 kg | OSUT-003/5000, 40 kg | OSUT-003/40000

Utwardzacz do żywicy epoksydowej TFF

Utwardzacz ten znajduje zastosowanie w warunkach obniżonej temperatury oraz przy wysokiej wilgotności. Dobra chemoodporność kompozycji w wielu środowiskach agresywnych kwalifikuje utwardzacz TFF do tworzenia powłok ochronnych i antykorozyjnych. Doskonale sprawdzi się także w sytuacjach kiedy konieczne jest dokonanie szybkich napraw elementów z laminatu, metalu lub drewna. Ze względu na dużą reaktywność utwardzacza TFF należy przygotować mieszaninę żywicy z utwardzaczem w proporcjach możliwych do przerobu w ciągu kilku minut. Czas żelowania 20 min.

Właściwości:
Lepkość w 25°C: max. 10000 (mPa s)
Gęstość w 20°C: 1,15 - 1,20 g/cm³
Gramorównoważnik: 53

Żywica	Utwardzacz TFF wagowo na 100g żywicy
Epidian 5	26g
Epidian 53	22g
Epidian 601	27g
Epidian 6011	24g

1 kg zł **79,-**



1 kg | OSUT-004/1000

str. 48 żywice i zbrojenia

West System żywica 105 + utwardzacz 205/206 różne pojemności

1 kg zł 158,-

Żywica 105 jest podstawowym materiałem z rodziny WEST SYSTEM i stanowi niezbędny komponent do wszystkich dalszych zastosowań. Żywica 105 jest jasno bursztynową żywicą epoksydową o niskiej lepkości, która po wymieszaniu z jednym z utwardzaczy systemu WEST znakomicie nadaje się do przesączania włókien drewna, tkaniny szklanej i wielu innych materiałów.

Opakowanie: 5 kg żywicy + kilogram utwardzacza (6 kg mieszaniny)

B-Pack: (105/205) 5 kg + 1 kg = 6 kg
| WSZE-003/6000/205

B-Pack: (105/206) 5 kg + 1 kg = 6 kg
| WSZE-004/6000/206



West System G5

zł 131,-

Uniwersalny bardzo mocny klej epoksydowy. Idealny do wszelkiego klejenia i napraw. Używany jako szybki łącznik. Działa już zaledwie po 5 minutach od wymieszania dwóch składników. Bardzo prosty w użyciu, proporcję 1:1. W zestawie dodatkowo znajdują się dwa drewniane mieszadła.

Opakowanie: 200g

| WSKL-001/0200

Czas schnięcia: 5min w 20°C
Kolor: bezbarwny, lekko żółty



West System Gflex 655

zł 318,-

West System G/flex 655 to zagęszczona żywica epoksydowa z utwardzaczem. Wariacja żywicy G/flex 650 wzmocniona o zagęszczacz. Idealnie nadaje się do trwałego i wodoodpornego klejenia konstrukcyjnego włókna szklanego, metali w tym szczególnie aluminium, tworzyw sztucznych oraz wilgotnego i trudnego w klejeniu drewna. Pozwala na stworzenie niezwykle mocnej spoiny. Jest idealna do klejenia ze sobą różnych materiałów. Może być modyfikowana wypełniaczami do klejenia oraz może być stosowana do przesączania taśm wzmacniających z włókna szklanego. Łatwa w aplikacji; stosunek mieszania 1:1.

Opakowanie: 1000ml

| WSKL-011/1000

Czas żelowania: 7-10h w temp. 20°C
Czas pracy: 46 min.



West System Gflex 650

zł 346,-

West System G/flex to płynna żywica epoksydowa z utwardzaczem, która po utwardzeniu jest około 30% bardziej elastyczna od standardowej żywicy. Idealnie nadaje się do trwałego i wodoodpornego klejenia włókna szklanego, metali w tym szczególnie aluminium, tworzyw sztucznych oraz wilgotnego i trudnego w klejeniu drewna. Pozwala na stworzenie sklejeń strukturalnych, pochłaniających skurcz, wstrząsy czy vibracje. Jest idealna do klejenia ze sobą różnych materiałów. Może być modyfikowana wypełniaczami do klejenia oraz może być stosowana do przesączania taśm wzmacniających z włókna szklanego. Łatwa w aplikacji; stosunek mieszania 1:1.

Opakowanie: 1000ml

| WSKL-010/1000

Czas żelowania: 7-10h w temp. 20°C
Czas pracy: 46 min.



Wypełniacze do klejenia

zł 61,-

403 mikrowłókna (mikrofibres). Mieszanina włókien celulozowych bawełnianej używana jako dodatek zagęszczający podczas klejenia. Żywica zagęszczona mikrowłóknem dobrze przesącza klejone powierzchnie oraz wypełnia nierówności. Dodawać 4 do 16% wagowo do mieszaniny żywicy i utwardzacza w zależności od pożądanej gęstości. Kolor biały.

zł 55,-

150g | WSWP-001/0150



404 wypełniacz dużej gęstości (high-density filler). Wypełniacz opracowany z myślą o maksymalnym zwiększeniu siły spoiny podczas klejenia konstrukcyjnego w miejscach gdzie przewidywane jest cykliczne występowanie dużych naprężeń dynamicznych. Dodawać 35 do 60% wagowo do mieszaniny żywicy i utwardzacza w zależności od pożądanej gęstości. Kolor biały.

250g | WSWP-002/0250



zł 55,-

405 mieszanka do spoinowania (filleting blend). Zawiera mieszaninę włókien celulozowych i innych wypełniaczy. Przeznaczona do spoinowania i wszędzie tam, gdzie wymagane jest naturalne wykończenie w kolorze zbliżonym do drewna. Dodawać 15 do 25% wagowo do mieszaniny żywicy i utwardzacza w zależności od pożądanej gęstości. Kolor brązowy.

150g | WSWP-003/0150



406 krzemionka koloidalna (colloidal silica). Zagęszczacz do wszechstronnego zastosowania, nadaje się do klejenia, wypełniania ubytków i spoinowania. Może być używany, aby zapobiegać spływaniu żywicy z powierzchni pionowych i sufitów oraz aby kontrolować gęstość żywicy. Często używany w połączeniu z innymi wypełniaczami np. do zwiększania gęstości mas szpachlowych. Dodawać 3 do 8% wagowo do mieszaniny żywicy i utwardzacza w zależności od pożądanej gęstości. Kolor biało-szary.

zł 51,-

60g | WSWP-004/0060



Wypełniacze do szpachlowania

zł 63,-

407 wypełniacz małej gęstości (low-density filler). Mieszanina na bazie mikrosfer używana do tworzenia masy szpachlowej, która jest łatwa do szpachlowania i posiada bardzo dobry stosunek wytrzymałości do masy. Dodawać 20 do 40% wagowo do mieszaniny żywicy i utwardzacza w zależności od pożądanej gęstości. Utwardza się na ciemny czerwono-brązowy kolor.

zł 90,-

150g | WSWP-005/0150



410 mikrosfery (Microlight TM). Wypełniacz idealny do tworzenia lekkich i łatwych w obróbce mas szpachlowych. Mikrosfery łatwo łączą się z mieszaniną epoksydową w proporcji 7 do 16% wagowo. Tworzy powierzchnie doskonale nadające się do malowania. Nie jest polecana do powierzchni narażonych na wysokie temperatury i z tej przyczyny nie jest polecane pokrywanie jej ciemnymi kolorami. Po utwardzeniu kolor kremowy.

50g | WSWP-006/0050



West System pompki

A Pack zł 104,- B Pack zł 107,-
C Pack zł 110,-

301 Mini Pumps – zestaw pompek nakręczanych na zbiorniki z żywicą i utwardzaczem. Pompki w łatwy i szybki sposób pozwalają odmierzyć właściwe ilości obu składników. Pompki są tak skalibrowane aby jednym naciśnięciem odmierzyć właściwą ilość żywicy i utwardzacza (25g + 5g).



do A-pack'a | WSAP-001/2 szt.

do B-pack'a | WSAP-002/2 szt.

SIKA MARINE – WYBÓR PROFESJONALISTÓW PRZEWODNIK WYBORU PRODUKTU

Znaczenie symboli

- • • Najlepsze rozwiązanie
- • Dobre rozwiązanie
- Możliwe rozwiązanie

Sikaflex®-290 DC PRO

Sikaflex®-291i

Sikaflex®-292i

Sikaflex®-295 UV

Sikaflex®-591

Sikaflex®-296

Sikaflex®-298

Sikasil® WS-605 S

SikaFiresil® Marine N

Sikasil® N Plus

KLEJENIE

Klejenie ogólne		●●	●●●						
Klejenie mostka, kadłuba z pokładem			●●●						
Klejenie odbojnicy			●●●						
Klejenie listew, dekoracji		●●					●●●		



POKŁADY Z DREWNA TEAK

Klejenie wielkopowierzchniowe							• • •			
Klejenie pokładów teak		• •					• • •			
Uszczelnianie pokładów teak	• • •									



WKLEJANIE SZYB

Szyby mineralne						•••				
Szyby organiczne				•••		•				



USZCZELNIANIE

Właściwość	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uszczelnianie wewnętrzne		•••								
Uszczelnianie zewnętrzne				•••	•••	••		•••		
Uszczelnianie lakierowalne		•	•		•••					
Uszczelnianie ognioodporne									•••	
Uszczelnianie sanitarne										•••
Uszczelnianie metali kolorowych					•••					



Sikaflex 290 DC

zł 71,-

Jednoskładnikowy uszczelniacz na bazie poliuretanu. Stworzony specjalnie do fugowania i uszczelniania pokładów z drewna tropikalnego (np. teak, iroko). Po utwardzeniu zachowują elastyczność pracując razem z drewnem. Nadaje się do szlifowania i jest wysoce odporny na promieniowanie UV. Dzięki dobre rozlewności szczelnie wypełnia rowki i nie pozostawia zamkniętych pęcherzyków powietrza w fudze.

UWAGA!

Przy zamówieniach pełnych kartonów (t.j. 20 szt.) dodajemy zestaw końcówek t.j. 2 szt. kołnierzy + 8 szt. końcówek. Do zamówień w mniejszym wolumenie NIE DOŁĄCZAMY kołnierzy i końcówek.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	10m fugi 5x5 mm z kartusza 300 ml
Gęstość:	1,3 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	1,3N/mm ²
Opakowanie:	300 ml

Kolor: ● czarny

300 ml. | SKUS-290/0300/black



Sikaflex 291i

zł 55,-

Uniwersalna, jednoskładnikowa masa uszczelniająca. Idealna do doszczelniania gwintów oraz przejść. Wysoce wodoodporna nawet an wodę słoną. Może być stosowana zarówno nad jak i pod linią wody. Zapewnia trwałe i skuteczne uszczelnienie. Może być również stosowana do klejenia. Dostępna w trzech podstawowych kolorach zapewnia ładne wykończenie.

UWAGA!

Przy zamówieniach pełnych kartonów (t.j. 20 szt.) dodajemy zestaw końcówek t.j. 2 szt. kołnierzy + 8 szt. końcówek. Do zamówień w mniejszym wolumenie NIE DOŁĄCZAMY kołnierzy i końcówek.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	??? 10m fugi 5x5 mm z kartusza 300 ml ?????
Gęstość:	1,3 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	1.8 MPa
Opakowanie:	300 ml

Kolor: ● SKUS-291/0300/black

○ SKUS-291/0300/white

● SKUS-291/0300/wood



Sikaflex 292i

zł 93,-

Bardzo mocny klej konstrukcyjny na bazie jednoskładnikowego poliuretanu. Przeznaczony do montowania osprzętu pokładowego, okuć, wantowników itp. Idealny również do wzmacniania łączenia z kilem. Odporny na wodę słodką i słoną dzięki czemu może być stosowany zarówno nad jak i pod linią wody.

UWAGA!

Przy zamówieniach pełnych kartonów (t.j. 20 szt.) dodajemy zestaw końcówek t.j. 2 szt. kołnierzy + 8 szt. końcówek. Do zamówień w mniejszym wolumenie NIE DOŁĄCZAMY kołnierzy i końcówek.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	6m fugi 10x5 mm z kartusza 300 ml
Gęstość:	1,3 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	3 MPa
Opakowanie:	300 ml

Kolor: ○ biały

300 ml. | SKUS-292/0300/white



Sikaflex 295 UV

zł 60,-

Jednoskładnikowy klej poliuretanowy o konsystencji pasty. Dedykowany do wklejania szkła organicznego (pleksi, poliwęglan itp.). Tworzy spoinę o wysokiej elastyczności. Dzięki dużej odporności na wodę oraz najwyższej jakości filtrom UV jest idealny do wklejania i doszczelniania poliwęglanu na łódce. Przed położeniem należy użyć primer do dedykowanej powierzchni np. Sika Primer 209D do poliwęglanu.

UWAGA!

Przy zamówieniach pełnych kartonów (t.j. 20 szt.) dodajemy zestaw końcówek t.j. 2 szt. kołnierzy + 8 szt. końcówek. Do zamówień w mniejszym wolumenie NIE DOŁĄCZAMY kołnierzy i końcówek.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	5m fugi 10x5 mm z kartusza 300 ml
Gęstość:	1,3 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	2 MPa
Opakowanie:	300 ml

Kolory: ● SKUS-295/0300/black

○ SKUS-295/0300/white



Sikaflex 591

zł 59,-

Niezwykle uniwersalny, trwale plastyczny klej i uszczelniacz hybrydowy na bazie STP (Silane Terminated Polymer). Charakteryzują się doskonałą odpornością na trudne morskie warunki. Jest odporna na czynniki atmosferyczne w tym promieniowanie UV. Może być z powodzeniem stosowana zarówno nad jak i pod linią wody, na zewnątrz i wewnątrz. Nadaje się do klejenia i uszczelniania każdej powierzchni, doskonale przywiera do metali. Może być malowany, jest odporny na plesń a dzięki swojej nowoczesnej formule nie wymaga użycia żadnego primeru.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	??? 10 m fugi 5x5 mm z 300 ml ???
Gęstość:	1,5 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	2.2 MPa
Opakowanie:	300 ml

Kolor: ○ SKUS-591/biały
● SKUS-591/czarny
● SKUS-591/brązowy
○ SKUS-591/szary



Sikaflex 296

zł 134,-

Jednoskładnikowa, trwale elastyczna poliuretanowa masa klejąco uszczelniająca. Przeznaczona specjalnie do wklejania szyb ze szkła mineralnego, bezpośrednio w konstrukcję okrętową. Cechują się dużą siłą wstępnego klejenia, odpornością na warunki atmosferyczne w tym wodę i promieniowanie UV. Po odpowiednim przygotowaniu może być stosowany do wielu podłoży np. laminat poliestrowo szklany, epoksydowy, drewno, aluminium. Nie zawiera rozpuszczalników.

UWAGA!

Przy zamówieniach pełnych kartonów (t.j. 20 szt.) dodajemy zestaw końcówek t.j. 2 szt. kołnierzy + 8 szt. końcówek. Do zamówień w mniejszym wolumenie NIE DOŁĄCZAMY kołnierzy i końcówek.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	10 m fugi 5x5 mm z 600 ml
Gęstość:	1,2 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	6 MPa
Opakowanie:	600 ml

Kolor: ● SKUS-296/czarny



Sikaflex 298

zł 97,-

Jednoskładnikowy klej poliuretanowy. Dedykowany do wklejania drewna egzotycznego. Dzięki swojej rzadkiej konsystencji jest łatwy aplikacji. Masa sama się poziomuje, niezwykle skutecznie klei i doszczelnia pokłady z drewna teak'owego lub iroko. Może być stosowany na laminat poliestrowo szklany, epoksydowy, aluminium, sklejkę morską oraz stal nierdzewną. Do zwiększenia przyczepności zaleca się użyć primeru Sika Primer 290DC. Występuje w kolorze brązowym dzięki czemu ładnie zlewa się z kolorem drewna.

UWAGA!

Przy zamówieniach pełnych kartonów (t.j. 20 szt.) dodajemy zestaw końcówek t.j. 2 szt. kołnierzy + 8 szt. końcówek. Do zamówień w mniejszym wolumenie NIE DOŁĄCZAMY kołnierzy i końcówek.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	600 ml / m ² / 1 mm
Gęstość:	1,2 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	1,2 N/mm ²
Opakowanie:	600 ml

Kolor: ● SKUS-298/0600/wood



Sikaflex 221

zł 43,-

Jednoskładnikowa, poliuretanowa masa klejąco uszczelniająca o ogólnym zastosowaniu. Idealny do wykonywania elastycznych, wytrzymałych i silnie przylegających uszczelnień. Odporna na działanie wody słodkiej i słonej. Może być stosowana do stali, aluminium, drewna, metali kolorowych oraz tworzyw sztucznych. Dla zwiększenia przyczepności zaleca się zastosowanie odpowiedniego dla danej powierzchni primeru.

UWAGA!

Przy zamówieniach pełnych kartonów (t.j. 20 szt.) dodajemy zestaw końcówek t.j. 2 szt. kołnierzy + 8 szt. końcówek. Do zamówień w mniejszym wolumenie NIE DOŁĄCZAMY kołnierzy i końcówek.

Czas utwardzania:	48h w temperaturze 23°C
Wydajność:	??? 300 ml / m ² / 1 mm ???
Gęstość:	1,3 kg/l
Wytrzymałość na rozciąganie:	2.8 N/mm ²
Opakowanie:	300 ml

Kolor: ○ SKUS-221/0300/white
○ SKUS-221/0300/grey
● SKUS-221/0300/black



Sika Primer 290 DC

zł 149,-

Primer na podłoża szorstkie takie jak drewno np. teak lub iroko, oraz zmatowiony żelkot. Dedykowany do gruntowania drewna tropikalnego.

Wydajność:	50ml/m ²
Czas schnięcia:	60 min / 15°C
Kolor:	bezbarwny
Opakowanie:	250ml

250ml | SKPR-290/0250



Sika Primer 209 D

zł 235,-

Specjalny środek dedykowany do gruntowania szkła organicznego. Idealny do poliwęglanu, pleksi oraz powierzchni malowanych.

Wydajność:	150ml/m ²
Czas schnięcia:	30 min / 15°C
Kolor:	czarny
Opakowanie:	250ml

250ml | SKPR-209/0250



Sika Aktivator 205

zł 105,-

Uniwersalny środek do czyszczenia i aktywowania powierzchni przed klejeniem. Idealny do szkła, ceramiki, metali czy tworzyw sztucznych.

Wydajność:	30-60ml/m ²
Czas schnięcia:	10 min / 15°C
Kolor:	bezbarwny
Opakowanie:	250ml

250ml | SKAP-001/0250



Sika Primer 207

zł 27,-

Najbardziej uniwersalny z wszystkich primerów. Zwiększa przyczepność klejów i uszczelnaczy sikaflex do każdej powierzchni.

Wydajność:	150ml/m ²
Czas schnięcia:	30 min / 15°C
Kolor:	czarny
Opakowanie:	250ml

250ml | SKPR-207/0250



Podłoże	Sikaflex 291i Sikaflex 298	Sikaflex 295UV	Sikaflex 292i Sikaflex 296	Sikaflex 591	Sikaflex 290DC PRO
Aluminium	APC>SA100	APC>SA205>SMM	APC>SA205>SMM	APC>SA205	-
Alu. anodowane	SA100	SA100	APC>SA100	SMM	-
Stal nierdzewna	APC>SA100	APC>SA205>SMM	APC>SA205>SMM	SA205	-
Stal ocynkowana	APC>SA205>SMM	APC>SA205>SMM	APC>SA205>SMM	SA205	-
Metale nieżelazne	-	APC>SA205>SMM	-	APC>SA205>SMM	-
Metal z farbą gruntującą	SA100	APC>SA100>SMM	APC>SA100>SMM	SA205	-
Powłoka malarska 2K	SA100	SA100	SA100>SP206GP	SA205	-
Laminat PS żelkot	SA100	APC>SP209D	APC>SP209D	APC>SA205	-
Lamina PS surowy	GRV>SP290DC	GRV>SP290DC	GRV>SA205>SP290DC	GRV>SMM	-
Twarde PCV	SP290DC	SA05>SP290DC	SP290DC	-	-
Szkło organiczne	-	APV>SP209D	-	-	-
Szkło mineralne	-	SA100>SP206GP	SA100	-	-
Drewno/sklejka	SP290DC	SP290DC	SP290DC	SP290DC	SP290DC
Drewno teak	SP290DC	SP290DC	-	SP290DC	SP290DC

LEGENDA

Przygotowanie powierzchni

APC	– matowienie włókniną P240-P320 + oczyszczenie pow.
APV	– matowienie papierem P120-P240 + odkurzanie
GRV	– szlifowanie papierem P60-P80 + odkurzanie

PRODUKTY

SA100	Sika Aktivator 100
SA205	Sika Aktivator 205
SP206GP	Sika Primer 206 G+P
SP209N	Sika Primer 209 N
SP290DC	Sika Primer 290 DC

Nota: powyższa tabela zawiera jedynie zestawienie wybranych aplikacji. Pełną informację znajdziecie Państwo w dedykowanych materiałach firmy Sika oraz kartach technicznych produktów.

Yachticon

Kosmetyki jachtowe



TK Line Colorspray

Farby nawierzchniowe do silników w sprayu

Nawierzchniowe farby przeznaczone do malowania silników zaburtowych i stacjonarnych. Charakteryzują się wysoką odpornością na uszkodzenia mechaniczne jak i na wysoką temperaturę, nawet do 200°C, dzięki czemu można pokrywać nią każdy element silników. Może być również stosowana do spodzin i przekładni. Szybko schnie a dzięki szerokiej dyszy zapewnia łatwą i szybką pracę. Dostępna w oryginalnych kolorach wszystkich głównych producentów silników.

zł 54,-

Opakowanie: 400 ml

400ml | TKFN-001/0400/kolor



TK Line Antifouling Spray

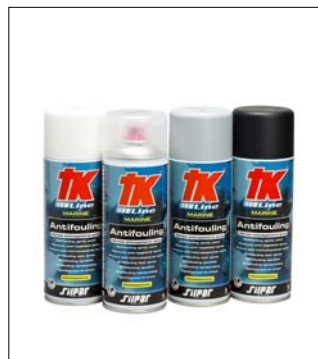
Farby przeciwporostowe w sprayu

Przekładnie Z i S Drive oraz stopy silników zaburtowych, są „firmowo” zabezpieczane przed porastaniem, tylko zwykłą farbą nawierzchniową. Odpowiedzią na powyższe problemy jest specjalna farba przeciwporostowa w sprayu. Oparta na związkach organicznych, nie zawiera związków cyny i miedzi, jest więc bezpieczna dla aluminium i nie powoduje korozji galwanicznej. Dostępna w kolorach: biały, szary, czarny i transparentny.

zł 120,-

Opakowanie: 400 ml

400ml | TKAF-001/0400/kolor



TK Line Antirust

Farba podkładowa w sprayu

Farba podkładowa w sprayu. Antykorozyjna i wysoce odporna na temperaturę nawet do 250°C. Zapewnia idealną przyczepność dla kolejnej warstwy farby nawierzchniowej. Dostępna w dwóch kolorach, dzięki czemu nakładanie kolejnych warstw jest jeszcze łatwiejsze. Idealnie sprawdza się jako podkład pod farby przeciwporostowe na śruby i przekładnie.

zł 54,-

Opakowanie: 400 ml

400ml | TKGT-001/0400/kolor



TK Line Metalzinc

Farba wysokocynkowa w sprayu

Podkład w sprayu o wysokiej zawartości cynku (<90% cynku w suchej powłoce). W łatwy sposób umożliwi wykonanie samodzielnej „zimnej galwanizacji”, czyli pokrycia podłoża ochronną warstwą cynku. Zapewnia to doskonałe zabezpieczenie wszystkich stalowych i żeliwnych elementów przed korozją. Idealny do zabezpieczania spawów. Grunt ten można nawierzchniowo pokrywać farbą np. Tk-Line Colorspray.

zł 54,-

Opakowanie: 400 ml.

400 ml | TKGT-002/0400/zinc



TK Line Gear Oil

Olej przekładniowy do silników zaburtowych i stacjonarnych

Wysokiej jakości olej do przekładni w spodzinach silników zaburtowych oraz przekładniach typu z-drive. Lepkość SAE 90, dodatki EP 150, klasa API GL-4. Zapewnia optymalną pracę przekładni dzięki odpowiedniej lepkości oraz spełnieniu wysokich norm jakościowych. Doskonale przenosi wysokie i zmienne obciążenia, dzięki dużej zawartości dodatków EP (extreme pressure). Odpowiada normie producenta O.M.C. n. 1632.

zł 45,-

Opakowanie: 250 ml

250ml | TKOS-001/0250



TK Line Grease

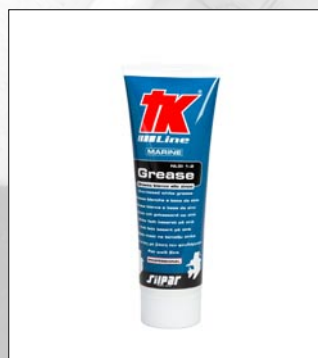
Biały smar antykorozyjny

Specjalnie opracowany biały smar antykorozyjny o wysokiej zawartości tlenku cynku. Dzięki swojej kompozycji doskonale przylega do wszystkich smarowanych powierzchni i chroni je przed korozją. Nadaje się do wszelkich śrub, zacisków, ściągaczy, zawiasów, zamków i zamknięć oraz innego osprzętu pracującego w środowisku morskim.

zł 45,-

Opakowanie: 250 ml

250 ml | TKOS-002/0250



str. 56

kosmetyki

Epifanes Seapower Cleaner & Wax

Najczęściej stosowany produkt linii Seapower. Czyści i jednocześnie kosmetykuje kadłub naszego jachtu. Zawiera najlepszy wosk carnauba oraz silikon. Niezwykle skutecznie usuwa wszystkie najczęściej spotykane na łodziach zabrudzenia m.in. osady po objazdach, tłuszcze, brud, zacieki i przebarwienia. Trwale przywraca wygląd i połysk żelkotu oraz zabezpiecza powierzchnię przed szkodliwym działaniem promieni UV, dzięki czemu żelkot nie żółknie.

0,5ml zł 78,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | EPKO-003/0500



Epifanes Seapower Wash-n-Wax Boat Soap

Niezawodny szampon do codziennego mycia łodzi, przyczep kempingowych, samochodów itd. Może być bez problemu stosowany na zabezpieczoną woskiem powłokę, nie zmywa go a powierzchnie pozostawia nieuszkodzoną i lśniącą. Szampon rewelacyjnie zmywa nawierzchniowy brud z metalu, gumy, drewna i laminatu a także powierzchnie malowanych. Może być stosowany w każdej marinie ponieważ ulega biodegradacji w 100%.

zł 69,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | EPKO-004/0500



Epifanes Seapower Color Restorer

Wyjątkowy preparat odnawiający i przywracający kolor żelkotu i farb bez powodowania uszkodzeń, przetarć lub rys. Usuwa utlenienia, bród i przebarwienia spowodowane promieniowaniem UV i warunkami atmosferycznymi. W łatwy sposób przywraca pierwotny kolor powierzchni. Nadaje się również do ciemnych żelkotów.

zł 94,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | EPKO-005/0500



Epifanes Seapower Super Poly Boat Wax

Najwyższej jakości produkt zawierający 100% czystego wosku Carnauba, dzięki czemu zapewnia maksymalną ochronę zabezpieczanej powierzchni przed wpływem warunków atmosferycznych, wody słodkiej i słonej. Można go bezpiecznie stosować na laminat, żelkot, metale oraz farby i lakiery każdego rodzaju. Burta zabezpieczona woskiem posiada piękny wysoki połysk oraz długotrwałą ochronę. Już jednokrotne użycie wosku na początku sezonu zapewnia ochronę powierzchni aż do zimy.

zł 94,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | EPKO-006/0500



Epifanes Seapower Inflatable Boat Cleaner

Silnie czyszczący środek do łodzi i powierzchni z gumy, winylu, hyalonu itp. W łatwy sposób usuwa brud, tłuszcze, smołę oraz zarysowania po oponach, objazdach i odbojnicach. Znakomicie sprawdza się do czyszczenia objazdy. Znaczenie spowalnia proces starzenia się tych materiałów, zapobiega jego wysychaniu i pękaniu. Zapobiega skrzypieniu objazdy.

zł 82,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | EPKO-007/0500



Epifanes Seapower Hull Cleaner

Niezwykle skuteczny środek do usuwania alg, zażółceń oraz porostów. Idealny preparat do czyszczenia dna łodzi po każdorazowym wyjęciu kadłuba z wody. Pomimo swojej skuteczności nie powoduje uszkodzenia farby nawierzchniowej oraz antifoulingu. Bardzo łatwy w użyciu.

zł 101,-

Opakowanie: 1000 ml

1000 ml | EPKO-008/1000



Sea-Line S05

Pasta polerska

Jednoetapowa pasta o wysokiej sile cięcia. Gwarantuje szybkie usuwanie defektów i rys szlifierskich po obróbce papierami ściernymi o gradacji od P800. Przeznaczona przede wszystkim dla profesjonalistów. Stosowanie pasty S05 pozwala na skrócenie czasu pracy, dzięki dużej sile cięcia przy jednoczesnym uzyskaniu odpowiedniego połysku na powierzchni bez konieczności stosowania kolejnych typów past polerskich.

zł 117,-

Opakowanie: 1 kg

1kg | SLKP-009/1000



Sea-Line S1 Premium

Pasta polerska

Znakomita pasat polerska gwarantująca otrzymanie bardzo wysokiego połysku na powierzchni w jednoetapowym procesie polerowania. Przeznaczona jest do trudnych w polerowaniu powierzchni takich jak lakiery, plexi, laminat itd. Zastosowane ziarno polerskie jednocześnie nadaje bardzo wysoki połysk i skutecznie usuwa defekty i rysy szlifierskie po użyciu papieru ściernego o gradacji od P800.

0,6l zł 82,- 1,2l zł 118,-

Opakowanie: 600 g, 1200 g

600 g | SLKP-002/0600

1200 g | SLKP-002/1200



Sea-Line Brayt S2

Mleczko polerskie

Uniwersalny środek wykończeniowy do wszelkiego rodzaju lakierów i wyrobów z żelkotu. Skutecznie eliminują defekty po polerowaniu gwarantując idealny lustrzany połysk. Wysokiej jakości minerały polerskie zawarte w mleczku polerskim zapewniają nieskazitelny połysk bez hologramów.

zł 69,-

Opakowanie: 500 g

500 g | SLKP-002/0500



Sea-Line Brayt S3

Środek do mycia

Specjalny płyn czyszczący zabezpieczający. Przeznaczony do wszystkich rodzajów farb, lakierów, tworzywa sztucznego, kauczuku, powłok żelkotowych, szkła, lusterek itp. Zapewnia doskonały wygląd oraz powłokę ochronną. Środek nie zawiera silikonu ani krzemionki.

zł 56,-

Opakowanie: 500 ml

500 g | SLKP-003/0500



Sea-Line S4 Wax

Wosk Ochronny

Znakomity wosk ochronny zapewniający połysk i długotrwałą ochronę. Znacznie obniża przyczepność brudu. Polecany do wszystkich powierzchni z laminatu, lakierowanych i malowanych. Łatwy w użyciu, gwarantując proste utrzymanie kadłuba w czystości.

zł 31,-

Opakowanie: 250 ml.

500 ml | SLKP-004/250



CSV Futro polerskie

Futro z naturalnej wełny wklejonej w podstawę o zaokrąglonym brzegu. Umożliwia szybkie polerowanie powierzchni płaskich oraz zagłębień i wybrzuszeń dzięki wywinętemu brzegowi. Zastosowanie naturalnego futra pozwala na efektywną i szybką pracę bez przegrzewania powierzchni. Możliwe mocowanie na rzep lub na śrubę do tarcz ø 180mm. Maksymalne obroty 2500 obr./min.

zł 65,-

Średnica: 150 mm.

Komplet | SLAP-001



str. 58

kosmetyki

Sea-Line C1**Super Strong**

Silny, efektywny preparat czyszczący dno łodzi z porostów i skorupiaków. Nie uszkadza antifoulingu skutecznie usuwając porosty. Produkt najlepiej stosować przed mocnym wyschnięciem algi i skorupiaków na kadłubie.

zł 61,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | SLSC-001/0500

**Sea-Line C2****Concentrate Cleaner**

Bardzo silny koncentrat do mycia łodzi. Szybko i w łatwy sposób usuwa zanieczyszczenia z powierzchni malowanych, laminatu, aluminium, PCV i tekstyliów. Idealny do dokładnego wyczyszczenia łodzi po wyjęciu z wody. Może być stosowany na każdej marinie ponieważ jest w 100% biodegradowalny.

zł 45,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | SLSC-002/0500

**Sea-Line C3****Shampoo with Wax**

Klasyczny szampon z woskiem. Silnie nabłyszcza czyszczoną powierzchnię. Szczególnie polecany do konserwacji laminatu oraz powierzchni malowanych. Idealny do dokładnego czyszczenia i woskowania burt.

zł 36,-

Opakowanie: 250 ml

500 ml | SLSC-003/0250

**Sea-Line C4****Teak Cleaner**

Biodegradowalny, rozpuszczalny w wodzie koncentrat do czyszczenia drewna. Łatwo i skutecznie usuwa zanieczyszczenia z powierzchni drewna. Polecany zwłaszcza do drewna egzotycznego np. teak lub iroko. Doskonale sprawdzi się do czyszczenia pokładu przed olejowaniem.

zł 31,-

Opakowanie: 250 ml

500 ml | SLSC-004/0250

**Sea-Line Color Renovator****Preparat czyszczący**

Skuteczny, nie zawierający silikonu preparat przywracający oryginalny wygląd kolorów. Do stosowania na powierzchni: żelkotu (laminatu), lakierów poliuretanowych, metalu, kamienia. Preparat głęboko penetruje powierzchnię, ponownie nasącza pigmenty i przywracając utracony kolor i połysk, utracony w wyniku działania warunków atmosferycznych. Przed zastosowaniem na powierzchniach białych należy wykonać test sprawdzający trwałość barwy.

zł 65,-

Opakowanie: 500 ml

500 ml | SLKP-007/0500

**Sea-Line MS Polimer****Masa uszczelniająca**

Elastyczna masa przeznaczona do uszczelniania oraz klejenia różnych rodzajów materiałów w dowolnych kombinacjach. Może być stosowana na laminatach poliestrowych oraz epoksydowych, żelkotach, stali, szkłe, drewnie, pleksi oraz powierzchniach lakierowanych oraz gruntowanych. Jest odporny na promieniowanie UV i wodę (również słoną) dzięki czemu z powodzeniem może być stosowana na zewnątrz.

zł 65,-

Opakowanie: 200 ml

200 ml | SLRO-002/200/czarny



TK Line Boat Cleaner

Szampon do czyszczenia łodzi

Skoncentrowany i wydajny szampon do codzienne mycia łodzi. Środek jest neutralny i nadaje się do czyszczenia żelkotu, laminatu i wszystkich innych powierzchni na łodzi. Może być rozcieńczany również z słoną wodą morską. Idealny do mycia pokładu, kokpitu i innych elementów narażonych na ciągłe zabrudzenia.

zł 30,-

Opakowanie: 1l

1l | TKKO-004/1000



TK Line Defender

Środek do czyszczenia hypalonu, synotexu itp.

Głęboko penetrujący, alkaliczny środek do czyszczenia neoprenu, hypalonu, synotexu itp. Świetnie przywraca kolor, równocześnie skutecznie czyszcząc. Wyczyszczona powierzchnia nabiera blasku. Zawiera antypleśniowe i antyporostowe składniki ułatwiające usuwanie skupisk pleśni i organizmów wodnych.

zł 54,-

Opakowanie: 1l

1l | TKKO-005/1000



TK Line Dekap

Środek do czyszczenia pontonów i żelkotu

Specjalny detergent do głębokiego czyszczenia pontonów oraz żelkotu. Dzięki wysokiej koncentracji rozpuszczalników usuwa szybko nawet uporczywe zabrudzenia i zażółcenia. Nie uszkadza materiałów z których wykonywane są pontony (PCV, Hypalon, Neopren itd.) oraz żelkotu i powierzchni malowanych. Przywraca oryginalny kolor, usuwa zacieki i smugi.

zł 54,-

Opakowanie: 900 ml

900ml | TKKO-001/900



TK Line Slide

Środek do konserwacji pontonów

Specjalny środek opracowany do konserwacji hypalonu, neoprenu, PCV oraz gumy syntetycznej. Wnika głęboko w powierzchnię poprawiając jej elastyczność i zapobiegając pęknięciom. Idealnie nadaje się również do pianek do nurkowania, na deskę i żagliwkę. Może być również stosowany na malowane powierzchnie jako wosk zmniejszający tarcie i czasowo zapobiegający porastaniu (do 14 dni). Łatwy w użyciu w formie sprayu.

zł 58,-

Opakowanie: 900 ml.

900 ml | TKKO-002/900



TK Line Morgen

Wyskokoncentrowany detergent czyszczący

Wyskokoncentrowany detergent czyszczący. Wnika głęboko w brud i tłuszcz rozpuszczając go. Doskonale nadaje się do czyszczenia silnych i uporczywych zabrudzeń oraz odtłuszczania powierzchni. Idealny do mycia żez, komór silnikowych itp. Nadaje się do wszystkich powierzchni jak żelkot, laminat, metal, plastik, skóra naturalna i winylowa, powierzchnie malowane farbami itp.

zł 35,-

Opakowanie: 1000 ml.

1l | TKKO-003/1000



Oskar's M-50

Pasta polerska średnia

Biała przemysłowa pasta ścierno-polerska. W skład pasty polerskiej M-50 wchodzi średniej wielkości cząstki ściernie, które są niezwykle jednorodne, przez co nie powodują nadmiernego rozgrzewania powierzchni podczas polerowania. Szybko eliminuje rysy i defekty po szlifowaniu papierem ściernym, zarówno „na mokro” jak i na „sucho”. Aby uzyskać wysoki połysk zaleca się użycie pasty polerskiej OSCAR M-100. Nie zawiera silikonów, amoniaku lub wosków

zł 104,-

Opakowanie: 1 kg

1 kg | CSKP-002/1000/M50



str. 60

kosmetyki

Owatrol Deck Cleaner

Środek do czyszczenia drewna

Wysoco wydajny środek do czyszczenia wszystkich gatunków drewna w tym drewna egzotycznego. Skutecznie usuwa pleśń oraz zanieczyszczenia przywracając naturalny kolor drewna. Doskonale sprawdza się jako neutralizator olei saturacyjnych. Nie zawiera rozpuszczalników ani wybielacza.

zł 98,-

Opakowanie: 1l

1l | OWKO-002/1000



Owatrol Marine Strip

Środek do usuwania farb, lakierów i wosków

Preparat ma konsystencję żelu i jest idealny do powierzchni pionowych (burty) i sufitowych (dno). Nie niszczy tworzyw sztucznych, gumy, ani żelkotu. Nie usuwa farb dwuskładnikowych np. epoksydowych. Po zastosowaniu środka starą powłokę można usunąć szpachelką, albo wodą pod ciśnieniem. Usuwa powłoki z drewna (z wyjątkiem jatoby i bangkirai), metalu (z wyjątkiem aluminium), tworzyw sztucznych, kamienia, cementu.

zł 95,-

Opakowanie: 1l

1000 ml | OWKO-002/1000



Epifanes Paint Remover

Preparat do usuwania warstw farby

Produkt przeznaczony do usuwania istniejących warstw farby lub lakieru. Do zastosowania na powierzchniach drewnianych i stalowych. Przed zastosowaniem na laminat należy wykonać próbę.

zł 180,-

Opakowanie: 1l

1l | EPAP-001/1000



Marlin Paintremover

Preparat do zmękania starych warstwy farby

Specjalny nietoksyczny związek w formie żelu, który jest w stanie zmęknąć stare warstwy farby przeciwporostowej, ale nie uszkadza żelkotu ani laminatu. Należy nakładać pędzlem. Skuteczność może różnić się w zależności od typu farby.

zł 94,-

Opakowanie: 750 ml.

750 ml | MRLN-020/0750



Yachticon Salmiak Geist

Środek do czyszczenia

Roztwór amoniaku do czyszczenia i odtuszczenia aluminium, miedzi, mosiądzu itp. przed malowaniem. Bardzo wydajny, przed użyciem należy rozcieńczyć z wodą. Zwłaszcza polecany do odtuszczenia dużych powierzchni. Zalecamy zakładać maseczkę przy pracy z nim ze względu na mocny nieprzyjemny zapach.

zł 51,-

Opakowanie: 1000 ml

1000 ml | YNRO-004/1000



Oliva Cleaner

Środek do czyszczenia

Wysoko skoncentrowany środek czyszczący. Przeznaczony do czyszczenia sprzętu wodnego, sportowego oraz elementów konstrukcyjnych. Idealnie nadaje się do odtuszczenia powierzchni przed malowaniem. Dla małych zabrudzeń rozcieńczać w proporcji 1:30 z czystą wodą, w przypadku trudnych zabrudzeń 1:5. Preparat jest niepalny, nietoksyczny i ulega biodegradacji. Nie powoduje korozji dzięki czemu może być stosowany również do czyszczenia powierzchni z metalu.

zł 98,-

Opakowanie: 1000 ml

1000 ml | OLRO-007/1000



PSP Silicone Tape

Taśma zapewnia możliwość szybkiej naprawy przeciekających rur i węży wodnych, w tym także wydechowych.. Skuteczna w zakresie -50°C do +260°C. Posiada również właściwości elektro izolacyjne – 8000V jedna warstwa.

zł 65,-

Rozmiar:	rolka 25mm x 3m
Kolor:	biały

Taśma | TAPE-001/25x3/WHITE



Self Amalgamating Tape

Samowulkanizująca taśma ochronna do elektr., czarna. Dostojne właściwości elektroizolacyjne (35kV/mm). Wodoodporna, chroni przed korozją, pracuje w zakresie temperatur od -95°C do 90°C.

zł 43,-

Rozmiar:	rolka 19mm x 5m
Kolor:	czarny

Taśma | TAPE-0031/19x3/BLACK



PSP Clear Anti-Chafe Tape PSP Go Fast Tape

Samoprzylepna przezroczysta taśma zabezpieczająca. Zapobiega uszkodzeniom żelkotu, farby, lakieru i redukuje tarcie w miejscach kontaktu z linami, blokami lub żaglami. Grubość 250 mikronów.

zł 124,-

Rozmiar:	rolka 50mm x 2m
Kolor:	przezroczysty

Taśma | TAPE-002/50x2/CLEAR



Wysoko dekoracyjna taśma nadająca profesjonalnego akcentu każdej łodzi motorowej lub żaglowej. Trzy różne kolorowe paski na każdej taśmie z pustą przerwą między kolorami. Taśma ma 10 m długości i 27 mm szerokości.

zł 116,-

Taśma | TAPE-045/27x10/RWB
kolor: granat-żółto-granat

Taśma | TAPE-045/27x10/ROY
kolor: czerwien-pomarańcz-żółty



PSP Solas Spray Stop

Taśma do napraw awaryjnych i zabezpieczania przewodów paliwa lub wody - zarówno ciepłej, jak i zimnej. Odporna na temperaturę do 200°C. Eliminuje efekt aerozolu. Ten produkt jest wymagany przez SOLAS 11-2/15.2.11.

zł 110,-

Rozmiar:	rolka 25mm x 1m
Kolor:	odblask srebrny

Taśma | TAPE-027/25x1/SILVER



PSP PVC Electrical Tape

Klasyczna samoprzylepna taśma izolacyjna z PCV. Idealna jako izolacja elektryczna ale również do zabezpieczenia takielunku. Niepalna, dostępna w 6 kolorach. Jest odporna na promieniowanie UV i warunki atmosferyczne.

zł 7,-

Rozmiar:	rolka 19mmx4,5m
Kolor:	

Taśma | TAPE-0032/19x4,5/MIX



PSP UV Duck Tape

Uniwersalna szara taśma klejąca znajdująca wiele zastosowań na łodziach żaglowych i motorowych. Wysokiej wytrzymałości tkanina pozwala jednocześnie odrywać kawałki taśmy ręcznie. Odporna na promieniowanie UV i warunki atmosferyczne.

zł 27,-

Rozmiar:	rolka 50mm x 5m
Kolor:	jasny szary

Taśma | TAPE-008/50x5/LGREY



PSP Headlining Fastener

Samoprzylepny mocny „rzep” do mocowania sprzętu. Można go nakleić na każdą gładką powierzchnię i w ten sposób zabezpieczyć różne przedmioty lub urządzenia na jachcie – np. urządzenia elektryczne, nawigacyjne, przedmioty w kambuzie, drzwiczki, itp.

zł 66,-

Rozmiar:	rolka 25mmx125mm
Kolor:	bezb., rzep czarny

Taśma | TAPE-009/25x0.125/CL



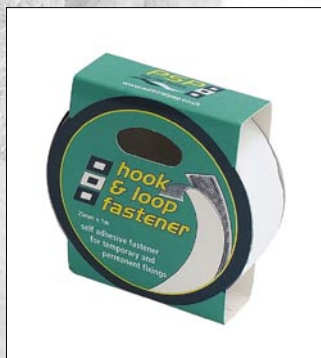
PSP Hook & Loop Fastener PSP Vinyl Bear Foam Tape

Samoprzylepna taśma z mocowaniem na rzep. Umożliwia szybkie i łatwe mocowanie różnych przedmiotów na jachtach np. elektroniki. Mocny klej zapewnia dobrą przyczepność do większości gładkich powierzchni.

zł 52,-

Rozmiar:	rolka 25mm x 1m
Kolor:	biały, czarny

Taśma | TAPE-0033/25x1/WHITE



Jednostronna, samoprzylepna taśma winylowa uszczelniająca. Gruba na 3mm głębka z czystego winylu zapewnia doskonale i trwałe uszczelnienie. Idealna do luków, bakist, komór silnika itp.

zł 35,-

Rozmiar:	19mm x 3m x 3mm
Kolor:	biały, czarny

Taśma | TAPE-0027/19x3x3/BLACK



Double Vinyl Foam Tape

Mocna, dwustronnie klejąca taśma uszczelniająca do stałego montażu. W taśmie użyto klasycznej gąbki z czystego PCV o grubości 1mm lub 3mm, która zapewnia kompensację nierówności, pomiędzy uszczelnianymi elementami, a także tłumi wibracje.

zł 46,-

Rozmiar:	19mm x 3mm x 3m
Kolor:	czarny

Taśma | TAPE-0014/19x3x3/BLACK



PSP Safety Tread

Samoprzylepna taśma przeciwpślizgowa. Idealna w miejscach gdzie potrzebna jest mocna przyczepność np. schody, pokład itp. Jest skuteczna ale na tyle delikatna, że nie ściera materiału z ubrań i jest bezpieczna dla skóry.

zł 75,-

Rozmiar:	rolka 25mm x 5m
Kolor:	mleczny, biały

Taśma | TAPE-0037/25x5/FCLEAR



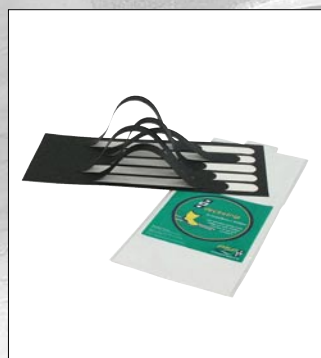
PSP Deckstrip

Samoprzylepna taśma przeciwpślizgowa w postaci wygodnych pasków gotowych do aplikacji. Idealna w miejscach gdzie potrzebna jest mocna przyczepność np. schody, pokład itp. opakowanie zawiera 10 pasków.

zł 52,-

Rozmiar:	19mm x 30m
Kolor:	biały, czarny, bezb.

Taśma | TAPE-0038/19x300/WHITE



PSP Fineline Vinyl Tape

Precyzyjna taśma malarska do odcięcia linii wodnych, itp. Nie podcieka, może być ściągnięta również po utwardzeniu się farby nie zrywając jej. Doskonale sprawdza się także na łukach i krzywiznach.

zł 21,-

Rozmiar:	rolka 19mmx66m
Kolor:	żółty

Taśma | TAPE-0029/19x66/YELLOW



PSP Dacron Insignia Tape

Prawdziwy dakron w formie samoprzylepnej taśmy na rolce. Taśma do naklejania oznaczeń na żaglu, może służyć także do napraw mocno obciążonych części żagli, albo pokrowców.

zł 75,-

Rozmiar:	rolka 75mm x 1,5m
Kolor:	biały, czarny, niebieski, czerwony

TAPE-0012/75x1,5/WHITE, BLACK, BLUE, RED



PSP Dacron Repair Patch

Dwie mocne, samoprzylepne faty z prawdziwego dakronu. Naklejone z dwóch stron przerwanego żagla zapewnia mocen i trwałe łączenie. Teraz także w kolorze niebieskim do naprawy szpryc budy, bimini albo pokrowca.

zł 99,-

Rozmiar:	24cm x 37 cm
Kolor:	biały, niebieski, czarny

Taśma | TAPE-006/24x37/COLOUR



PSP Spinnaker Repair Tape PSP Heavy Duty Sail Repair Tape

Lekka, samoprzylepna taśma materiałowa. Idealna do naprawy spinnaker'ów, kite'ów i innych lekkich żagli. Dostępna w wielu kolorach dzięki czemu można dopasować ją do koloru naprawianego materiału.

zł 50,-

Rozmiar:	50mm x 4,5m
Kolor:	

Taśma | TAPE-0016/50x4,5/COLOUR



Najpopularniejsza taśma do naprawy żagli z włókien poliamidowych. Wyjątkowo mocna oraz odporna na warunki atmosferyczne. Bardzo wszechstronna, idealna również do szybkich napraw szprycbud, tentów i namiotów.

zł 50,-

Rozmiar:	rolka 50mm x 2m
Kolor:	biały

Taśma | TAPE-0024/50x2/WHITE



Mylar Repair Tape 25mu

Przeźroczysta, samoprzylepna, odporna na UV i wodę taśma mylarowa do naprawy mylarowych żagli oraz okien w żaglach, szprycbudach, itp. Grubość 25 mikronów.

zł 25,-

Rozmiar:	rolka 50mm x 3m
Kolor:	przeźroczysty

Taśma | TAPE-0025/50x3/CLEAR



PSP Tell Tales

Nylonowe icki naklejane na żagiel. Ośiem zielonych i osiem czerwonych (nitek) i 16 samoprzylepnych dysków do ich mocowania pozwolą zawsze perfekcyjnie dobrać żagiel na kursach na wiatr.

zł 69,-

Rozmiar:	rolka 25mm x 3m
Kolor:	zielony i czerwony

Taśma | TAPE-004/16SZT/R86



HPX Max Power Outdoor

Obustronna taśma akrylowa o bardzo wysokiej przyczepności. Idealnie nadają się do dużych obciążeń, charakteryzują się dobrą przyczepnością do metalu, szkła, laminatu. Zastępuje śruby, nity, spoiny i kleje w płynnej formie będąc przy tym łatwa i przyjemna w użyciu.

zł 32,-

Rozmiar:	19mm x 5m
Kolor:	czarny

Taśma | HPTA-003/19x5/black



HPX Agritape

Niezbędna taśma każdego żeglarza. Rozciągliwa, wodoodporna taśma PVC o silnych właściwościach klejących. Przykleja się nawet do mokrych powierzchni. Odporna na rozdarcia, rozdarcia oraz promieniowanie UV.

zł 6,-

Rozmiar:	50mm x 10m
Kolor:	czarny i biały

Taśma | HPTA-002/50x10



HPX Safety Grip

Wysoce przeciwpoślizgowa taśma samoprzylepna. Idealna do zastosowania na powierzchniach wymagających wysokiej przyczepności takich jak zejściówki czy pokłady. Do użytku zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz. Wymiary: 25mm x 5m lub 50mm x 5m.

zł 20,-

Rozmiar:	50mm/25mm x 5m
Kolor:	czarny

Taśma | HPTA-011/25x5/black



HPX All Weather Tape

Gwarantuje niedostrzegalne wzmocnienie i naprawę każdej powierzchni. Odporna na wodę i warunki atmosferyczne. Produkt można zerwać przy użyciu ręki bez konieczności używania nożyczek dzięki czemu jest prosta w użyciu.

zł 13,-

Rozmiar:	48mm x 5m
Kolor:	bezbarna

Taśma | HPTA-001/48x5/tr



CSV wałek skutniczy drewniany CSV wałek skutniczy standardowy

Podkładowy wałek do laminowania z solidną drewnianą rączką. Jego część robocza zbudowana jest z rzędu stalowych, cynkowanych podkładek obracających się na stalowym trzpieniu. Łatwy do czyszczenia

zł 56,-

Rozmiar: 15x80 mm

15x80 mm | CSAL-001/15x80/podkładki



Standardowy, podkładowy wałek do laminowania. Jego część robocza zbudowana jest z rzędu stalowych, cynkowanych podkładek obracających się na stalowym trzpieniu. Idealny do trudnych miejsc i detali. Zredukowane chlapanie żywicą podczas pracy.

zł 58,-

Rozmiar: 15x100 mm

15x100 mm | CSAL-001/15x100/podkładki



Wałek do narożników

Wałek skutniczy przeznaczony do laminowania narożników, wgłębień, przetłoczeń i krawędzi. Doskonale wciska laminat nawet w trudno dostępne zakątki formy. Jego część robocza składa się z rowkowanego dysku aluminiowego o średnicy 4cm i szerokości 1cm.

zł 59,-

Rozmiar: 40x10 mm

40x10 mm | CSAL-003/15x70/aludisc



Wałek skutniczy aluminiowy

Wałek przeznaczony do laminowania średniej wielkości powierzchni. Niezastąpiony w sytuacji kiedy pożądane jest staranne wykończenie.

50x12 mm **zł 35,-**
75x14 mm **zł 59,-**
100x14 mm **zł 00,-**

Rozmiar: 50x12, 75x14, 100x14

50x12 mm | CSAL-002
75x14 mm | CSAL-002
100x14 mm | CSAL-002



Schuller Marathon 300

Wysokiej jakości wyciskacz do mas. Klasyczny, szkielet standardowy do wszystkich kartuszy o pojemności 300ml np. sikaflex 591. Prosty w użyciu, zapewnia równomierne wyciskanie masy, znacząco ułatwiając pracę.

zł 44,-

300 | SHAM-011/300



Schuller Marathon 400

Wysokiej jakości wyciskacz do mas. Standardowe opakowanie do wszystkich unipaków o pojemności 400ml np. sikaflex 295 UV 400ml. Prosty w użyciu, zapewnia równomierne wyciskanie masy, znacząco ułatwiając pracę.

400 | SHAM-011/400 **zł 117,-**
600 | SHAM-011/600 **zł 125,-**

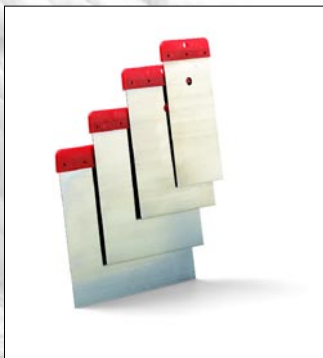


Schuller szpachelka japonka Schuller szpachelka plastikowa

Zestaw nierdzewnych niezawodnych szpachelek ze stali nierdzewnej. Idealne do każdej masy szpachlowej zarówno epoksydowej jak i poliestrowej. Klasyczna „japonka” używana w każdej części świata.

zł 10,-

Komplet | SHAM-009/004



Zestaw plastikowych niezawodnych szpachelek. Idealne do każdej masy szpachlowej zarówno epoksydowej jak i poliestrowej.

zł 9,-

SzP | SHAM-009/003/komplet



CMS Wałek Velour mini 10 cm

Wysokiej jakości wałek wykonany w 100% z naturalnej koziej wełny, długość 100 mm, runo 4mm, tkana wełna całkowicie wolna od strzępków, odporny na działanie silnych rozpuszczalników.

2 szt. zł 10,-**Rozmiar:** 100 mm**Wałek mały** | BOAM-003/010/szt.**CMS Wałek Nylon runo 6 mm**

Wysokiej jakości wałek w 100% wykonany z nylonu. Drobne runo 6mm zapewnia idealną warstwę dla farb podkładowych. Polecane szczególnie do nakładania farb przeciwpiorostowych i podkładowych także dwuskładnikowych.

2 szt. zł 9,-**Rozmiar:** 100 mm**PL 100mm** | SHAM-003/100/2szt.**CMS Wałek Felt mini 10 cm**

Wysokiej jakości wałek wykonany w 100% z tkanego poliestru. Drobne runo 5mm zapewnia idealną warstwę dla farb nawierzchniowych zarówno jedno i dwu-składnikowych. Jest odporny na działanie nawet agresywnych rozcieńczalników.

2 szt. zł 12,-**Rozmiar:** 100 mm**PL 100mm** | BOAM-001/010/szt.**CMS Wałek Nylon runo 11 mm**

Wysokiej jakości wałek w 100% wykonany z nylonu. Runo 11mm zapewnia idealną warstwę dla farb przeciwpiorostowych. Odporny na wszystkie rozpuszczalniki.

2 szt. zł 9,-**Rozmiar:** 110 mm**PL 110mm** | BOAM-002/010/szt.**CMS Wałek Moltoporen Białe**

Wysokiej jakości wzmocniony wałek wykonany z pianki poliestrowej. Idealnie gładka powierzchnia wałka zapewnia doskonałą warstwę nawierzchniową. Przeznaczony do farb nawierzchniowych zarówno jedno jak i dwu-składnikowych.

2 szt. zł 7,-**Rozmiar:** 100mm**Superfain** | SHAM-003/100/gąbka**Wałek Moltoporen Czarny**

Wysokiej jakości wałek wykonany z pianki poliestrowej. Idealnie gładka powierzchnia wałka zapewnia doskonałą warstwę nawierzchniową. Przeznaczony do farb wyłącznie jednoskładnikowych.

2 szt. zł 5,-**Rozmiar:** 100 mm**PL 100mm** | BOAM-004/010/2szt.**CMS Kuweta malarska**

Pomocnicza kuweta malarska wykorzystywana jako zbiornik farby. Wykonana z trwałego tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. Idealnie pasuje do wałka 10cm.

zł 4,-**Rozmiar:** 15cm x 27cm**Kuweta** | SHAM-005/100/mała**CMS Uchwyt do wałka 10 cm**

Standardowy uchwyt do wałka 100mm. Ergonomiczny uchwyt zapewnia łatwą i przyjemną pracę. Ocynkowany drut o średnicy 6mm jest wytrzymały i wielorazowy.

zł 5,-**Rozmiar:** 100 mm**R** | SHAM-008/100mm

Schuller pędzle uniwersalne CMS Americano Extra 2"

Uniwersalny pędzel malarski z żółtą rączką z tworzywa sztucznego. Mieszanka jasnego włosia z poliestrem opięta jest ocynkowaną skuwką.

20 mm zł	4,-	30 mm zł	5,-
40 mm zł	6,-	50 mm zł	7,-
60 mm zł	8,-	70 mm zł	10,-
80 mm zł	14,-	100 mm zł	18,-

Rozmiar:	20 / 30 / 40 / 50 60 / 70 / 80 / 100
-----------------	---

szt. | SHAM-001/1 szt.



Bardzo wysokiej jakości pędzel wykonany z mieszanki naturalnego włosia z poliestrem. Skuwka ocynkowana, trzonek z drewna bukowego 3D wygodnie leży w dłoni. Zapewnia dobre krycie farbami dwuskładnikowymi.

Rozmiar:	2 cale
-----------------	--------

2" | BOPE-001/2"/SZT zł 20,-



CMS Pędzel Coater

Specjalistyczny pędzel do lakierowania i nakładania żelków. W produkcji zastosowano najsilniejsze włókna. Główna pędzla strzyżona stożkowo, aby zapewnić równy i kontrolowany „start”. 100% gwarancji niewypadania włókien.

Rozmiar:	30mm, 50mm,
-----------------	-------------

30mm | SHAM-001/30 zł 22,-
50mm | SHAM-001/50 zł 34,-



Yachticon Pady gąbkowe

Wysokiej jakości pędzle gąbkowe z drewnianą rączką. Nie pozostawiają smug oraz zapewniają bardzo gładkie wykończenie. Idealne do aplikacji farb i lakierów jednoskładnikowych.

25 mm zł 12,- 50 mm zł 13,-
75 mm zł 15,- 100 mm zł 16,-

Rozmiar:	25 mm, 50 mm, 75 mm, 100mm
-----------------	-------------------------------

szt. | YNAK-001/szt/rozmiar



CMS Taśma malarska

Standardowa niebieska, papierowa taśma malarska. Idealna do równego i dokładnego odcięcia. Nie podcieka oraz nie pozostawia kleju po usunięciu. Do użytku zarówno w pomieszczeniach jak i na zewnątrz.

Rozmiar:	19mm, 38mm, 50mm
-----------------	------------------

19mm | BOW/030 zł 00,-
30mm | BOW/038 zł 22,-
50mm | BOW/050 zł 35,-



HPX Masking Tape UV

Maskująca taśma malarska niebieska do zastosowania wewnątrz i na zewnątrz. Taśma zawiera filtry UV dzięki czemu nie wulkanizują się na słońcu. Produkt można łatwo ściągnąć bez zostawiania śladów - nawet do 14 po aplikacji.

zł 20,-

Rozmiar:	25mm x 50m
-----------------	------------

25mm | HPTA-007/25x50/blue



HPX Sticky Cover Paper

Ekologiczny, samoprzylepny papier do maskowania (dużych) powierzchni takich jak meble, burty, zejściówki itp. Szybki i łatwy w aplikacji, możliwy do skorygowania i wielokrotnego użytku. Czyste usunięcie w ciągu 14 do 60 dni (w zależności od podłoża).

zł 42,-

Rozmiar:	222m x 30m
-----------------	------------

Papier | HPTA-009/222x30



Schuller folia ochronna

Polietylen, 15 micronów grubości, przezroczysta. Do stosowania podczas prac malarskich i remontowych wewnątrz i na zewnątrz zabezpiecza przed kurzem, farbą, brudem i wilgocią.

zł 9,-

Rozmiar:	4 x 5 m ²
-----------------	----------------------

Folia | SHAN-019/szt.





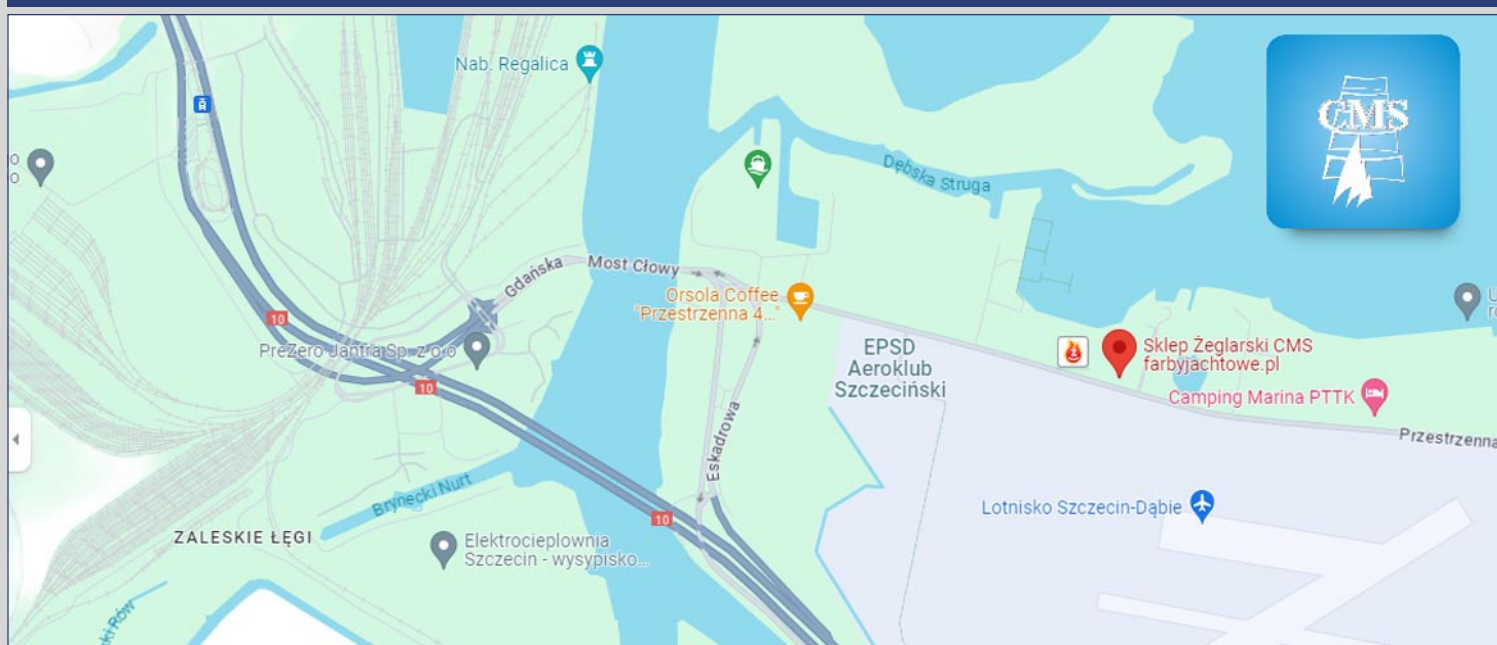
CMS Sp. z o.o.

ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin

Infolinia: 801 508 560

kom. **913 508 560**

sklep@farbyjachtowe.pl



www.farbyjachtowe.pl



Zapraszamy do naszego sklepu

w Szczecinie, ul. Przestrzenna 11 WEJŚCIE L
od poniedziałku do piątku 09:00 - 17:00
sobota od 9:00 - 13:00



Adres: farbyjachtowe.pl
ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin
Infolinia: 801 508 560, kom. 913 508 560
e-mail: sklep@farbyjachtowe.pl

EPIFANES 
Yacht Coatings

SEA
LINE 

seajet

Sika 

WEST
SYSTEM BRANDS

Yachticon
Einfach gute Pflege


SARZYNA
CHEMICAL

oliva
MARINE PAINTS