

Link do produktu: <https://www.farbyjachtowe.pl/mannol-7104-sae-15w-40-olej-do-wysokoobrotowych-silnikow-wysokopreznym-5l-p-1725.html>



## Mannol 7104 SAE 15W-40 - olej do wysokoobrotowych silników wysokoprężnych 5L

Cena	<b>127,00 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt dostępny</b>
Czas realizacji/wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MNNL-15W40/5000</b>
Kod EAN	<b>4036021256757</b>
Producent	<b>Mannol</b>

### Opis produktu

Innowacyjny mineralno-syntetyczny (Estry + HC-syntezy) olej silnikowy na każdą pogodę do nowoczesnych wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Olej jest zgodny z Globalną Specyfikacją GLOBAL-DHD-1, która uwzględnia wszystkie wymagania europejskich, amerykańskich i japońskich producentów dla ciężkich silników Diesla produkowanych od 1998 roku, pracujących w najtrudniejszych warunkach ze zwiększonym przebiegiem pomiędzy wymianami oleju, które są zgodne z aktualne normy dotyczące zawartości substancji toksycznych w spalinach i instalowane na pojazdach ciężkich (powyżej 3,9 tony). Właściwości produktu:

- Składniki estrowe w połączeniu z najwyższej jakości bazą mineralno-syntetyczną spełniająca wymagania GLOBAL DHD-1, charakteryzującą się optymalną lepkością w szerokim zakresie temperatur, zapewniają doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwcierne i przeciwzużyciowe, co znacznie wydłużą żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;
- Składniki estrowe w połączeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniają zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną oleju, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspergującymi (TBN > 10) i niską zawartością popiołu, skutecznie ogranicza tworzenie się zgorzeliny i lakieru, zapobiega osadzaniu się wszelkiego rodzaju i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres między wymianami;
- Unikalna formuła zawierająca estry zapewnia odporność oleju na starzenie, a tymczasem, zmniejszając parowanie, zmniejsza „odpady” osadzania się kamienia, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 45 000 km oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Dzięki bazie zawierającej estry optymalna lepkość charakteryzuje się doskonałymi właściwościami niskotemperaturowymi, niską temperaturą płynięcia i zmniejszenie zużycia początkowego;
- Skutecznie zabezpiecza części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Może być również stosowany przy stosowaniu paliwa o podwyższonej zawartości siarki.

Przeznaczony do wszelkich wysokoobciążonych silników wysokoprężnych drogowych (naczepy, autobusy), terenowych (maszyny budowlane, górnicze i rolnicze) oraz pojazdów specjalnych producentów z Europy, Ameryki i Azji, spełniających wymagania Euro I, II, III, IV spełniają wymaganą klasę oleju silnikowego CI-4 Plus lub niższą.

Może być również stosowany w silnikach benzynowych o wymaganej klasie oleju silnikowego API SL lub niższej.

Pojemność: 5 litrów.

---

źródło: <https://www.mannol.de>