

Link do produktu: <https://www.farbyjachtowe.pl/uszlachetniacz-do-oleju-napedowego-erc-antifouling-p-1845.html>



## Uszlachetniacz do oleju napędowego - ERC Antifouling

Cena	<b>240,00 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt dostępny</b>
Czas realizacji/wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SCAT-001/020/1000</b>
Producent	<b>ERC</b>

### Opis produktu

#### ERC Antifouling

Dodatek do oleju napędowego i opałowego skutecznie zapobiegający rozwojowi bakterii i mikroorganizmów w paliwie; chroni przed awariami i uszkodzeniami silników oraz pieców.

Obecnie kopalny olej napędowy jest mieszany z ekologicznym biodieslem i chociaż biodiesel jest dobry dla środowiska, może powodować poważne problemy związane z dłuższym przechowaniem. W zbiornikach oleju napędowego dochodzi do kondensacji pary wodnej, a powstałe w ten sposób skropliny wody spływają po ściankach zbiornika, a następnie opadają na jego dno przykryte warstwą lżejszego oleju napędowego, który nie pozwala na ich ponowne odparowanie. Niewielkie ilości wody wystarczą, aby pobudzić rozwój mikroorganizmów, takich jak bakterie, grzyby i pleśń w zbiorniku. Biodiesel jest bardzo dobrym źródłem pożywienia dla tych mikroorganizmów, więc szybko się rozmnażają i przyczyniają się do zanieczyszczenia paliwa, tworząc „biomasę” w postaci charakterystycznego szlamu i „glutów”, ponadto produkują kwasy organiczne, które prowadzą do korozji zbiorników i układu paliwowego. Biodiesel ma również znacznie krótszy okres trwałości niż kopalny olej napędowy i z czasem ulega degradacji, prowadząc do ciemnienia i tworzenia osadów stałych. W rezultacie powstała „biomasa” i ciała stałe zapychają filtry, powodując uszkodzenie silnika, a tym samym zagrażając niezawodności i bezpieczeństwu całego systemu.

ERC Antifouling szybko i skutecznie likwiduje wszelkiego rodzaju mikroorganizmy w oleju napędowym i trwale go zabezpiecza przed ich rozwojem. Dzięki temu zapewnia długoterminową ochronę silników oraz instalacji grzewczych przed bioszlamem i korozją. ERC Antifouling został przetestowany i zatwierdzony przez takie instytucje i firmy jak:



- Öl-Wärme-Institut

- 
- MAN Nutzfahrzeuge AG
  - MTU Friedrichshafen GmbH
  - Mercedes-Benz
  - SGS Fresenius
  - Bundeswehr/NATO

### **Korzyści w skrócie**

- Szybkie działanie bakteriobójcze i grzybobójcze (w tym bakterie redukujące siarczany)
- Posiada właściwości antykorozyjne i przeciwutleniające
- Doskonała długotrwała ochrona przed zniszczeniem paliwa przez drobnoustroje
- Nie zawiera chloru związanego organicznie
- Doskonała rozpuszczalność we wszystkich rodzajach olejów napędowych, olejów opałowych
- Utrzymuje system zbiornika w czystości

### **STOSOWANIE**

#### **Dawka szokowa 1 litr na 1000 litrów paliwa jednorazowo**

Stosować w przypadku zanieczyszczenia mikrobiologicznego instalacji zbiornika, które jest już widoczne wizualnie lub technicznie rzuca się w oczy, np. w przypadku stwierdzenia osadu biologicznego lub częstego zatykania filtrów. Dozowanie powinno opierać się na całkowita objętość paliwa. Po dodaniu środka martwe mikroorganizmy i usunięte osady organiczne mogą zatkać filtr i spowodować konieczność jego szybkiej wymiany. W przypadku silnego zanieczyszczenia układ paliwowy (zbiornik, przewody, filtr) należy oczyścić mechanicznie, aby usunąć uporczywe osady biologiczne.

#### **Dawka prewencyjna 0,25 litra na 1000 litrów przy każdym tankowaniu**

ERC Antifouling jest zoptymalizowany do stosowania we wszystkich rodzajach oleju napędowego i opałowego, każdy z zawartością biodiesla lub bez (B0 - B20), a także w czystym biodieslu (np. FAME jako B100). Produkt jest już wstępnie rozpuszczony, dzięki czemu jest równomiernie rozprowadzany w zbiorniku paliwa po jego bezpośrednim dodaniu do zbiornika paliwa.